DZIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 31 stycznia 2023 r.

Poz. 647

Podpisany przez:
Agnieszka Augustynowicz
Data: 31.01.2023 11:49:35

POROZUMIENIE NR 1/2023

w sprawie ustalenia zasad realizacji warunków powierzenia przez Powiat Górowski dla Gminy Niechlów zadania z zakresu zarządzania odcinkami dróg powiatowych nr 1091 D przez miejscowość Bartodzieje, 1094 D przez miejscowość Głobice oraz 1095 D przez miejscowość Żabin

zawarte w Górze w dniu 02.01.2023 r pomiędzy:

Powiatem Górowskim, ul. Mickiewicza 1, 56-200 Góra, nr NIP: 693-19-57-453

w imieniu, którego działa Zarząd Powiatu Górowskiego

reprezentowany przez:

1. Urszulę Szmydyńską - Starostę Górowskiego
2. Andrzeja Rogalę - Wicestarostę Górowskiego

przy kontrasygnacie Wiesława Pospiecha - Skarbnika Powiatu Górowskiego,

dalej zwanym „**Powiatem**”

a

Gminą Niechlów, ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów, nr NIP: 693-19-40-470

reprezentowaną przez :

1. Michała Frąckowiaka - p.o. Wójta Gminy Niechlów

przy kontrasygnacie Agnieszki Przybylskiej - Skarbnika Gminy Niechlów

dalej zwaną „**Gminą**”

ww. zwani dalej **„Stronami”**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz art. 19 ust. 1, ust. 2 pkt 3, ust. 4 i art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn.zm.) jak również uchwały nr XL/268/2022 Rady Powiatu Górowskiego z dnia 25 października 2022 r. w sprawie powierzenia Gminie Niechlów zadania z zakresu zarządzania drogami powiatowymi, oraz uchwały NR LII/321/2022 Rady Gminy Niechlów z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie przejęcia od Powiatu Górowskiego zadania zarządzania odcinkami dróg powiatowych nr 1091D, 1095D, 1094D, w miejscowości Bartodzieje, Żabin oraz Głobice na potrzeby realizacji przez Gminę Niechlów zadania inwestycyjnego pn. **„Modernizacja i remont sieci dróg na terenie Gminy Niechlów”** współfinansowanego ze środków finansowych w ramach pozyskanej dotacji z Rządowego Funduszu Polski Ład - Program Inwestycji Strategicznych zgodnie z przyznaną promesą wstępną nr Edycja 2/2021/5964/Polski Ład z dnia 14.06.2022 r.

§ 1. 1. Powiat Górowski przekazuje na czas realizacji przez Gminę Niechlów zadania inwestycyjnego pn. **„Modernizacja i remont sieci dróg na terenie Gminy Niechlów”** polegającego na modernizacji i remoncie odcinków dróg powiatowych nr 1091D relacji Niechlów – Karów o długości 983 m przez miejscowości Bartodzieje, drogi nr 1095D relacji Kietlów – Lipowiec –gr. woj. na odcinku o długości 916 m przez miejscowości Żabin oraz drogi nr 1094D relacji Żabin – Głobice – Bełcz Wielki na odcinku o długości 991 m przez miejscowości Głobice zadanie w zakresie zarządzania w/w drogami. Szczegółowa lokalizacja w/w odcinków dróg wskazana została w projektach zagospodarowania terenu stanowiących część Programu Funkcjonalno –Użytkowego.

2. Zarząd nad w/w drogami będzie polegał na przeprowadzeniu przez Gminę Niechlów zadania inwestycyjnego pn. **„Modernizacja i remont sieci dróg na terenie Gminy Niechlów”** polegającego na remoncie i modernizacji w/w odcinków dróg.

3. Zakładany zakres remontu i modernizacji ww. odcinków zawarty został w Programie Funkcjonalno – Użytkowym i polegać będzie m.in na:

1) **Droga 1091 D**:

- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni asfaltowej,
- wykonaniu poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- budowie ciągów pieszych,
- remoncie przepustów drogowych,
- przebudowie zjazdów do przyległych nieruchomości,
- wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wymianie oznakowania pionowego,
- wykonaniu odwodnienia w postaci studzienki,
- wykonaniu dokumentacji projektowej i projektów organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, pozwoleń, zgłoszeń itp.

2) **Droga 1094 D**:

- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni asfaltowej,
- wykonaniu poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- budowie ciągów pieszych,
- przebudowie zjazdów do przyległych nieruchomości,
- wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych,
- wymianie oznakowania pionowego,
- regulacji istniejących krawężników granitowych,
- wykonaniu dokumentacji projektowej i projektów organizacji ruchu wraz z uzyskaniem wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, pozwoleń, zgłoszeń itp.
- przebudowie zatoki autobusowej,

3) **Droga 1095 D**:

- ułożeniu dwóch warstw nawierzchni asfaltowej,
- wykonaniu poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- budowie ciągów pieszych,
- przebudowie zjazdów do przyległych nieruchomości,
- wykonaniu wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wymianie oznakowania pionowego,

- wykonaniu dokumentacji projektowej i projektów organizacji ruchu oraz uzyskaniu wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, pozwoleń, zgłoszeń itp.

4. Strony postanawiają, iż opisany w Programie Funkcjonalno-Użytkowym a także ust. 3 zakres remontu i modernizacji ww. odcinków może ulec zmianie, w sytuacji, gdy po przeprowadzeniu i rozstrzygnięciu postępowania przetargowego okaże się, iż posiadane przez Gminę środki finansowe są niewystarczające na zrealizowanie ww. zakresu prac. Zmiana zakresu prac nie będzie stanowiła zmiany niniejszego porozumienia, a powiatowi nie będą przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenia.

§ 2. Powiat Górowski udziela Gminie Niechlów prawo do dysponowania nieruchomościami stanowiącymi odcinki pasów drogowych dróg powiatowych objętych zadaniem pn. **„Modernizacja i remont sieci dróg na terenie Gminy Niechlów”** na cele związane z przedmiotową inwestycją i na czas jej trwania (tj. prawo do dysponowania nieruchomościami oznaczonymi w ewidencji gruntów nr dz. 18; 119/1; 47/5; 47/3; 60/3; 116 obręb Bartodzieje – o długości 983 m, dz. nr 41 obręb Głobice – o długości 991 m oraz dz. nr 40 obręb Żabin – o długości 916 m). Szczegółowa lokalizacja objętych inwestycją odcinków dróg przedstawiona została w projektach zagospodarowania terenu stanowiących część Programu Funkcjonalno –Użytkowego

§ 3. 1. Gmina zobowiązuje się do prawidłowego przeprowadzenia inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2. Gmina zobowiązuje się przeznaczyć na ten cel środki finansowe własne, środki finansowe w ramach pozyskanej dotacji z Rządowego Funduszu Polski Ład - Program Inwestycji Strategicznych zgodnie z przyznaną promesą wstępną nr Edycja 2/2021/5964/Polski Ład z dnia 14.06.2022 r.

§ 4. Porozumienie zostaje zawarte na czas realizacji zadania tj. od daty podpisania niniejszego porozumienia do dnia odbioru robót budowlanych potwierdzonego protokołem odbioru końcowego zadania.

§ 5. Zmiana niniejszego porozumienia wymaga formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 6. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

§ 7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 8. Załączniki stanowiące integralną część porozumienia:

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy wraz z projektami zagospodarowania terenu.

Starosta Górowski:
Urszula Szmydyńska

Wicestarosta Górowski:
Andrzej Rogala

Skarbnik Powiatu:
Wiesław Pospiech

p.o. Wójta Gminy Niechlów:
Michał Frąckowiak

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Załączniki do porozumienia nr 1/2023
z dnia 2 stycznia 2023 r.

EGZ.: ……

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

TYTUŁ: **Modernizacja i remont sieci dróg na terenie Gminy Niechlów**

KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

ADRES: **Gmina Niechlów (56-215); Głobice dz.nr 41, Żabin dz. nr 40 Bartodzieje 118;119/1,;47/5;47/3;60/3;116**

INWESTOR: **Gmina Niechlów ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **SOLVED Paweł Majchrzycki ul. Dobra 2, 67-222 Jerzmanowa**

PROJEKTANT:

autorzy opracowania	Podpis
Paweł Majchrzycki	SOLVED Paweł Majchrzycki ul. Dobra 2, 67-222 Jerzmanowa NIP: 6931945875 REGON: 020593295

Opracowanie wykonano zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454); w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458). PFU stanowi wytyczne dla Wykonawcy co do opracowywanego przez niego projektu oraz wykonania robót w zakresie, jak wynika z poszczególnych zapisów.

JERZMANOWA, dnia 30.12.2022r.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

OŚWIADCZENIE WYKONAWCY

Program funkcjonalno – użytkowy dotyczący zadania inwestycyjnego pn. „Modernizacja i remont sieci dróg na terenie Gminy Niechlów” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi i normami oraz prace są kompletne z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

SOLVED
Paweł Majchrzycki
ul. Dobra 2, 67-222 Jerzmanowa
NIP: 6931945875
REGON: 020593295

……

podpis

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Spis treści

Opis ogólny 6

Ogólny opis przedmiotu zamówienia 6

Lokalizacja i przebieg 6

Orientacja na mapie województwa 7

Plan orientacyjny 8

Ogólne informacje dotyczące Przedmiotu Umowy 8

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia 8

1) Droga powiatowa nr 1094 D - Głobice 9

2) Droga powiatowa nr 1095D - Żabin 10

3) Droga powiatowa nr 1091 D - Bartodzieje 10

4) Pozostałe obiekty inżynierskie: 10

Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania 11

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia 11

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia 12

Wymagania w stosunku do Wykonawcy 12

Ogólne uwarunkowania projektowe 13

Ogólne uwarunkowania realizacyjne 16

Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe 20

Zakres robót i szacunkowa wycena 20

Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe 21

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 26

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych 26

Wymagania techniczne 26

Roboty przygotowawcze 26

Roboty ziemne 26

Roboty drogowe 27

Odwodnienie 27

Nawierzchnia 28

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

a) Nawierzchnia remontowanej nawierzchni 28

b) Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej 28

c) Konstrukcja nawierzchni chodników i peronów przystankowych 28

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów 28

e) Konstrukcja nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych 28

Skrzyżowania 29

Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego 29

Oznakowanie pionowe i poziome 29

Urządzenia BRD 30

Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu 30

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji 31

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót 31

Wymagania materiałowe 31

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy 32

Projekty budowlane i wykonawcze 32

Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót 33

Program Zapewnienia Jakości 33

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych (STWIORB) - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania 34

Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych 35

Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego 35

Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań 35

Nadzór autorski 36

Inne ustalenia i zalecenia końcowe 36

Kontrola i odbiór Przedmiotu Umowy 37

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Opis ogólny

Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami prawa zgód, opinii, zgłoszeń, pozwoleń oraz wykonanie robót budowlanych polegających na remoncie i modernizacji dróg powiatowych zlokalizowanych w Gminie Niechlów, powiecie górowskim, województwie dolnośląskim. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac projektowych oraz robót budowlano montażowych, które umożliwią prawidłowe funkcjonowanie dróg, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W ramach zamówienia należy wykonać:

- wszystkie niezbędne opracowania projektowe umożliwiające zrealizowanie Przedmiotu Umowy zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Kontraktem zwanym Umową. W ramach prac projektowych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania w imieniu i na rzecz Inwestora opinii, warunków technicznych, wszelkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód pozwalających na prowadzenie robót budowlanych. Prace Projektowe należy prowadzić w oparciu o PFU oraz odpowiednie, obowiązujące aktualnie przepisy prawa.
- wszystkie niezbędne roboty budowlane w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Wykonawcę na podstawie PFU oraz obowiązujące przepisy prawa i zatwierdzone przez Zamawiającego. Ponadto uzyskać w imieniu i na rzecz Inwestora decyzje o pozwoleniu na użytkowanie lub inne dokumenty umożliwiające przystąpienie przez Zamawiającego do użytkowania obiektów budowlanych zgodnie z ustawą Prawo budowlane (jeśli będzie to wymagane przepisami prawa)

  Dokumenty zawarte w PFU stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z art. 31 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Lokalizacja i przebieg

1) Głobice droga powiatowa nr 1094 D na dz. nr 41 remont istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej , budowa zjazdów asfaltowych wraz z utwardzonymi poboczami, utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, budowa ciągów pieszych, budowa zatoki autobusowej z przyległym chodnikiem, regulacja wysokościowa oporników granitowych, wymiana oznakowania pionowego oraz wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych z funkcją spowalniania ruchu.
2) Żabin droga powiatowa nr 1095 D na dz. nr 40 remont istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej, budowa zjazdów asfaltowych do przyległych

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

posesji, utwardzenie poboczy kruszywem łamanym, budowa chodników wraz z przestawieniem istniejących barier drogowych, wymiana oznakowania pionowego, wykonane wyniesionego przejścia dla pieszych z funkcją spowolnienia ruchu.

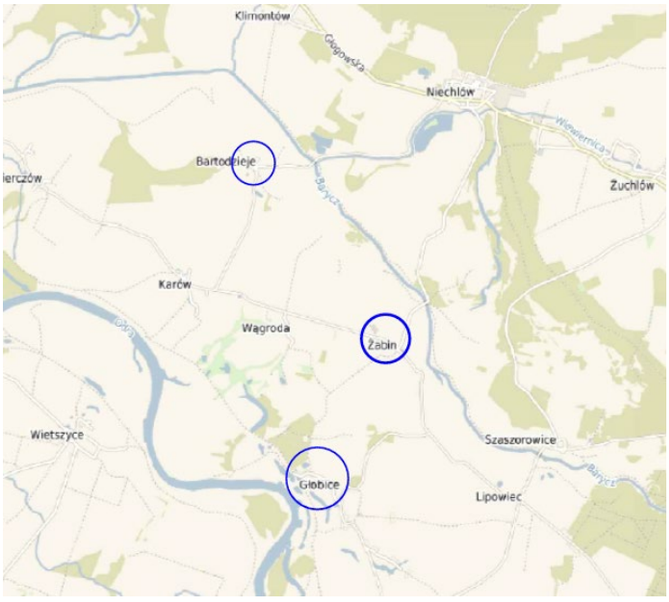
3) Bartodzieje droga powiatowa nr 1091D na działkach 118; 119/1; 47/5; 47/3; 60/3; 116 Remont istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej wraz z budową zjazdów asfaltowych do przyległych nieruchomości, wykonanie utwardzonych poboczy, budowa chodników oraz wyniesionego przejścia dla pieszych z funkcją spowolnienia ruchu, remont dwóch przepustów drogowych, wykonanie studzienki odprowadzającej wody opadowe z obrębu jezdni, wymiana istniejącego oznakowania pionowego.

Orientacja na mapie województwa

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Plan orientacyjny



Ogólne informacje dotyczące Przedmiotu Umowy

1) Program Funkcjonalno-Użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania do użytkowania wszystkich elementów Przedmiotu Umowy
2) Zmiany ilości i/lub parametrów, zawarte w PFU oraz w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania i uzgadniania projektu budowlanego, wykonawczego i rozwiązań w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań nie będą powodowały zmiany Wynagrodzenia Brutto.
3) Wszystkie sformułowania użyte w niniejszym dokumencie jak i jego załącznikach

   typu:

   ma być, należy przewidzieć, należy zaprojektować, należy wykonać, powinien spełnić, nie dopuszcza się, wymaga, zastosować itp. oznaczają wyraźnie dla Wykonawcy: polecenie wykonania.
4) Zadanie współfinansowane ze środków Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Uwaga:

Wykonawca musi mieć świadomość, że z uwagi na charakter Inwestycji rodzaje robót opisanych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu Dokumentacji Projektowej stanowiącej uszczegółowienie rozwiązań technicznych (wynikających z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych).

Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach wynagrodzenia Brutto należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty zgodnie z częścią rysunkową:

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Remont i modernizacja dróg w miejscowościach Głobice, Żabin i Bartodzieje

- Remont istniejącej nawierzchni drogi polegający na wykonaniu nakładki bitumicznej w zakresie spełnienia wymagań wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
- Rozbiórka nawierzchni dróg powiatowych, zjazdów w miejscach budowy skrzyżowań z nową remontowaną nawierzchnią.
- Budowa odwodnienia drogowego (kanalizacja deszczowa) wraz z niezbędnymi urządzeniami wodnymi (wpusty, przykanaliki, wyloty),
- Remont przepustów drogowych
- Budowa chodników wraz z zatoką autobusowa
- Budowa zjazdów (nawierzchnia asfaltowa),
- Regulacja istniejącego krawężnika granitowego,
- Budowa wyniesionych przejść dla pieszych,
- Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego,
- Przeniesienie bariery sprężystej
- Wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją oraz nasadzenie drzew o ile wynika to z uzgodnień.
- Likwidacja kolizji z liniami elektroenergetycznymi NN, SN, WN (gdy dotyczy).
- Likwidacja kolizji z siecią wodociągową (gdy dotyczy).
- Likwidacja kolizji z kanalizacją sanitarną (gdy dotyczy).
- Likwidacja kolizji z siecią gazową średniego ciśnienia (gdy dotyczy).
- Likwidacja kolizji z siecią telekomunikacyjną (gdy dotyczy).

Zmiany ilości i/lub parametrów, zawartych w opisie ogólnym Zamówienia, jakie mogą wystąpić w trakcie opracowania i uzgadniania projektu budowlanego, wykonawczego i rozwiązań w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakie wynikną z optymalizacji przyjętych rozwiązań projektowym, z uwzględnieniem postanowień PFU, nie będą powodowały zmiany Wynagrodzenia Brutto.

Przyjęte rozwiązania techniczne muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz wymogami Zamawiającego. Ostateczne rozwiązania wymagają akceptacji Inżyniera Projektu, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz Zamawiającego. Inżynier Projektu będzie oceniał rozwiązania pod kątem zgodności z PFU i przepisami techniczno – budowlanymi oraz zapisami obowiązującego prawa i wytycznymi określonym na etapie uzgodnień, opinii w szczególności DWKZ.

Konstrukcja projektowanego układu drogowego

1) Droga powiatowa nr 1094 D - Głobice

- Przekrój: 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa);
- Minimalna grubość warstwy bitumicznej profilującej– 5 cm
- Minimalna grubość warstwy bitumicznej ścieralnej – 4 cm
- Długość ok 991mb, pow. ok. 4062,0 m^2,
- Powierzchnia zjazdów ok. 194,0 m^2
- Szerokość jezdni: od 3,5 do 5,5 m
- Szerokość poboczy: 0,75 m pow. ok. 1344,0 m^2, lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- Chodnik o powierzchni ok. 1306,0 m^2,
- Szerokość zatok autobusowych: min 3,0 m; pow. 98,0 m^2
- Wymiana istniejącego oznakowania pionowego 6 szt. + słupki
- Przejścia dla pieszych – 2 szt.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

2) Droga powiatowa nr 1095D - Żabin

- Przekrój: 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa);
- Minimalna grubość warstwy bitumicznej profilującej – 5 cm
- Minimalna grubość warstwy bitumicznej ścieralnej – 4 cm
- Długość ok 916mb, pow. ok. 4030,0 m^2
- Szerokość jezdni: od 3,5 do 6,6 m
- Zjazdy pow. ok. 259,0 m^2
- Szerokość poboczy: 0,75m pow. ok. 768m^2, lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- Chodnik o powierzchni ok. 1252,0 m^2
- Bariery do przestawienia ok. 127mb
- Wymiana istniejącego oznakowania – 22 szt. + słupki
- Wyniesione przejście dla pieszych
- Wymiana istniejącego oznakowania – 22 szt. + słupki

3) Droga powiatowa nr 1091 D - Bartodzieje

- Przekrój: 1x2 (jednojezdniowa, dwupasowa);
- Minimalna grubość warstwy bitumicznej profilującej– 5 cm
- Minimalna grubość warstwy bitumicznej ścieralnej – 4 cm
- Długość ok. 983mb, pow. 4030,0 m^2
- Zjazdy pow. ok. 212,0 m^2
- Szerokość jezdni: od 3,5 do 5,5m
- Szerokość poboczy: 0,75 m pow. ok 1293,0 m^2 , lub większa jeżeli zachodzi konieczność lokalizacji urządzeń BRD;
- Przykanalik sieci kanalizacji deszczowej wraz z wpustem (dł. ok 16mb)
- Wyniesione przejście dla pieszych
- Chodnik o powierzchni ok. 523,0 m^2
- Remont istniejących przepustów – 2 kpl.
- wymiana istniejącego oznakowania – 12 szt. + słupki

4) Pozostałe obiekty inżynierskie:

a) Przepusty – Bartodzieje

- Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia przebudować istniejące przepusty pod remontowaną nawierzchni .

Uwaga:

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Wszystkie parametry należy przyjąć zgodnie z częścią graficzną PFU oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczące dróg publicznych.

