



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 1 lutego 2022 r.

Poz. 542

UCHWAŁA NR XLII/844/22 SEJMIKU WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 27 stycznia 2022 r.

w sprawie pozbawienia drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 330) w granicach powiatu głogowskiego kategorii dróg wojewódzkich

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 i poz. 1834) oraz art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 i 1595 oraz z 2022 r. poz. 32) uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg wojewódzkich odcinek drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 330) relacji: Głogów (droga wojewódzka nr 292) - Leszkowice - rzeka Odra, przebiegający na obszarze powiatu głogowskiego w granicach: miasta Głogów, gminy Głogów i gminy Pęcław, o długości 15 666 m, określony na mapie poglądowej - załącznik nr 1, stanowiący integralną część uchwały.

§ 2. Odcinek drogi wskazany w § 1 zostaje zaliczony do kategorii drogi powiatowej.

§ 3. Uzasadnienie pozbawienia kategorii drogi, o której mowa w § 1 zawiera załącznik nr 2 do niniejszej uchwały, stanowiący jej integralną część.

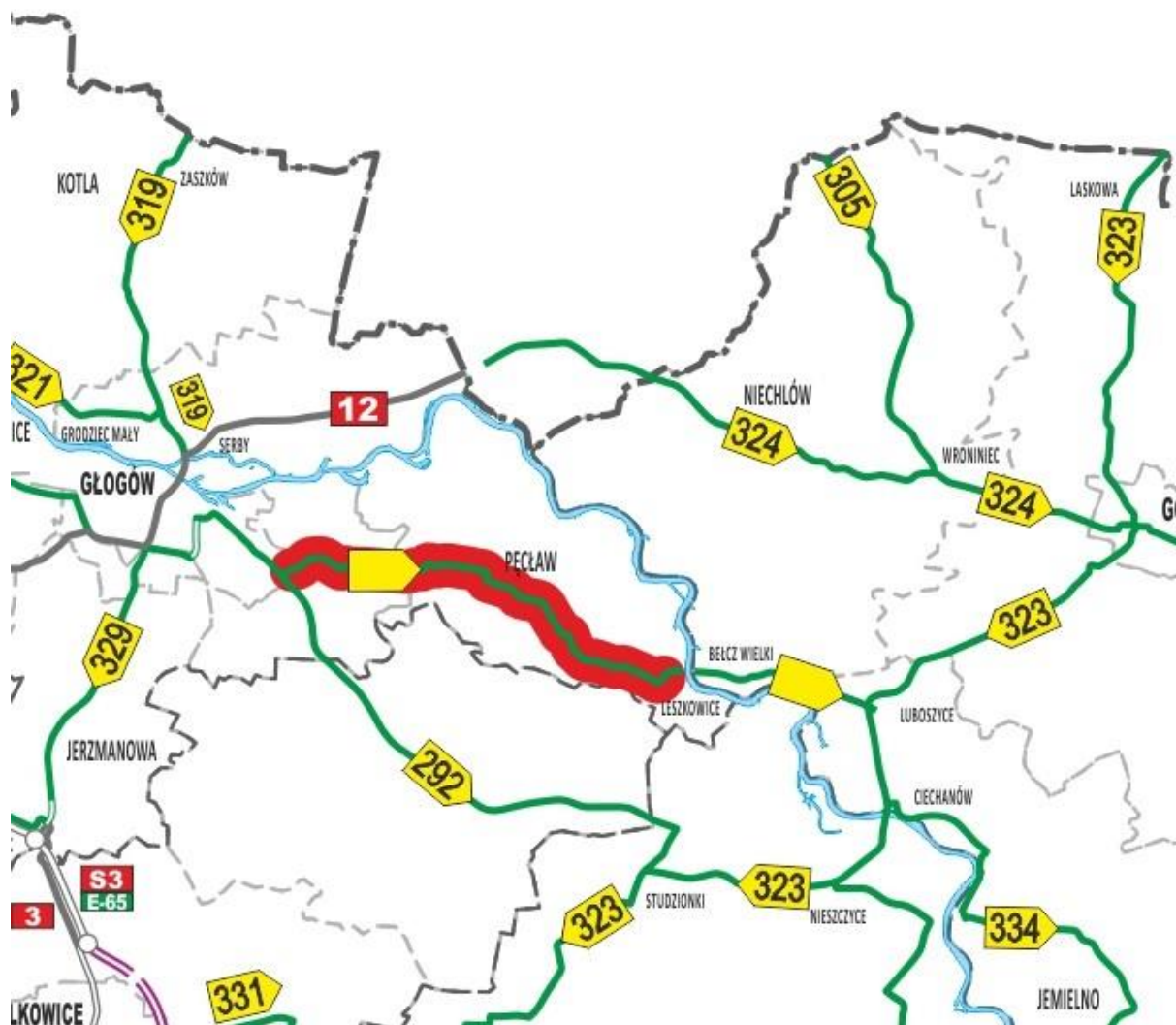
§ 4. Bilans przekazywania dróg w trybie 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w latach 2015-2021 określający długości dróg otrzymanych i przekazanych przez Województwo Dolnośląskie zawiera załącznik nr 3 do uchwały, stanowiący jej integralną część.

