



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 8 listopada 2017 r.

Poz. 4597

UCHWAŁA NR XXXVI/250/17 RADY MIEJSKIEJ W OŁAWIE

z dnia 26 października 2017 r.

w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.) oraz art.10 ust.1 i 2, ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz.1785 ze zm.):

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego;

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	powyżej 3,5-5,5 włącznie	768,00
2.	Powyżej 5,5-9 włącznie	1.200,00
3.	Powyżej 9-poniżej 12	1.416,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
DWIE OSIE			
1.	NIE MNIEJ NIŻ 12	2.496,00	2.568,00
TRZY OSIE			
2.	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 15 1.200,00	1.296,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

3.	NIE MNIEJ NIŻ 15	MNIEJ NIŻ 19	1.608,00	1.704,00
4.	NIE MNIEJ NIŻ 19		2.412,00	2.460,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
5.	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 23	1.200,00	1.296,00
6.	NIE MNIEJ NIŻ 23	MNIEJ NIŻ 29	1.656,00	1.752,00
7.	NIE MNIEJ NIŻ 29		2.544,00	2.652,00

3) OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDU;

Lp.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
1.	OD 3,5 - PONIŻEJ 12	588,00

4) OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO I BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA;

Lp.	LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW CIĄGNIK SIODŁOWY NACZEPA, CIĄGNIK BALASTOWY PRZYCZEPA (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
		OŚ JEZDNA (OSIE JEDZNEJ) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAŻNE
		INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OD JEZDNYCH
DWIE OSIE		
1.	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 25
		552,00
		900,00
2.	NIE MNIEJ NIŻ 25	WŁĄCZNIE 36
		1.008,00
		1.008,00
3.	POWYŻEJ 36	
		2.040,00
		2.184,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ		
4.	NIE MNIEJ NIŻ 12	WŁĄCZNIE 36
		1.224,00
		1.692,00
5.	POWYŻEJ 36	
		2.100,00
		2.496,00

5) OD PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ OD 7 TON I PONIŻEJ 12 TON;

Lp.	PRZYCZEPY I NACZEPY ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ (W TONACH)	STAWKA PODATKU (W TONACH)
1.	OD 7 – PONIŻEJ 12	300,00

6) OD PRZYCZEPY I NACZEPY, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNA LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY OSI I RODZAJU ZAWIESZENIA:

Lp.	LICZNA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA ZESPOŁU POJAZDÓW NACZEPA LUB PRZYCZEPA + POJAZD SILNIKOWY (W TONACH)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
			OŚ JEZDNA (OSIE JEZDNE) Z ZAWIESZENIEM PNEUMATYCZNYM LUB ZAWIESZENIEM UZNANYM ZA RÓWNOWAZNE	INNE SYSTEMY ZAWIESZENIA OSI JEZDNYCH
JEDNA OŚ				
1.	NIE MNIEJ NIŻ 12		324,00	552,00
DWIE OSIE				
2.	NIE MNIEJ NIŻ 12	MNIEJ NIŻ 23	900,00	1.260,00
3.	NIE MNIEJ NIŻ 23	WŁĄCZNIE 36	1.272,00	1.272,00
4.	POWYŻEJ 36		1.896,00	1.896,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ				
5.	NIE MNIEJ NIŻ 12	36 WŁĄCZNIE	672,00	924,00
6.	POWYŻEJ 36		2.004,00	2.004,00

7) OD AUTOBUSU W ZALEŻNOŚCI OD LICZBY MIEJSC DO SIEDZENIA;

Lp.	AUTOBUSY ILOŚĆ MIEJSC DO SIEDZENIA	STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)
1.	MNIEJSZEJ NIŻ 22 MIEJSC	444,00
2.	RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 22 MIEJSC	624,00

§ 2. Traci moc uchwała nr XI/87/15 Rady Miejskiej w Oławie z dnia 24 września 2015 r. w sprawie ustalenia rocznych stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Oława.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2018 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej:
M. Ziolkowska