Zakres zasadniczych robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

Zakres zamówienia obejmuje wszystkie niezbędne prace zapewniające prawidłowe funkcjonowanie istniejącego układu dróg. .

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym, Wykonawca w ramach ceny określonej w Wynagrodzeniu Brutto (ZKK), zaprojektuje i wykona następujące roboty budowlane i montażowe:

- rozbiórki istniejących nawierzchni oraz elementów towarzyszących wraz z odwiedzeniem i utylizacją materiałów z rozbiórki,
- zdjęcie warstwy humusu,
- roboty ziemne (nasypy, wykopy),
- zahumusowanie: skarp nasypów, skarp wykopów, terenu w pasie drogowym,
- remont istniejącej nawierzchni dróg powiatowych wraz z przebudową skrzyżowań na przecięciu z drogami publicznymi,
- budowę systemów odwodnienia, w tym odwadniających korpus drogowy jak: rowy przydrożne, kanalizację deszczową, i inne wynikające z uzgodnień uzyskanych na etapie opracowania projektu budowlanego
- budowę dodatkowych jezdni
- budowę chodników
- budowę zatoki autobusowej
- budowę wyniesionych przejść dla pieszych
- budowę pozostałych obiektów inżynierskich,
- budowę zjazdów publicznych i indywidualnych (o nawierzchni bitumicznej),
- stalowe bariery ochronne wynikające z warunków bezpieczeństwa oraz zatwierdzonej SOR,
- remont przepustów drogowych,
- oznakowanie poziome i pionowe wynikające z zatwierdzonej organizacji ruchu,
- wymiana i uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego,
- elementy ochrony środowiska (gdy dotyczy),
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją (gdy dotyczy),
- zabezpieczenie i przełożenie - przebudowa/rozbudowa kolidujących urządzeń obcych infrastruktury pod i nadziemnej zgodnie z podanymi warunkami technicznymi ich właścicieli, (gdy dotyczy)
- wyplantowanie terenu i obsianie trawą w obrębie pasa drogowego,
- roboty wykończeniowe i porządkowe zarówno w pasie drogowym jak i poza nim na działkach przyległych - naruszonych przez Wykonawcę w czasie realizacji robót,
- wszelkie inne roboty jakie okażą się niezbędne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1) **<u>Uzyskanie zgód, pozwoleń umożliwiających realizację robót budowlanych</u>**

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania i realizacji Przedmiotu Umowy zgodnie z zobowiązaniami wynikającymi z Ustawy Prawo Budowlane, Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych lub innej ustawy na podstawie której Wykonawca uzyska decyzję lub skuteczne zgłoszenie budowy lub wykonania innych robót umożliwiającą zrealizowanie Przedmiotu Umowy oraz zgodnie z Ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

2) **Uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych (WT)**

W ramach Przedmiotu Umowy oraz Wynagrodzenia Brutto należy przewidzieć uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych w zakresie niezbędnym do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację robót budowlanych - jeśli zajdzie taka potrzeba (m.in. w zakresie szerokości chodników).

Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wymagania w stosunku do Wykonawcy

Planowana Inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, ponieważ budów drogi poniżej 1km zgodnie z rozporządzeniem Ministra z dnia 9 listopada 2010 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie kwalifikuje się jako planowane przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać jak i jako planowane przedsięwzięcie mogąca znacząco oddziaływać na środowisko
Ze względu na lokalizację nie występują też transgeniczne oddziaływanie na środowisko.
Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

Warunki realizacji na etapie budowy, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia

1) Sprzęt używany do realizacji prac musi być sprawny oraz stacjonować na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych muszą być odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostawaniem się ich do gruntów i wód.
2) Bazy materiałowe, zaplecze socjalne budowy oraz parking sprzętu i maszyn zlokalizować w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia poza miejscami, na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe.
3) Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie zlecać wywożenie uprawnionym podmiotom, do oczyszczalni ścieków.
4) Wytworzone odpady magazynować selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Wytworzone odpady winny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady winny być transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych i technologicznych. Magazynowanie i

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

transportowanie odpadów należy prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszeniu się w środowisku.

5) Podczas prowadzenia prac ziemnych unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy.
6) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum umożliwiającego realizację przedsięwzięcia.
7) W sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron, prace prowadzić ostrożnie, tak aby nie spowodować ich uszkodzeń, a odkryte korzenie drzew należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi.
8) Wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej.
9) Odprowadzać wody opadowe i roztopowe poprzez rowy chłonno-odparowujące,
10) ewentualnie zbiorniki chłonno-odparowujące lub odparowujące.
11) Podczas prowadzenia prac Wykonawca jest zobligowany do umożliwienia bezpiecznego dostępu mieszkańców do siadujących z drogą posesji.

Ogólne uwarunkowania projektowe

1) Zobowiązania Wykonawcy na etapie projektowania:

1) Opracowanie Dokumentacji Projektowej zgodnie z przepisami prawa oraz PFU
2) Opracowanie Harmonogramu Rzeczowo - Finansowego
3) Zapewnienie zgodności procesu wykonania opracowań projektowych z wymaganiami Umowy i Harmonogramu oraz poleceniami Inżyniera Projektu akceptowanymi przez Zamawiającego.
4) Zorganizowanie procesu wykonania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Kontraktem.
5) Opracowanie Programu Zapewnienia Jakości (PZJ-PP) dla opracowania projektu.
6) Wystąpienie do Zamawiającego o wydanie stosownych pełnomocnictw wraz ze wskazaniem zakresu, jak i osób do umocowania, z podaniem niezbędnych danych osobowych.
7) Opracowanie projektów budowlanych wszystkich branż (w przypadku wystąpienia takiej konieczności)
8) Opracowanie projektów czasowej oraz stałej organizacji ruchu oraz zatwierdzenie ich przez właściwy organ.
9) Uzyskanie wszystkich wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień, pozwoleń, zgło-

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

szeń, odstępstw, ekspertyz, itp.

10) Opracowanie projektów wykonawczych wszystkich branż (jeżeli zachodzi taka potrzeba)
11) Sporządzenie przedmiarów robót.
12) Przygotowanie materiałów (np. operatów, ocen) stanowiących załącznik do wniosku o uzyskanie pozwoleń/zgód wodnoprawnych lub zgłoszeń na wykonanie urządzeń jak i korzystanie ze środowiska (jeżeli zachodzi taka potrzeba).
13) Wykonanie wszelkich niezbędnych badań i pomiarów.
14) Wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej po zakończeniu realizacji zadania,
15) Uzgodnienie na wstępnym etapie projektowania z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (DWKZ) warunków prowadzenia prac ziemnych oraz uzyskanie pozytywnej opinii zaprojektowanych rozwiązań.
16) Wypełnienie wszystkich wymagań określonych przez DWKZ w wydanych pismach, opiniach, decyzjach na etapie nakazujących wykonanie uzupełniających i ratowniczych badań archeologicznych.

Uwaga:

W przypadku, gdy w wyniku wykonania powierzchniowych badań archeologicznych zajdzie konieczność wykonania dodatkowych badań np.: wykopaliskowych oraz nadzorów, wówczas ich wykonanie będzie po stronie Wykonawcy

Uzyskanie pozwolenia od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (DWKZ) na wszystkie niezbędne do przeprowadzenia badania archeologiczne (o ile zajdzie taka potrzeba).

17) Uzyskanie w imieniu Inwestora w szczególności:
    - Wszystkich warunków technicznych dla przebudów dróg oraz infrastruktury niezwiązanej z drogami;
    - Uzgodnień i zatwierdzeń rozwiązań projektowych z Zarządcami dróg lub gestorami infrastruktury;
    - Wszystkich uzgodnień, pozwoleń, zezwoleń, decyzji i zgód niezbędnych do wykonania kontraktu;
    - Odstępstwa od warunków technicznych (jeżeli zajdzie taka konieczność) na warunkach Zamawiającego i za jego zgodą.

Uwaga:

Wyżej wymienione dokumenty należy uzyskać w imieniu Inwestora to jest Gminy Niechlów, ul Głogowska 31, 56-215 Niechlów, tak aby na etapie składania wniosku spełnić zapisy ustawy

18) Wykonanie projektów spełniających obowiązujące przepisy i normy dla budowy, przebudowy lub likwidacji urządzeń infrastruktury technicznej nad i podziemnej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe, sieci kanalizacji sanitarnej i desz-

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

czowej, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych i ścieków sanitarnych) (gdy dotyczy).

19) Opracowanie projektu odwodnienia (gdy dotyczy).

20) Uwzględnienie w projektach dojazdów do urządzeń podczyszczających wody opadowe, w tym również do zbiorników retencyjnych - chłonno- odparowujących (gdy dotyczy).

21) Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, montażowych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań:
   - obowiązujących ustaw i rozporządzeń,
   - niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego (gdy dotyczy)

22) Uwzględnienie dodatkowych wymagań wynikających z uzyskanych: warunków, zgód, pozwoleń oraz opinii uzyskiwanych na potrzeby wydania pozwolenia na budowę lub skutecznego zgłoszenia. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego dla tych rozwiązań Wykonawca umieści je w projekcie i zrealizuje.

23) Uzgadnianie projektów skierowanych przez Zamawiającego (w okresie trwania umowy) związanych z:
   - lokalizacją w pasie drogowym lub terenem przeznaczonym pod pas drogowy urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z potrzebami zarządzania drogami, (jeżeli dotyczy)
   - budową lub przebudową włączeń do dróg innych kategorii oraz zjazdów na obszarze objętym umową.

Uwaga:
Wyżej wymienione czynności należy ująć w Wynagrodzeniu Brutto (Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej).

24) Opiniowanie uzgodnień związanych z inwestycją wynikających z PFU, poleceń Nadzoru Inwestorskiego lub Zamawiającego.

25) Opracowanie projektów stałej (SOR), czasowej organizacji ruchu (COR), uzyskania wymaganych opinii i zatwierdzenia tych projektów przez Organ Zarządzający Ruchem - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Uwaga:

Zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu należy uzyskać przed złożeniem wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Projekty czasowej organizacji ruchu muszą uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu w trakcie realizacji robót. Uwagi i wskazania Organu Zarządzającego Ruchem należy uwzględnić w SOR i CzOR, a następnie zrealizować w ramach Wynagrodzenia Brutto (ZKK).