§ 5. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Zarządowi Województwa Dolnośląskiego.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązywania od dnia 1 marca 2022 r.

Przewodniczący Sejmiku Województwa Dolnośląskiego:
Andrzej Jaroń

**Załącznik Nr 1 do uchwały nr XLII/844/22
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 27 stycznia 2022 r.**



(źródło: materiały własne DSDiK we Wrocławiu)



droga wojewódzka bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 330),
o której mowa w § 1 uchwały

Załącznik nr 2 do uchwały nr XLII/844/22
Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
z dnia 27 stycznia 2022 r.

UZASADNIENIE

Pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich odcinka drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 330) w granicach powiatu głogowskiego, o długości 15 666 m

Uchwała pozbawia kategorii dróg wojewódzkich odcinek drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 330) w granicach powiatu głogowskiego, od Głogowa (droga wojewódzka nr 292) do rzeki Odra, o długości 15 666 m, a tym samym zalicza go - z mocy prawa, do kategorii drogi powiatowej, w zarządzie Zarządu Powiatu Głogowskiego.

Zgodnie z art. 10 ust. 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, (dalej jako: uodp), sejmik województwa ma możliwość, w drodze uchwały, pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej o proporcjonalnej długości do odcinka drogi krajowej, który z mocy prawa - w myśl art. 10 ust. 5 uodp, został pozbawiony dotychczasowej kategorii i zaliczony do kategorii dróg wojewódzkich. Wtedy ten odcinek drogi wojewódzkiej zaliczony zostaje do kategorii dróg powiatowych.

W sprawie zastosowanie mają przepisy art. 10 ust. 5, 5a i 5b, w związku z art. 6 ust. 1 uodp oraz art. 2 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 13 września 2013 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych (przywoływanej dalej jako: ustawa zmieniająca), które umożliwiają zastosowanie tzw. "kaskadowego" mechanizmu przekazywania dróg, gdy:

1. samorząd województwa otrzymał drogi lub odcinki dróg, które zostały zaliczone do kategorii dróg wojewódzkich na podstawie:

a. uchwały rady gminy podjętej w myśl art. 2 ust. 1 ustawy zmieniającej lub,

b. art. 10 ust. 5 uodp, czyli odcinki dróg krajowych zastąpione nowo wybudowanymi odcinkami z chwilą oddania ich do użytkowania;

2. drogi lub odcinki dróg nie spełniają wymogów określonych w definicji drogi wojewódzkiej (art. 6 ust. 1 uodp),

3. drogi lub odcinki dróg wojewódzkich przeznaczone do pozbawienia tej kategorii "kaskadowo" są o proporcjonalnej długości do dróg i odcinków dróg otrzymanych przez samorząd województwa i zaliczonych do kategorii dróg wojewódzkich,

4. zarząd województwa poinformował właściwy zarząd powiatu o zamiarze podjęcia uchwały o „kaskadowym” przekazaniu drogi, co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem (art. 10 ust. 5b uodp).

Jednocześnie nie mogą być spełnione przesłanki wynikające z pkt. 1a i 1b jw., ponieważ uniemożliwiłoby to przekazanie tzw. „kaskadowe” po otrzymaniu drogi krajowej w trybie art. 10 ust. 5 uodp. Wszystkie przesłanki jw. (w tym przesłanki z pkt 1 osobno dla dróg otrzymanych w roku 2015 - pkt 1a i osobno dla pozostałych otrzymanych dróg w latach kolejnych - pkt 1b) zostały spełnione.

