



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 1 grudnia 2022 r.

Poz. 5875

UCHWAŁA NR LVI.475.2022 RADY MIEJSKIEJ W TWARDOGÓRZE

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022 r. poz. 731), uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych, który wynosi rocznie:

1) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej niższej niż 12 ton:**

a) powyżej 3, 5 tony do 5,5 tony włącznie **691 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **982 zł**,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton **1 605 zł**;

2) **samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	
nie mniej niż	mniej niż			
Dwie osie				
a)	12	14	1 867 zł	2 225 zł
b)	14		2 046 zł	2 456 zł
Trzy osie				
c)	12	23	2 225 zł	2 718 zł
d)	23		2 296 zł	3 306 zł
Cztery osie i więcej				
e)	12	25	2 225 zł	2 764 zł
f)	25	29	2 568 zł	3 306 zł
g)	29		3 306 zł	3 729 zł

- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów poniżej 12 ton: od 3,5 ton do poniżej 12 ton 2 130 zł;
- 4) ciągniki siodłowe lub balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)				
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	
Dwie osie				
a)	12	18	2 403 zł	2 852 zł
b)	18	31	2 530 zł	2 882 zł
c)	31		2 684 zł	2 882 zł
Trzy osie i więcej				
d)	12	40	2 891 zł	2 945 zł
e)	40		3 284 zł	3 728 zł

- 5) przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: od 7 ton i powyżej 12 ton 519 zł;
- 6) przyczepy i naczepy, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa i naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)				
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych	
Jedna oś				
a)	12	18	571 zł	835 zł
b)	18		939 zł	1 205 zł
Dwie osie				
c)	12	33	1 236 zł	1 649 zł
d)	33	38	1 673 zł	2 280 zł
e)	38		2 219 zł	2 883 zł
Trzy osie i więcej				
f)	12	38	1 649 zł	1 975 zł
g)	38		2 080 zł	2 883 zł

7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **1 859 zł,**
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca **2 595 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Twardogóra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
Mirosław Adamczyk