26) Uwzględnienie w Wynagrodzeniu Brutto kosztów związanych z opracowaniem projektu zmian oznakowania kierunkowego jak i jego wykonania poza zakresem robót budowlanych, a wynikającym z oddania do użytkowania przedmiotowego odcinka drogi gminnej oraz zmianą kategorii odcinków innych dróg po zrealizowanej inwestycji.
27) Udostępnianie materiałów na etapie opracowania dokumentacji mogących stanowić materiały promocyjne. Wykonawca na polecenie Zamawiającego będzie zobowiązany każdorazowo do przeniesienia praw autorskich w zakresie przekazywanych materiałów związanych z powielaniem, umieszczaniem na stronach internetowych, bilbordach i publikowaniem. Koszt ten jest ujęty Wynagrodzeniu Brutto (Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej).
28) Uwzględnienie w projekcie wszystkich elementów wskazanych do realizacji w ramach PFU.
29) Przeniesienie praw autorskich do całości opracowania na zasadach określonych w umowie.
30) Sprawowanie nadzoru autorskiego w trakcie realizowanych robót budowlanych.

Uwaga ogólna:

- ***Wykonawca jest odpowiedzialny za zastosowane metody wykonywania opracowań projektowych.***
- ***Kserokopie wszystkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Inżynierowi Projektu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego.***
- ***Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych przeznaczonych do prezentacji na spotkaniach, zaopiniowania, uzgadniania, weryfikacji, akceptacji itp. należy uwzględnić ryczałtowo w kosztach opracowań projektowych.***

Ogólne uwarunkowania realizacyjne

Zobowiązania Wykonawcy na etapie realizacji Robót do:

1) Opracowania Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego z podziałem na etapy zgodnie z umową i SWZ.
2) Sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

3) Opracowanie Programu Zapewnienia Jakości (przed rozpoczęciem robót budowlanych) - dla Robót budowlano-montażowych.

4) Uwzględnienie wszystkich kosztów w ramach Wynagrodzenia Brutto nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy.

5) Przygotowanie Terenu Budowy z uwzględnieniem kosztów związanych z:

   a) Czasowym zajęciem nieruchomości objętych zezwoleniem na wykonanie robót w zakresie przebudowy/budowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy/rozbudowy innych dróg publicznych;

   b) Uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń, u odpowiednich gestorów sieci i zarządców infrastruktury,

   c) Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki lub budowy obiektów budowlanych;

   d) Zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;

   e) Usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozostałego po wykarczowaniu oraz pozyskanego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzaniu skarp nasypów, wykopów i rowów);

Uwaga:

Nadmiar humusu należy zagospodarować na etapie wykonywania robót w porozumieniu z Zamawiającym.

   f) Zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;

   g) Dokonaniem inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy, jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót, po których będzie się odbywał ruch budowlany;

   h) Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcami dróg gminnych, powiatowych, „korytarzy” dla transportów wykonywanych na potrzeby budowy. Wykonawca w Wynagrodzeniu Brutto uwzględni koszty napraw i remontów dróg zgodnie z zawieranymi porozumieniami z Zarządcami tych dróg. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiejkolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Przedstawicieli Wykonawcy. Działania te będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras, w celu wypełnienia zapisów Przedmiotu Umowy oraz przedmiotowego PFU.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

i) W szczególności:

- Wykonawca sporządzi dokumentacje stanu technicznego wraz z dokumentacją fotograficzną planowanych do wykorzystania istniejących dróg przed rozpoczęciem robót budowlanych;
- Wykonawca uzyska zgodę od właściwego Zarządcy na korzystanie z planowanych do wykorzystania istniejących dróg;
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za naprawy i remonty dróg, które mogą być wymagane do używania przez niego jako tras dostępu;
- Wykonawca zapewni wszelkie znaki drogowe i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska także ewentualnie wymagane pozwolenie właściwych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów;
- Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń Wykonawcy lub osób trzecich, które mogą ewentualnie wyniknąć z używania jakiejkolwiek trasy dostępu do placu budowy lub dotyczyć jej w inny sposób;
- Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu;
- Koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę;
- Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych przywróci stan użytkowanych dróg do stanu uzgodnionego w porozumieniu z poszczególnymi Zarządcami dróg;
- W przypadku zaistnienia szkody komunikacyjnej z winy Wykonawcy powstałej na terenie placu budowy bądź poza nim, a związanej bezpośrednio z prowadzonymi robotami będzie on odpowiedzialny za jej likwidację i zaspokojenie wszelkich roszczeń stron trzecich;
- O terminie realizacji inwestycji Wykonawca powiadomi właściwego zarządcę drogi, co najmniej z siedmiodniowym wyprzedzeniem;
- Wykonawca będzie tak prowadził roboty, aby zachowane były poprzeczne istniejące, bądź stworzone w zamian, ciągi komunikacyjne;
- Wykonawca w Wynagrodzeniu Brutto uwzględni koszty bieżącego oraz zimowego utrzymania dróg i ulic będących w obrębie Placu Budowy;
- Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi Roboty w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe powiązanie realizowanej inwestycji z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym celu również w razie potrzeby poniesie we własnym zakresie wszelkie koszty w celu wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu na drogach będących poza zakresem opracowania;

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

- Wykonawca uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót, koszt ten pokrywa Wykonawca w ramach Wynagrodzenia Brutto.

6) Realizacja wszystkich robót i obiektów wynikających z opracowanego projektu wykonawczego oraz budowlanego zatwierdzonego decyzją umożliwiającą realizację robót.
7) Rozpoczęcie robót budowlanych po wcześniejszym ich wytyczeniu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
8) Usunięcie kolizji z wszystkimi urządzeniami obcymi poprzez przebudowę/rozbudowę lub zabezpieczenie oraz uzyskanie od ich właścicieli lub zarządców, warunków technicznych, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń na przebudowę/rozbudowę lub likwidację urządzeń infrastruktury technicznej. Wykonawca własnym staraniem zapewni nadzór ze strony właściciela sieci, koszt ten pokrywa Wykonawca w ramach w Wynagrodzenia Brutto.
9) Zapewnienie prawidłowego odwodnienia terenu budowy w trakcie prowadzenia robót. Wykonawca w porozumieniu z właścicielami urządzeń wodnych dokona ich konserwacji tak, aby nie dopuścić do zalania terenu budowy oraz terenów przyległych. W razie konieczności uzyska też wszelkie niezbędne decyzje i pozwolenia w przedmiotowym zakresie, w tym zgody właścicieli na czasowe zajęcie nieruchomości. Koszt czasowych zajęć pokrywa Wykonawca w ramach Wynagrodzenia Brutto.
10) Zaplanowanie harmonogramu robót tak, aby w przypadku wystąpienia skomplikowanych badań archeologicznych, roboty drogowe nie kolidowały z prowadzonymi badaniami archeologicznymi i nie powodowały opóźnień w realizacji całego Kontraktu zamiennie zwanego Umową.
11) Przekazanie zrealizowanych obiektów ich zarządcom za zgodą Zamawiającego.
12) Prowadzenie dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
13) Wykonanie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza budowy, zaplecza techniczne, składowe, Teren Budowy z wyłączeniem drogi i jej nowobudowanych elementów, drogi tymczasowe – wykonane na potrzeby Wykonawcy i budowy oraz wszelkich innych terenów czasowo przekształconych przez Wykonawcę.
14) Przeprowadzenie robót w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach lokalnych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją.
15) Wprowadzenie stałej organizacji ruchu uzgodnionej w ramach realizowanego Kontraktu.
16) Przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, protokoły częściowe odbioru robót, protokół przekazania placu budowy, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), recepty, wyniki pomiarów wyniki badań laboratoryjnych (jeżeli dotyczy), deklaracje zgodności materiałów, certyfikaty, atesty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

podstawie wyników badań i pomiarów (jeżeli będzie wymagane), geodezyjną inwentaryzację powykonawczą (wraz z kopią mapy zasadniczej) i wykazami zmian danych ewidencyjnych, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami, dziennik budowy, dokumentację zdjęciową z przebiegu realizacji robót budowlanych, decyzję pozwolenie na użytkowanie (o ile będzie wymagane). Operat należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *pdf).

17) Przygotowanie dokumentów do wniosku o pozwolenia na użytkowanie i zgłoszenia/zawiadomienia o zakończenia robót, a także dokonania wszelkich uzupełnień wynikających z żądania organu (o ile będzie wymagane).
18) Uzyskanie w imieniu i na rzecz Inwestora pozwolenia na użytkowanie i/lub skuteczne zawiadomienie odpowiedniego Inspektora Nadzoru Budowlanego w o zakończeniu robót wraz z uzupełnieniem dokumentów na każde żądanie organu (o ile będzie wymagane).

Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe

1)Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

2) Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie"

3) Obiekty inżynierskie mają spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Zakres robót i szacunkowa wycena

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

1) zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno-Użytkowego, umowy, SWZ,
2) wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
3) wynikami badań i pomiarów własnych,
4) wynikami opracowań własnych

Uwaga:

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Wykonawca musi mieć świadomość, że rodzaje i ilości robót opisane w Programie Funkcjonalno–Użytkowym są orientacyjne i poglądowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej (wynikającej z uzyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań technicznych, projektowych).

Ryzyko Wykonawcy w aspekcie robót dodatkowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. W trakcie szacunkowej wyceny Oferent - Wykonawca winien mieć świadomość wysokiego stopnia złożoności, rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z Umowy.
Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiekolwiek warunki, przeszkody, czy okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót określona w Wykazie Cen oraz ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia i że wykonawcy nie przysługuje żadna dodatkowa zapłata z powodu braku zrozumienia czy krótkowzroczności w odniesieniu do takich spraw lub rzeczy po stronie Wykonawcy.

Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Wykonawca jest zobowiązany do wycinki drzew i krzewów usunięciu karpiny oraz uprzątnięcia terenu (o ile wymagać będzie tego realizacja zadania)

Roboty rozbiórkowe polegać będą m.in. na:

a) rozbiórce warstw podbudowy istniejących nawierzchni zjazdów

b) rozbiórce istniejących warstw nawierzchni jezdni dróg ,krzyżujących się z remontowaną nakładką drogi powiatowej. Rozbiórka podbudowy z kruszywa,

c) Rozbiórka nawierzchni zjazdów z betonu cementowego,

d) Rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej,

e) Rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych,

f) Rozbiórka krawężnika betonowego i granitowego z ławą,

g) Rozbiórka obrzeża betonowego z ławą,

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

h) rozbiórka oznakowania pionowego,

a) rozbiórka innych obiektów uniemożliwiających realizację Przedmiotu Umowy.

1) Materiały i gruz rozbiórkowy i destrukt nienadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko wraz z utylizacją przy zachowaniu ustaleń ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

Wykonanie korpusu drogi i nawierzchni

Trasa oraz wszystkie elementy remontowanych nawierzchni dróg należy dopasować do warunków zagospodarowania terenu.