Województwo Dolnośląskie otrzymało więcej kilometrów dróg niż przekazało w ramach tzw. „kaskadowego” przekazywania dróg oraz „normalnej” procedury zmiany kategorii drogi, czym wypełnia ustawowy wymóg w zakresie proporcjonalności. Szczegółowe długości dróg i odcinków dróg oraz bilans otrzymanych oraz przekazanych w ramach tzw. „kaskadowego” przekazywania dróg i przekazanych w ramach „normalnej” procedury zmiany kategorii dróg przedstawia załącznik nr 3 do uchwały.

Proponowany w ramach proporcjonalnego pozbawienia dotychczasowej kategorii odcinek drogi wojewódzkiej bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 330), na całym swoim przebiegu (tj. od Głogowa do rzeki Odra i od rzeki Odra do Luboszyce):

- nie łączy ze sobą miast i nie ma znaczenia dla województwa (art. 6 ust. 1 uodp),
- nie spełnia wymogów techniczno-funkcjonalnych stawianych drogom wojewódzkim; zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, droga ta ledwie spełnia warunki wymagane dla klasy technicznej lokalnej - L, a w samej miejscowości Leszkowice, do rzeki Odry – ledwo dla klasy technicznej dojazdowej - D, czyli poniżej wymaganej minimalnej klasy technicznej dla dróg wojewódzkich (zbiorczej - Z),
- nie pełni istotnej funkcji komunikacyjnej w podstawowym układzie drogowym województwa (ze szczególnym uwzględnieniem braku mostu na Odrze i nigdy niefunkcjonującej przeprawy promowej oraz zakończeniem jej dalszego przebiegu w powiecie górowskim na drodze powiatowej w miejscowości Luboszyce),
- zostanie przejęta z dniem 1 stycznia 2022 r. na odcinku przebiegającym w powiecie górowskim (rzeka Odra – Bełcz Wielki – Luboszyce – droga powiatowa) w trybie zwykłym przez Zarząd Powiatu Górowskiego.

Ponadto, w „Planie rozwoju sieci drogowej województwa dolnośląskiego do roku 2020 w zakresie dróg wojewódzkich”, zatwierdzonym uchwałą nr 1324/V/15 Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 20 października 2015 r., cała droga wojewódzka bez numeru (dawna droga wojewódzka nr 330), została sklasyfikowana jako marginalna.

Efektem powyższego jest również podjęta przez Radę Powiatu Górowskiego uchwała nr XXII/168/2020 z dnia 15 grudnia 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z dnia 22 grudnia 2020 r., poz. 7207) w sprawie zaliczenia drogi wojewódzkiej nr 330 do kategorii dróg powiatowych, na obszarze powiatu górowskiego w granicach gminy Niechlów i gminy Jemielno, na odcinku: rzeka Odra - Bełcz Wielki – Luboszyce oraz uchwała nr X/277/19 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 12 września 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Doln. z dnia 20 września 2019 r. poz. 5500). Przedmiotowy odcinek drogi z dniem 1 stycznia 2022 r. - z mocy prawa uzyska status drogi powiatowej w zarządzie Zarządu Powiatu Górowskiego.

Minister Infrastruktury (pismo nr DDP.4510.128.2018.PP.3; NK: 93369/18 z dnia 11 listopada 2018 r.) oraz Minister Obrony Narodowej (pismo nr P5/2401 z dnia 1 sierpnia 2018 r.), poprzez swoje uzgodnienia także wyraźnie potwierdzili, że dawna droga wojewódzka nr 330 nie stanowi drogi wojewódzkiej – w myśl art. 6 ust. 1 uodp. Wynika to z zasad kształtowania sieci drogowej, na którą powołuje się Minister Infrastruktury w ramach swojego uzgodnienia.

