



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 9 listopada 2017 r.

Poz. 4617

UCHWAŁA NR XLIV/366/17 RADY MIEJSKA W LWÓWKU ŚLĄSKIM

z dnia 26 października 2017 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy i miasta Lwówek Śląski

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) Rada Miejska w Lwówku Śląskim uchwala co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- | | |
|--|-------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 730,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 tony włącznie | 1 050,00 zł |
| c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton | 1 390,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- | | |
|--|-------------|
| 1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton | 1 900,00 zł |
| b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton | 2 050,00 zł |
| c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton | 2 050,00 zł |
| d) nie mniej niż 15 ton | 2 200,00 zł |
| 2) o trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej: | |
| a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton | 2 050,00 zł |
| b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton | 2 050,00 zł |
| c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton | 2 200,00 zł |
| d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton | 2 200,00 zł |
| e) nie mniej niż 23 ton, mniej niż 25 ton | 2 250,00 zł |
| f) nie mniej niż 25 ton | 2 250,00 zł |

3) o czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton	2 250,00 zł
b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton	2 250,00 zł
c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton	2 350,00 zł
d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 700,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 900,00 zł
e) nie mniej niż 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 700,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 900,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: od 3,5 tony i poniżej 12 ton

1 700,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:

1) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	1 800,00 zł
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	1 800,00 zł
c) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 31 ton	1 900,00 zł
d) nie mniej niż 31 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 200,00 zł

2) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 40 ton	2 200,00 zł
b) nie mniej niż 40 ton	
- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 800,00 zł
- z innym systemem zawieszenia	2 900,00 zł

5. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: od 7 ton i poniżej 12 ton

900,00 zł

6. Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

1) o jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton	1 000,00 zł
b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton	1 200,00 zł
c) nie mniej niż 25 ton	1 250,00 zł

- 2) o dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton 1 200,00 zł
 - b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 ton 1 400,00 zł
 - c) nie mniej niż 33 ton, mniej niż 38 ton 1 600,00 zł
 - d) nie mniej niż 38 ton 1 900,00 zł
- 3) o trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz innym systemem zawieszenia i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton 1 600,00 zł
 - b) nie mniej niż 38 ton 1 900,00 zł
- 7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1 350,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 000,00 zł

§ 2. Zwalnia się z podatku od środków transportowych środki transportowe wykorzystywane do celów szkoleniowo – poglądowych w jednostkach oświatowych.

§ 3. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Lwówek Śląski.

§ 4. Traci moc uchwała nr XXVI/225/16 Rady Miejskiej w Lwówku Śląskim z dnia 27 października 2016 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta i gminy Lwówek Śląski.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 01 stycznia 2018 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej:
E. Płucińska-Dąbrowska