Grunty uzyskane przy wykonywaniu wykopów powinny być przez Wykonawcę wykorzystane w maksymalnym stopniu do budowy nasypów. Grunty przydatne do budowy nasypów mogą być wywiezione poza teren budowy tylko wówczas, gdy stanowią nadmiar objętości robót ziemnych.

Grunty i materiały nieprzydatne do budowy nasypów, określone w STWiORB, powinny być wywiezione przez Wykonawcę na odkład. Zapewnienie terenów na odkład należy do obowiązków Wykonawcy. Inspektor Nadzoru Inwestorskiego może nakazać pozostawienie na terenie budowy gruntów, których czasowa nieprzydatność wynika jedynie z powodu zamarznięcia lub nadmiernej wilgotności.

Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność w całym okresie prowadzenia robót. Naprawa uszkodzeń wynikających z nieprawidłowego ukształtowania skarp wykopu, ich podcięcia lub innych odstępstw obciąża Wykonawcę robót ziemnych. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład.

Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów. Nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości.

Wykonawca powinien wykonać odcinek doświadczalny dla próbnego zagęszczenia gruntu. Na podstawie porównania uzyskanych wyników zagęszczenia z wymaganiami dokonuje się wyboru sprzętu i ustala się potrzebną liczbę przejść oraz grubość warstwy rozkładanego gruntu.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z STWiORB stanowiące integralną część dokumentów Kontraktowych

Obiekty inżynierskie

Przepusty: pod koroną remontowanej nawierzchni istniejące przepusty wyremontować poprzez wymianę na nowe oraz na odcinkach 20 m od zakończeń wyczyścić rowy i wyprofilować dno.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Skrzyżowania

Parametry skrzyżowania i minimalny zakres przebudowy pokazano w części graficznej, z założeniem, że jest to minimalny zakres przebudowy. Faktyczny zakres przebudowy istniejącej infrastruktury wyniknie ze szczegółowych uzgodnień poczynionych na etapie opracowywania projektów budowlanych. Ze względu istniejące zjazdy które znajdą się w obszarze oddziaływania skrzyżowania, na przedstawione rozwiązanie należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych.

Dodatkowe zjazdy indywidualne lub publicznymi.

Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z beton asfaltowego.

Uwaga:

Parametry zjazdów w tym promienie łuków i ich szerokość należy dostosować w zależności od przeznaczenia terenów na które są projektowane.

Odwodnienie

Odwodnienie remontowanej nawierzchni dróg należy zaprojektować i wybudować jako powierzchniowe z odprowadzeniem wody opadowej od istniejących rowów drogowych i/lub w przyległy teren. Ilość odprowadzanych wód opadowych z nawierzchni nie ulegnie zmianie.

W ramach inwestycji należy również zaprojektować i wybudować 1 wpust deszczowy.

Infrastruktura piesza

1) Ścieżki/drogi piesze należy zaprojektować i wybudować zgodnie z załącznikiem graficznym oraz rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w miejscach i o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym oraz potrzeb BRD wynikających z opinii Organu Zarządzającego Ruchem. Nawierzchnię chodnik należy wykoć z betonowej kostki brukowej. Krawędź zewnętrzną należy za oporować obrzeżem betonowym a od strony jezdni krawężnikiem drogowy 15x30x100.

Uwaga:

Wykonawca na etapie projektu uzgodni z Zamawiającym szczegółową kolorystykę poszczególnych elementów.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej tj. sieci: wodociągowa, kanalizacja sanitarna grawitacyjna, kanalizacja grawitacyjna tłoczna, gazowe średniego ciśnienia, telekomunikacyjne oraz elektroenergetyczne.
Szczegółowe dane dotyczące kolidującej infrastruktury zostały przedstawione przez właścicieli / zarządców sieci w warunkach i uzgodnieniach załączonych do PFU. Wykonawca musi liczyć się z możliwością wystąpienia innych sieci niezinwentaryzowanych, których koszt przebudowy należy uwzględnić w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej.

Oznakowanie pionowe i poziome

1) Wykonawca jest zobowiązany do wprowadzenia oznakowania pionowego i poziomego w ciągu remontowanych odcinków drogi oraz zmian w oznakowaniu.
   a) projektu stałej organizacji ruchu, w zakresie którego zostaną przedstawione trójkąty widoczności na wyprzedzanie i zatrzymanie pojazdu,
   b) projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
   c) projektu zmian w oznakowaniu innych dróg publicznych, znajdujących się w obszarze oddziaływania projektowanej,

Uwaga:

Projekty muszą być zatwierdzone przez Organ Zarządzający Ruchem. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr l do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2) Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w projektach SOR:
   a) montaż znaków drogowskazowych na słupkach,

Urządzenia BRD

1) Zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 23 grudnia 2003 roku

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

2) Drogowe bariery ochronne odpowiedniego typu należy zamontować w miejscach występowania obiektów inżynierskich oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów oraz zgodnie z „Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDKiA, Warszawa 2010", zachodzi konieczność ich montażu
3) W miejscach gdzie różnica poziomów pomiędzy powierzchnię chodnika jest większa niż 0,50 m należy przewidzieć balustrady

Roboty wykończeniowe

Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu placu budowy, plantowaniu i obsianiu skarp.

Grubość warstwy humusu min. 10 cm. W miejscach nasadzeń zieleni o innych wymaganiach Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania warstwy humusu uwzględniając potrzeby zaprojektowanej roślinności.

Uwaga:

W przypadku dodatniego bilansu po humusowaniu Wykonawca może zwiększyć grubość humusowania do 15 cm.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych

Uwaga:

Wszystkie zaprojektowane elementy muszą uwzględniać potrzeby osób z różnymi rodzajami niepełnosprawności.

Wymagania techniczne

Poniższe wymagania techniczne są wartościami, które Wykonawca powinien spełnić z zastrzeżeniem, że zaprojektowane i wbudowane elementy powinny odpowiadać wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia w szczególności powinny być dostosowane do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz istniejących warunków terenowych. Na każde odstępstwo od niżej wymienionych wymagań Wykonawca musi uzyskać akceptację i pisemną zgodę Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie prawo odmowy takiego uzgodnienia.

Roboty przygotowawcze

1) Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt ujęty w Wynagrodzeniu Brutto,

2) Organizacja ruchu (sterowanie ruchem) na czas prowadzonych robót w obrębie dróg publicznych oraz wewnętrznych związanych z rozbiórkami, wycinką drzew z terenów lasów państwowych w obrębie dróg publicznych i wewnętrznych należy do Wykonawcy.

3) Pozostałe roboty przygotowawcze wg. STWiORB.

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Grunt z wykopów nienadający się do wbudowania w nasyp należy odtransportować na składowisko Wykonawcy. Wykonawca jest również zobowiązany do utylizacji odpadów powstałych, wydobytych w trakcie realizacji robót budowlanych.

Uwaga:

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia badań gruntu z wykopów pod kątem możliwości wbudowania go w nasypy. W przypadku bilansu ujemnego Wykonawca zapewni właściwy grunt do budowy nasypów. Wszelkie koszty związane z technologią pozyskania, transportu i wbudowania gruntu w nasyp będą ujęte w Wynagrodzeniu Brutto (ZKK). W przypadku zaprojektowania niwelety drogi poniżej poziomu wód gruntowych, Wykonawca przewidzi odpowiedni sposób zabezpieczenia skarp.

Roboty drogowe

Przed przystąpieniem do robót drogowych należy wykonać plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach oraz na sąsiadujących nieruchomościach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogram realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony. Realizacja robót powinna być prowadzona z uwzględnieniem ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, obejmując odnowę gleby, zieleni i naturalnego ukształtowania po zakończeniu robót. Wszystkie wykonane roboty będą zgodne z dokumentacją projektową (w tym STWiORB), Programem Zapewnienia Jakości, projektem czasowej organizacji ruchu oraz poleceniami Inżyniera Projektu wydanymi zgodnie z Kontraktem.

Odwodnienie

4) Należy przewidzieć odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni za pomocą spadków podłużnych (min. 0,5%) i poprzecznych (min. 2%) do istniejących rowów przydrożnych ora istniejących i projektowanych wpustów deszczowych lub powierzchniowo na pobocza.

Uwaga:

Odwodnienie należy zaprojektować w oparciu o normę – Odwodnienie dróg.

5) Istniejące dreny, przecięte podczas prowadzenia robót, ująć w sprawne systemy odwodnienia, tak aby wyeliminować możliwość rozmywania skarp. Skarpy w wykopach zabezpieczyć przed osuwaniem.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

6) W miejscach, gdzie nie będzie możliwe wykonanie poprawnego i skutecznego odwodnienia powierzchniowego należy przewidzieć i wykonać kanalizację deszczową.

Nawierzchnia

7) Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie konstrukcji zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z 2014 r.
8) W Projekcie Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy uwzględnić wymagania WT 2014.
9) Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

a) Nawierzchnia remontowanej nawierzchni

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC 11S)
- 5 cm - warstwa profilująca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16mm (AC 16W)

b) Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej

- 16 cm – kostka kamienna nieregularna 16cm
- 5 cm – posypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 25 cm - podbudowa z betonu cementowego C-16/20;
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa (podłoże pod konstrukcję należy doprowadzić do grupy nośności G1);

c) Konstrukcja nawierzchni chodników i peronów przystankowych

- 8 cm - betonowa kostka brukowa postarzana (kolor do uzgodnienia z konserwatorem zabytków);
- 3 cm – posypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm;
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku (podłoże pod konstrukcję należy doprowadzić do grupy nośności G1);

d) Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC 11S)
- 10 cm - warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie’

e) Konstrukcja nawierzchni wyniesionego przejścia dla pieszych

- 8 cm - betonowa kostka brukowa kolorowa typu HOLLAND;

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

- 3 cm – posypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15 cm - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm;
- 15 cm – warstwa odsączająca z piasku (podłoże pod konstrukcję należy

Skrzyżowania

10) Skrzyżowania należy zaprojektować, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej, oraz natężenia ruchu.

Urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami i prowadzeniem ruchu drogowego

11) Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją zlokalizowanych na obszarze objętym inwestycją.
12) Na wykonanie powyższych zadań czyli usunięcie kolizji należy uzyskać warunki techniczne przebudowy, opracować projekty branżowe na etapie projektu budowlanego oraz uzgodnić je z zarządcami tych sieci.

Uwaga:

Wykonawca winien również zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci, pokryć koszty tego nadzoru oraz koszty projektów wykonawczych i odbioru robót.