Dawna droga wojewódzka nr 330 na całym przebiegu nigdy nie stanowiła (w myśl art. 6 ust. 1 uodp) drogi wojewódzkiej, ponieważ nie łączyła miast oraz nie tworzyła ważnego dla województwa połączenia (brak mostu oraz przeprawy promowej na Odrze – tworzące trwałą nieciągłość drogi). Zarząd Województwa Dolnośląskiego otrzymał przedmiotową drogę (ówczesną drogę krajową nr 330) z dniem 1 stycznia 1999 r. w wyniku reformy administracyjnej (na podstawie ustawy z dnia 24 sierpnia 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa). Od tego czasu droga ta nie spełniała zarówno ustawowych wymogów dla dróg wojewódzkich, jak technicznych (parametry odpowiadające najwyższej klasie technicznej lokalnej - L) i funkcjonalnych (stała nieciągłość przez rzekę Odrę).

Mając na uwadze powyższe, procedura przekazania przedmiotowej drogi wojewódzkiej (dawniej o numerze 330) w granicach powiatu głogowskiego - spełnia wymogi art. 10 ust. 5a uodp, a Zarząd Województwa Dolnośląskiego zgodnie z art. 10 ust. 5b uodp poinformował Zarząd Powiatu Głogowskiego o zamiarze podjęcia przedmiotowej uchwały (co najmniej na 30 dni przed jej podjęciem) - pismem nr DT-D-II.8011.25.2020 z dnia 28 grudnia 2020 r. (z potwierdzeniem otrzymania przez Powiat Głogowski zawiadomienia poprzez platformę e-puap w dniu 30.12.2020 r.).

Mając na uwadze wypełnienie wszystkich ustawowych wymogów określonych w ustawie o drogach publicznych w zakresie tzw. „kaskadowego” mechanizmu przekazywania dróg, podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.

Załącznik Nr 3 do uchwały nr XLII/844/22
 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego
 z dnia 27 stycznia 2022 r.

BILANS przekazywania dróg w latach 2015 - styczeń 2022

(stan z uwzględnieniem otrzymanego odcinka DK 3 (S3: Lubin Płd - Głogów Płd) oraz kaskadowego przekazania odcinków:
dawnej DW 330, DW 331, DW 357, d. DW 380)

długości dróg otrzymanych i przekazanych "kaskadowo"

