



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 8 listopada 2017 r.

Poz. 4615

### UCHWAŁA NR X/45/2017 RADY MIEJSKIEJ W OLSZYNIE

z dnia 30 października 2017 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1875), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1785), Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M. P. z 2017 r. poz. 800) oraz Obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M. P. z 2017 r. poz. 941) Rada Miejska w Olszynie uchwala co następuje:

§ 1. Roczne stawki podatku od środków transportowych określa się jak niżej:

**1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton bez względu na rok produkcji:**

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **569 zł.**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **800 zł.**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **989 zł.**

**2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                            | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| Dwie osie                                |           |   |                                       |
| 12 ton                                   | 13 ton    | 989   | 1089                                  |
| 13 ton                                   | 14 ton    | 990   | 1089                                  |
| 14 ton                                   | 15 ton    | 990   | 1089                                  |
| 15 ton                                   |           | 990   | 1645                                  |
| Trzy osie                                |           |   |                                       |
| 12 ton                                   | 17 ton    | 989   | 1089                                  |
| 17 ton                                   | 19 ton    | 1089  | 1242                                  |
| 19 ton                                   | 21 ton    | 1242  | 1395                                  |
| 21 ton                                   | 23 ton    | 1395  | 1548                                  |

|                             |        |      |      |
|-----------------------------|--------|------|------|
| 23 ton                      | 25 ton | 1548 | 1914 |
| 25 ton                      |        | 1548 | 1914 |
| <b>Cztery osie i więcej</b> |        |      |      |
| 12 ton                      | 25 ton | 989  | 1089 |
| 25 ton                      | 27 ton | 1089 | 1420 |
| 27 ton                      | 29 ton | 1420 | 2103 |
| 29 ton                      | 31 ton | 2103 | 2971 |
| 31 ton                      |        | 2103 | 3130 |

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton bez względu na rok produkcji – **1.203 zł.**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| <b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)</b> |           |   |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| <b>Stawka podatku (w złotych)</b>  |           |   |                                       |
| nie mniej niż  | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>   |           |   |                                       |
| 12   | 18        | 1203  | 1302                                  |
| 18   | 25        | 1302  | 1456                                  |
| 25   | 31        | 1456  | 1609                                  |
| 31   |           | 1708  | 2419                                  |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |   |                                       |
| 12   | 40        | 1536  | 2095                                  |
| 40   |           | 2095  | 3130                                  |

5. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.399 zł.**

6. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

| <b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b> |           |   |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| <b>Stawka podatku (w złotych)</b>   |           |   |                                       |
| nie mniej niż   | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Jedna oś</b>   |           |   |                                       |

|                    |    |      |      |
|--------------------|----|------|------|
| 12                 | 18 | 1399 | 1408 |
| 18                 | 25 | 1409 | 1409 |
| 25                 |    | 1410 | 1411 |
| Dwie osie          |    |      |      |
| 12                 | 28 | 1412 | 1412 |
| 28                 | 33 | 1422 | 1432 |
| 33                 | 38 | 1432 | 1534 |
| 38                 |    | 1534 | 1914 |
| Trzy osie i więcej |    |      |      |
| 12                 | 38 | 1432 | 1534 |
| 38                 |    | 1534 | 2419 |

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – **975 zł.**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1.876 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Olszyny.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2018 traci moc uchwała nr XI/59/2016 Rady Miejskiej w Olszynie z dnia 26 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2018.

Przewodniczący Rady Miejskiej:  
*W. Wypych*