Oznakowanie pionowe i poziome

13) Wykonanie czasowego, stałego oznakowania pionowego i poziomego obejmuje montaż nowego i czasowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonych projektów oraz utrzymanie, a następnie demontaż czasowego oznakowania po zakończeniu robót budowlanych.
14) Znaki drogowe winny spełniać warunki określone w STWiORB.
15) Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach" oraz STWiORB.
16) Oznakowanie pionowe nie może ograniczać skrajni drogowej.
17) Oznakowanie poziome na jezdni obwodnicy i rondach należy wykonać jako grubowarstwowe

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

w technologii chemoutwardzalnej zapewniające wysoki współczynnik odblaskowości oraz szorstkość zbliżoną do nawierzchni.

18) W miejscach włączenia w istniejące ciągi drogowe wszystkie znaki istniejące przewidzieć do wymiany.

19) Całkowity zakres oznakowania poziomego zgodnie z projektem należy wykonać przed końcowym odbiorem robót.

Uwaga:

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Organu Zarządzającego Ruchem w o wytyczeniu oznakowania poziomego w terenie min. 2 dni przed przystąpieniem do wykonania oznakowania grubowarstwowego celem weryfikacji jego w terenie.

Urządzenia BRD

20) Na wszystkich projektowanych przejściach dla pieszych/przejazdach rowerowych zastosować z grupy D-6.
21) W miejscach gdzie różnica poziomów pomiędzy powierzchnię ścieżki rowerowej i/lub chodnika jest większa niż 0,50 m należy przewidzieć balustrady.
22) Bariery i poręcze należy przewidzieć zgodnie rozporządzeniem oraz zgodnie z Wytycznymi stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych
23) Należy zaprojektować stalowe bariery ochronne.

Uwaga:

Lokalizacja barier ochronnych nie może ograniczać dostrzegalności pieszego na przejściu i rowerzysty na przejeździe rowerowym.

Uwarunkowania wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Przy realizacji Kontraktu zwanego zamiennie Umową należy wypełnić wszystkie wymagania określone przez DWKZ w wydanych pismach, opiniach, decyzjach na etapie PFU.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić uzupełniające badania archeologiczne zgodnie z zaleceniem DWKZ teren objęty opracowaniem w m. Bartodzieje zlokalizowany jest w strefie B ochrony konserwatorskiej wraz z strefa OW obserwacji archeologicznej. M. Głobice część inwestycja zlokalizowana jest w strefie B ochrony konserwatorskiej wraz z strefą OW obserwacji archeologicznej .

Uwaga:

W przypadku, gdy w wyniku wykonania powierzchniowych badań archeologicznych zajdzie konieczność wykonania dodatkowych badań np.: wykopaliskowych oraz nadzorów, wówczas ich wykonanie będzie po stronie Wykonawcy.

Zaplanowania harmonogramu robót tak, aby roboty drogowe nie kolidowały z prowadzonymi badaniami archeologicznymi i nie powodowały opóźnień w realizacji całego Przedmiotu Umowy.

Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Sposób prowadzenia robót oraz zagospodarowania odpadów powstałych w trakcie realizacji przedsięwzięcia winny być zgodne z wymaganiami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać m.in.: uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Roboty szczególnie hałaśliwe będą wykonywane w porze dziennej tj. między godz. 6.00 a 22.00.

Wymagania materiałowe

Wykonawca będzie stosował tylko materiały spełniające wymogi określane w ustawie Prawo Budowlane, będące zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, oraz posiadające odpowiednie certyfikaty, deklaracje zgodności i aprobaty.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

Po podpisaniu Umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie wymagane branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na wykonanie, prowadzenie i zakończenie robót.

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów. Wykonawca musi dostosować się do wszelkich żądań organu i w pełni z nim podjąć współpracę, aby procedura uzgodnień trwała jak najkrócej.

Przystępując do opracowania dokumentów niezbędnych dla wykonania przedmiotu zamówienia, należy uzgodnić z Nadzorem inwestorskim sposób przeprowadzenia przeglądów i uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie sposobu postępowania w związku z przeglądami i akceptacją tych dokumentów.

Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego i przyjęta do odpowiedniej jednostki zasobu geodezyjnego jako mapa mogąca służyć do celów projektowych.

Projekty budowlane i wykonawcze

1) Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
2) Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
    a) niniejszy Program Funkcjonalno-Użytkowy,
    b) pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,

3) Projekty należy opracować na podstawie:
    a) aktualnych map sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych i map ewidencyjnych,
    b) własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
4) Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane Rozporządzeń innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5) Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji przez Nadzoru inwe-

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

storskiego oraz posiadać uzgodnienie z Zamawiającym.

Materiały do uzyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót

Pozostałe opinie, uzgodnienia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca.

Program Zapewnienia Jakości

1) Wykonawca opracuje i przedstawi Zmawiającemu Program Zapewnienia Jakości (PZJ-PP i PZJ-RB) i będzie go przestrzegał.
2) Opracowany Program Zapewnienia Jakości Prac Projektowych (PZJ-PP) musi zostać dostarczony Zamawiającemu w terminie 7 dni po podpisaniu Umowy.
3) Opracowany Program Zapewnienia Jakości Robót Budowlanych (PZJ-RB) musi zostać dostarczony Zamawiającemu w okresie 14 dni od momentu uzyskania wymaganych ostatecznych decyzji administracyjnych pozwalających na rozpoczęcie robót budowlanych lub od dnia uzyskania decyzji z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności.
4) PZJ-PP i PZJ-RB można uznać za zatwierdzony w przypadku braku sprzeciwu ze strony Zamawiającego w ciągu 14 dni od złożenia.
5) Program Zapewnienia Jakości (PZJ-PP) - dotyczący dokumentacji projektowej musi zawierać co najmniej:
   a) Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za projektowanie wraz z kopią ich uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby; Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, który będzie pełnił funkcję sprawdzających wraz z kopią ich uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby;
   b) Wykaz przedstawicieli Wykonawcy odpowiedzialnych za zatwierdzanie projektu; Harmonogram Prac Projektowych (HRF-PP) z uwzględnieniem terminów administracyjnych;
   c) Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót. W schemacie tym Wykonawca w szczególności przedstawi procedurę zapewnienia sprawdzenia (przez sprawdzających) i akceptacji (przez wykonawcę robót) rozwiązań projektowych;
   d) Wykaz i opis procedur zapewnienia jakości; identyfikację punktów krytycznych dla realizacji inwestycji.
6) Program Zapewnienia Jakości (PZJ-RB) - dotyczący robót budowlano- montażowych musi zawierać co najmniej:

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

a) Część ogólną opisującą:
   - organizację wykonania Robót, w tym terminy i sposób prowadzenia Robót,
   - organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem Robót,
   - sposób zapewnienie bhp.

b) Kopię posiadanych i stosowanych przez Wykonawcę oraz jego podwykonawców wszelkich certyfikatów jakości;

c) Wykaz kluczowego personelu ze wszystkich branż, odpowiedzialnego za wykonanie robót wraz z kopią uprawnień oraz aktualnej przynależności do odpowiedniej izby;

d) PZJ -y dla poszczególnych asortymentów robót wraz z ich wykazem;

e) Schemat organizacyjny realizacji danego projektu z uwzględnieniem podwykonawców i ich zakresu robót;

f) Schemat realizacyjny przedstawiający organizację zapewnienia jakości i współpracę pomiędzy zespołem projektowym, wykonawczym i zapewnienia jakości;

g) Wykaz i opis procedur zapewnienia jakości;

h) Identyfikację punktów krytycznych dla realizacji inwestycji;

7) Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu Prac Projektowych i Robót Budowlanych, Wykonawca będzie przedstawiał Zamawiającemu raport postępu Prac Projektowych i Robót Budowlanych nie rzadziej niż raz w 1 miesiąc w terminie 7 dni po zakończeniu każdego miesiąca.

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych (STWIORB) - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) stanowiące część niniejszego PFU, określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129, z późn. zm.);

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich STWiORB, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Nadzoru Inwestorskiego dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Wynagrodzenia Brutto.

Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

1) Projekty budowlane - (4 egz. w wersji papierowej wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.pdf oraz w wersji edytowalnej .doc, .xls i .dwg 2008), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi. Wykonawca załączy również scan opieczętowanego projektu budowlanego w formacie PDF.

Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań

a) Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowania dróg, odzwierciedlającej faktyczny stan prawny, w skali 1:500 (w formie wstęgi). Wykonawca przekaże również plik „txt" w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe,

b) Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z

częścią architektoniczno – budowlaną,

c) Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do

uzyskania decyzji lub braku sprzeciwu do projektu

d) Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem,

e) Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji,

Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

2) Projekty wykonawcze - 4 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dwg 2008, (część rysunkowa) oraz *.pdf wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, zastępczej i stałej

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

3) Egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie papierowej i cyfrowej: dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany)

Nadzór autorski

1) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru autorskiego.
2) Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt 4), w szczególności:
   a) stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie (co najmniej 1 raz w miesiącu),
   b) uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku,
   c) opracowania i uzgodnienia dokumentacji rozwiązań zamiennych zgłoszonych przez Zamawiającego lub Wykonawcę w przypadku, gdy na etapie opracowywania dokumentacji niemożliwa była do przewidzenia sytuacja

   uniemożliwiająca wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym

   projektem budowlanym.

Inne ustalenia i zalecenia końcowe

3) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
4) Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o pozyskanie zgody na prowadzenie robót i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.
5) Po uzyskaniu przez Wykonawcę zgody właściwego organu na prowadzenie robót, na podstawie zaakceptowanego przez Zamawiającego projektu budowlanego, oraz po przedłożeniu Zamawiającemu kompletnego projektu wykonawczego i zaakceptowaniu go przez Zamawiającego, Wykonawca przekaże Zamawiającemu dokumentację projektową za pomocą protokołu zdawczo-odbiorczego.

SOLVED Paweł Majchrzycki | ul. Dobra 2 | 67-222 Jerzmanowa

NIP: 693-194-58-75 | REGON: 020593295
Telefon: +48 780 050 129 | Mail: solved@op.pl

6) Po wykonaniu i protokolarnym przekazaniu Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej, w celu realizacji robót budowlanych, Zamawiający przekaże Wykonawcy protokolarnie plac budowy.
7) Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (złożenie wniosku o pozwolenie na użytkowanie, w przypadku, gdy będzie wymagane lub zgłoszenie zakończenia robót) oraz do uczestnictwa w czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.
8) W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania, comiesięcznych Narad Technicznych/Koordynacyjnych i przedstawienia wykazu postępu prac projektowych dokumentującego stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane..

