



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 27 października 2017 r.

Poz. 4398

UCHWAŁA NR XXIX/184/2017 RADY MIEJSKIEJ W MIEDZYSBORZU

z dnia 25 października 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1785 z późn. zm.), przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M. P. z 2017 r., poz. 800) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 16 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M. P. z 2017 r., poz. 941) – **Rada Miejska w Międzyborzu uchwala co następuje:**

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego w wysokości:

1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

		Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	580 zł	640 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	700 zł	740 zł
c)	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	800 zł	850 zł

2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

- dwie osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
a)	12	13	1000 zł	1050 zł
b)	13	14	1050 zł	1100 zł
c)	14	15	1100 zł	1200 zł
d)	15		1160 zł	1400 zł

- trzy osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za	Inny system zawieszenia osi
	nie mniej niż	mniej niż		

			równoważne	jezdnych
e)	12	17	1600 zł	1700 zł
f)	17	19	1600 zł	1700 zł
g)	19	21	1600 zł	1700 zł
h)	21	23	1650 zł	1750 zł
i)	23	25	1680 zł	1780 zł
j)	25		1700 zł	1800 zł

- cztery osie i więcej

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
k)	12	25	1900 zł	2100 zł
l)	25	27	2000 zł	2200 zł
ł)	27	29	2030 zł	2300 zł
m)	29	31	2100 zł	2700 zł
n)	31		2150 zł	2750 zł

3) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

	Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
od 3,5 ton i poniżej 12 ton	750 zł	850 zł

4) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

- dwie osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
a)	12	18	600 zł	1000 zł
b)	18	25	650 zł	1050 zł
c)	25	31	650 zł	1050 zł
d)	31		1500 zł	2100 zł

- trzy osie i więcej

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
e)	12	40	1360 zł	1900 zł
f)	40		1900 zł	2800 zł

- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

	Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
od 7 ton i poniżej 12 ton	500 zł	630 zł

- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- jedna oś

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
a)	12	18	800 zł	850 zł
b)	18	25	860 zł	900 zł
c)	25		1100 zł	1470 zł

- dwie osie

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
d)	12	28	900 zł	1400 zł
e)	28	33	950 zł	1450 zł
f)	33	38	1000 zł	1500 zł
g)	38		1250 zł	1850 zł

- trzy osie i więcej

	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
h)	12	38	1270 zł	1700 zł
j)	38		1445 zł	1800 zł

- 7) autobusy o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

		Rok produkcji od 01.01.2006 r.	Rok produkcji do 31.12.2005 r.
a)	mniejszej niż 22 miejsc	1300 zł	1400 zł
b)	równej lub wyższej niż 22 miejsc	1700 zł	1800 zł

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XVIII/133/2016 Rady Miejskiej w Międzybórz z dnia 23 listopada 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Międzybórz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2018 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Międzyborzu:
W. Lechowicz