Kaskady łącznie 2015 - luty 2021							
Lp.	odcinek drogi (organ przekazujący)	długość drogi/odcinka drogi [m]	otrzymane przez WD* [m]	przekazane kaskadowo [m]	przekazane zgodnie z art.10 ust. 2 i 3 uodp [m]	łącznie drogi przekazane	BILANS [m]
			219 986	144 819	12 556	157 375	62 611
			A	B	C	D=B+C	E
							F=A-D
2015							
Lp.	odcinek drogi (organ przekazujący)	długość drogi/odcinka drogi [m]	otrzymane przez WD* [m]	przekazane kaskadowo [m]	przekazane zgodnie z art.10 ust. 2 i 3 uodp [m]	łącznie drogi przekazane	BILANS [m]
			67 256	46 399	0	46 399	20 857
* WD - Województwo Dolnośląskie							
1	DK35 Tyniec Mały (Gmina Kobierzycze)	3 811	3 811	3 811	0	3 811	0
2	DK8 Bielany - Magnice (Gmina Kobierzycze)	6 703	6 703	6 703	0	6 703	0
3	DW 384 Uciechów (Gmina Dzierżoniów)	3 351	3 351	3 351	0	3 351	0
4	DK 8 Oleśnica (Miasto Oleśnica)	3 397	3 397	3 397	0	3 397	0
5	DK 8 Gaszowice, Stradomia, Wierzbina, Wielowieś (Gmina Syców)	8 982	8 982	8 982	0	8 982	0
6	DW 384 Stenianka (Gmina Łagiewniki)	1 923	1 923	1 923	0	1 923	0
7	DW 340 Dobroszyce ul. Trzebnicka, ul. Oleśnicka (Gmina Dobroszyce)	1 844	1 844	1 844	0	1 844	0
8	DK 94 Bolesławice ul. Zgorzelecka (Miasto Bolesławice)	620	620	620	0	620	0
9	DK 8 i DK 25 Smardzów, Dąbrowa, Cieśle, Spalice, Poniatowice, Lipota Polska	13 075	13 075	13 075	0	13 075	0
10	DK 3 Rzeszotary (Gmina Miłkowice)	2 693	2 693	2 693	0	2 693	0
11	DW368 (dawna DK8) Wrocław - Oleśnica (Gmina Oleśnica/Gmina Długosieka)	19 448	19 448	0	0	19 448	19 448
12	DW373 (DK25) Spalice (Gmina Oleśnica)	1 409	1 409	0	0	1 409	1 409
2017 - grudzień 2021							
Lp.	odcinek drogi (organ przekazujący)	długość drogi/odcinka drogi [m]	otrzymane przez WD* [m]	przekazane kaskadowo [m]	przekazane zgodnie z art.10 ust. 2 i 3 uodp [m]	łącznie drogi przekazane	BILANS [m]
			152 730	98 420	12 556	110 976	41 754
			A	B	C	D=B+C	E
							F=A-D
* WD - Województwo Dolnośląskie							
1	DK 3 gr. woj. - Polkowice - Lubin - Legnica/A4 (bez Dobromila) - (GDDKIA)	60 412	60 412	0	0	60 412	60 412
2	DK 3 Dobromil (GDDKIA)	560	560	560	0	560	0
3	DK5 Wrocław - gr. woj. (GDDKIA)	36 920	36 920	0	0	36 920	36 920
4	DK5 Garbce (GDDKIA)	2 329	2 329	2 329	0	2 329	0
5	DK5 Przysie (GDDKIA)	3 433	3 433	3 433	0	3 433	0
6	DK 5 Węzeł Trzebnica - Nowy Dwór (GDDKIA)	3 006	3 006	0	3 006	3 006	0
7	DK 33 Obwodnica Kłodzka (GDDKIA)	7 905	7 905	0	7 905	7 905	0
8	DK 46 Obwodnica Kłodzka (GDDKIA)	1 645	1 645	0	1 645	1 645	0
9	dawna DW 298	4 166	0	4 166	0	4 166	-4 166
10	dawna DW 104	4 484	0	4 484	0	4 484	-4 484
11	odcinek DW 324	250	0	250	0	250	-250
12	odcinek DW 342	16 883	0	16 883	0	16 883	-16 883
13	DW 370	4 256	0	4 256	0	4 256	-4 256
14	DW 440	1 246	0	1 246	0	1 246	-1 246
15	DW 446	119	0	119	0	119	-119
16	DK 3 (km 434+022 - 437+148)	3 126	3 126	0	0	3 126	3 126
17	DK3 (434+022-434+895)	873	873	0	0	873	873
18	DK5 (412+130-414+630)	2 500	2 500	0	0	2 500	2 500
19	DW 380 Ludwikowice Kł. - gr. gminy	9 670	0	9 670	0	9 670	-9 670
20	odcinek DW 363 Złotoryja	719	0	719	0	719	-719
21	odcinek DW 363 Jawor - Jenków	14 790	0	14 790	0	14 790	-14 790
22	dawna DK 3 odc. w.Głogów Płd - w.Polkowice Płn	4 244,00	4 244	0	0	4 244	4 244
23	dawna DK 3 odc. w.Polkowice Płn - skrzyż. z DW 331	5 117	5 117	0	0	5 117	5 117
24	dawna DK 3 odc. skrzyż. z DW 331 - w.Polkowice Płn	8 229,00	8 229	0	0	8 229	8 229
25	dawna DK 3 odc. w.Lubin Płn - skrzyż. z DW 323	1 235	1 235	0	0	1 235	1 235
26	dawna DK 3 odc. skrzyż. z DW 323 - skrzyż. z DK 36 (Ścinawska)	5 405	5 405	0	0	5 405	5 405
27	dawna DK 3 odc. skrzyż. z DK 36 (Ścinawska) - skrzyż. z DK 36 (kier. Wrocław)	729	729	0	0	729	729
28	dawna DK 3 odc. skrzyż. z DK 36 (Ścinawska) - w. Lubin Płd	5 062	5 062	0	0	5 062	5 062
29	odcinek DW 330 pow.głogowski (Borek - rz. Odra)	15 666	0	15 666	0	15 666	-15 666
30	odcinek DW 357 pow.bolesławiecki (Nowa Wieś (DG nr 103852D) - Osiecznica (DW nr 850))	9 359	0	9 359	0	9 359	-9 359
32	odcinek DW 331 (67 - pow. DPL/DLU - Rynarskie (DW 323))	996	0	996	0	996	-996
33	dawna DW 380	9 494	0	9 494	0	9 494	-9 494