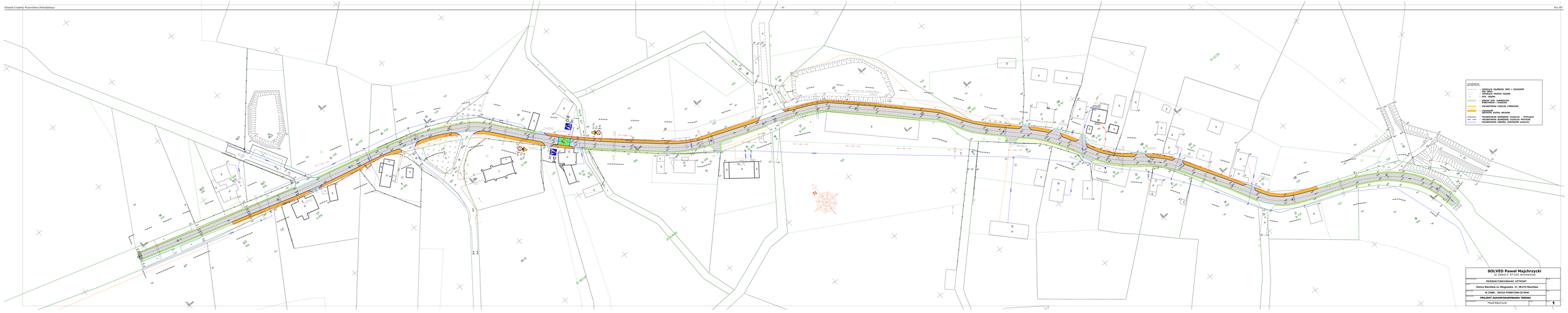
Uwaga:

Na Naradach Technicznych/Koordynacyjnych Wykonawca zobowiązany jest do prezentacji opracowań projektowych takich jak plany sytuacyjne oraz szczegóły konstrukcyjne.

9) Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.
10) W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania na terenie budowy, co miesięcznych rad budowy i przedstawienia wykazu postępu prac z realizacji.

Kontrola i odbiór Przedmiotu Umowy.

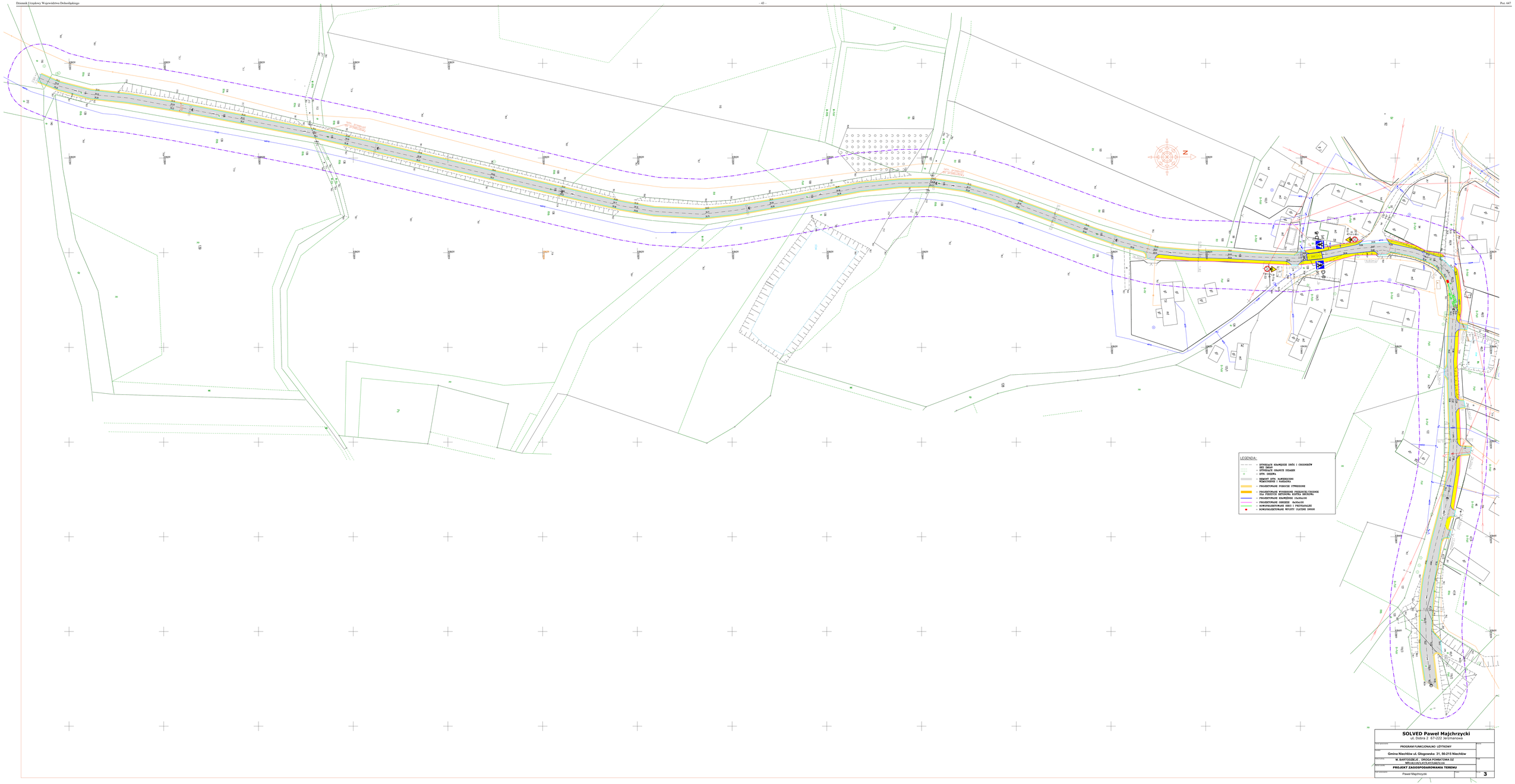
11) Zamawiający ma prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji Przedmiotu Umowy.
12) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze). Informacja o zawartości teczki powinna być podana na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia, każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż.


LEGENDA:
ZIMOWANIE NAWIERZCHNI DAŻBY I CHODNIKÓW
DRÓG GRUZ
ZIMOWANIE DRÓG GRUNTÓW ZIGNIEŚCI
DOTYC. ZIELEŃ
ZIMOWANIE DOTYC. NAWIERZCHNI
PRZEJŚCIE PIESZYCH ZEBRA
PRZEJŚCIE PIESZYCH CYPRESSINA
CHODNIKIEM
SZTUKATERIA BUFFALI BRICKPAL
PRZEJŚCIE/RAMPA DŁUŻSZEGO CHUŁACZA - WYPŁACIŁ
PRZEJŚCIE/RAMPA DŁUŻSZEGO CHUŁACZA - WYPŁACIŁ
PRZEJŚCIE/RAMPA CHŁOŻA - CHODNIKIEM BUFFALIBR
SOLVED Paweł Majchrzycki
Ul. Stara 2, 57-222 Domaszkowa
PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
Gmina Nowiny ul.Długowska 33,36,015 Nowiny
M.ZIEBN. DROGA POWIATOWA DŻ NR40
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Paweł Majchrzycki
1

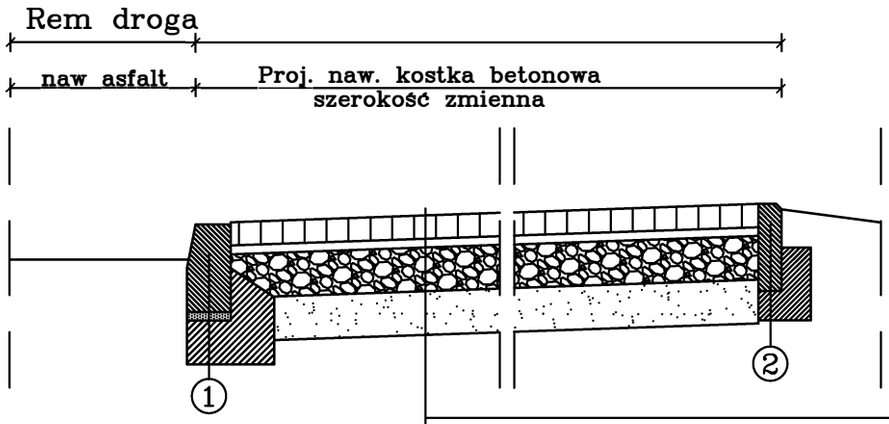
LEGENDA:

- ISTNIEJĄCE KRAWĘŻNIKI DROG I CHODNIKÓW
- ZAŁ. DROGA
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZIELEŃ
- DEMONT ISTN. NAWIERZCHNI WŁAŚCIWEJ I PAŁKARSKA
- PROJEKTOWANE POBOCZE UTWARZANE
- PROJEKTOWANA/ISTNIEJĄCA AUTOSTRADA
- CHODNIK- PERON PRZYSTANKOWY BETONOWA KOSTKA BRUKOWA
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI 15x30x100 - WYSPY/ŁAZIE
- PROJEKTOWANE KRAWĘŻNIKI 15x30x100- WYSPY/ŁAZIE
- PROJEKTOWANE OBRZEŻA CHODNIKOWE 8x30x100

SOLVED Paweł Majchrzycki ul. Dobra 2 67-222 Jerzmanowa	
TYTUŁ DOKUMENTU: **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**	SKALA:
INWESTYCJA: **Gmina Niechlów ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów**	DATA:
NAZWA OBIEKTU: **W GŁOGEC DROGA POWIATOWA DZ NR41**	ZAP:
BRANŻA: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	
AUTOR OPRACOWANIA: Paweł Majchrzycki	ARK. 2

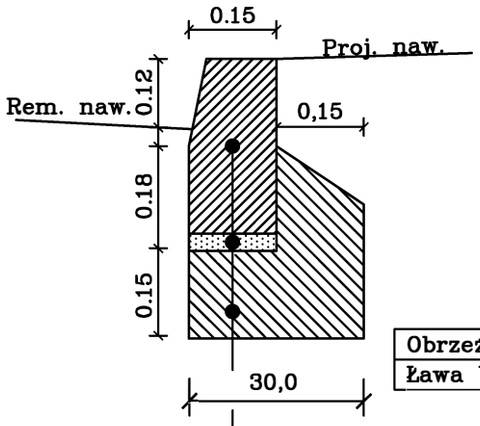

N
LEGENDA:
- ISTNIEJĄCE KRAWĘŻNIKI DRÓG I CHODNIKÓW BEZ ZMIAN
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. DRZEWA
- REMONT ISTN. NAWIERZCHNI PRZYLEGŁYCH DRÓG BEZ ZMIAN
- PROJECTOWANE PLANOWA STRZEŻONE
- PROJECTOWANE WYSPOWOŚCIE PRZEJŚCIOWE/CZĘŚCIOWE ZGA PIERSZYCH METOWYCH BAZYŁA SZEROKIM
- PROJECTOWANE KRAWĘŻNIKI 15x30x100
- PROJECTOWANE OBRZEŻE 8x30x100
- NOWOPROJECTOWANE DRÓG Z PRZYTAKAŁAŃ
- NOWOPROJECTOWANE WYLOTY CZŁCZEŃ DRÓG
SOLVED Pawel Majchrzycki
ul. Dobra 2 67-222 Jerzmanowa
PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
Gmina Niechlów ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów
M. SAKTOUSKI JR GRUPA PONIATOWA 12
MR1/B/1/01/1/47/1/47/1/M/1/1/B
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Paweł Majchrzycki
3

Przekrój konstrukcyjny A – A



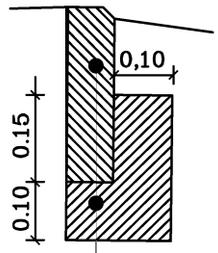
Betonowa kostka brukowa :szara – gr. 8 cm
Podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr 3cm
Podbudowa : kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
Warstwa odsączająca z piasku gr.15cm

1 Krawężnik 15x30x100 wystający



Krawężnik drogowy 15x30x100
Podsypka cem. – piask 1:3
Ława betonowa z oporem beton C12/15

2 Obrzeże 8x30x100

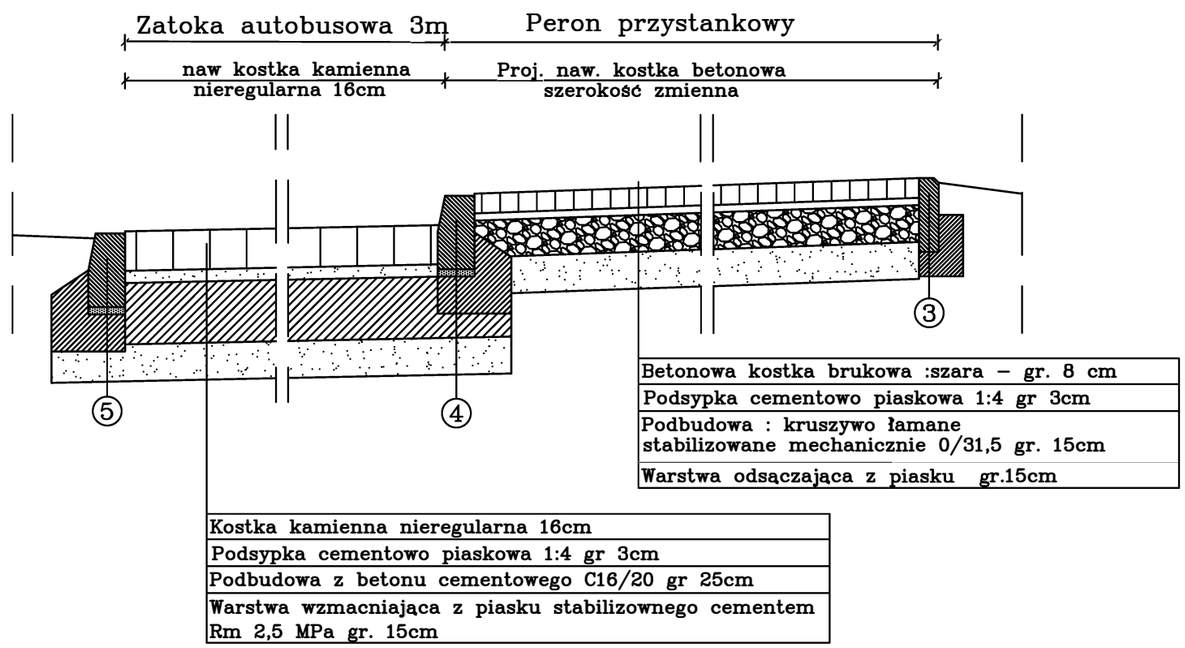


Obrzeże betonowe 8x30x100
Ława betonowa z oporem beton C12/15

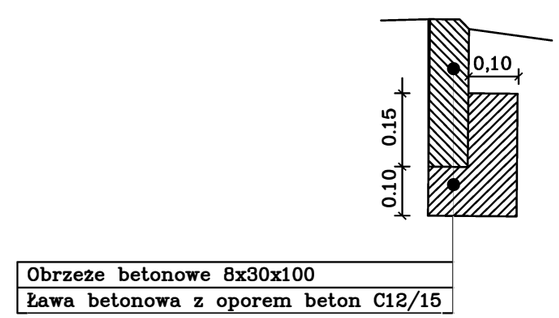
SOLVED Paweł Majchrzycki
ul. Dobra 2 67-222 Jerzmanowa

Temat opracowania: **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**	Branża:
Inwestor **Gmina Niechlów ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów**	
Adres budowy **M. BARTODZEJE , GŁOBICE , ŻABIN GM. NIECHLÓW**	Skala
Nazwa rysunku **PRZEKRÓJ A-A**	
Autor opracowania Paweł Majchrzycki / Podpis	Nr rys. **4**

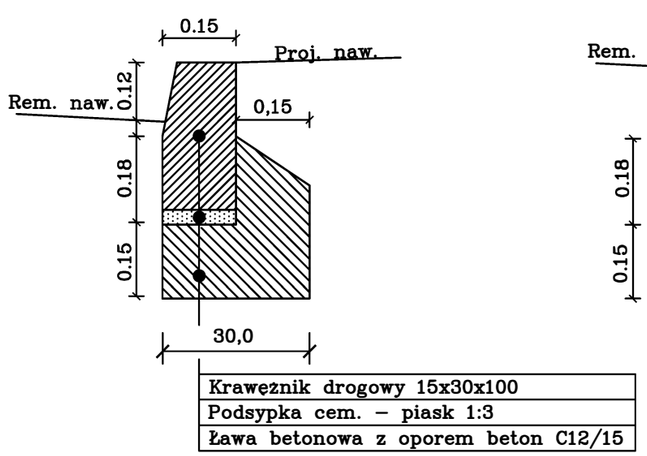
Przekrój konstrukcyjny B – B



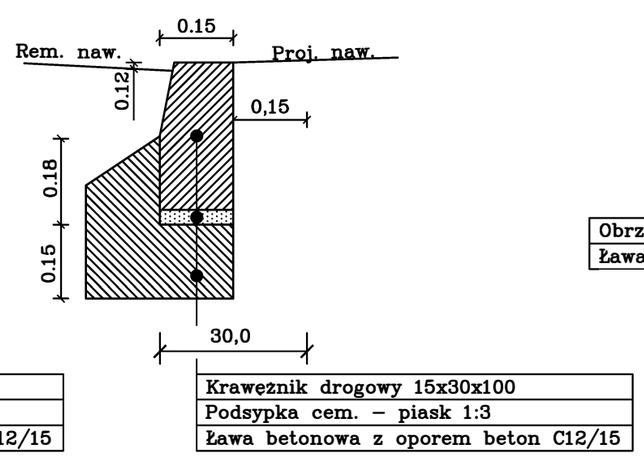
3 Obrzeże 8x30x100



4 Krawężnik 15x30x100 wystający



5 Krawężnik 15x30x100 wtopiony

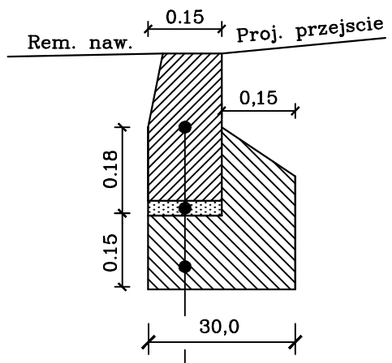


SOLVED Paweł Majchrzycki
ul. Dobra 2 67-222 Jerzmanowa

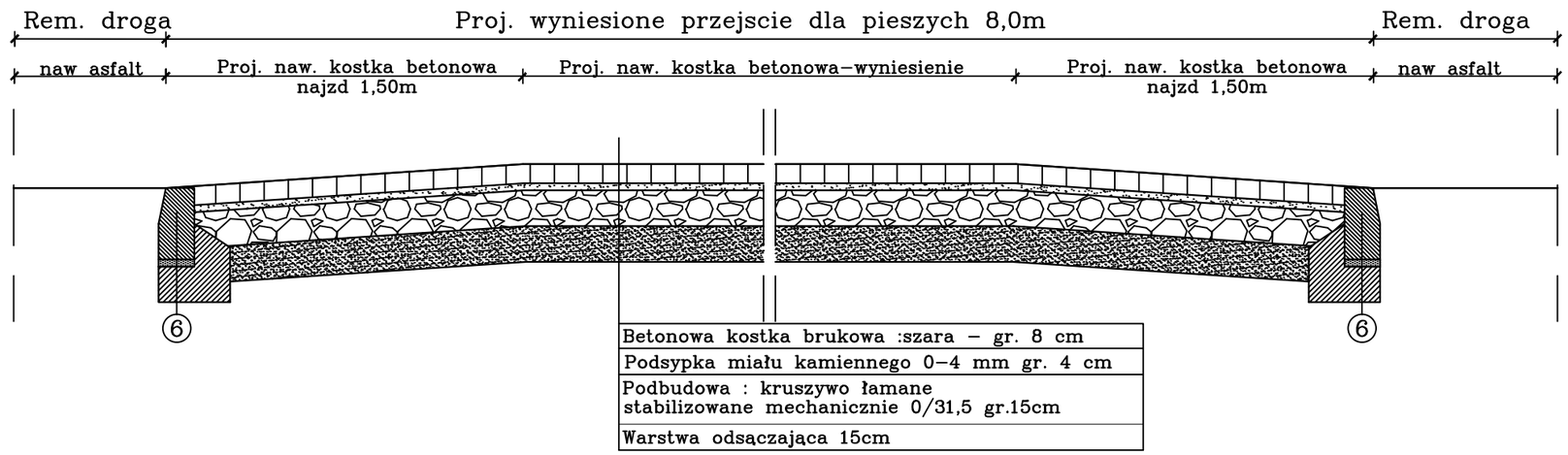
Temat opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
Branża:	
Inwestor	Gmina Niechlów ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów
Adres budowy	M. BARTODZEJE, GŁOBICE, ŻABIN GM. NIECHLÓW
Skala	
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ B-B
Autor opracowania	Paweł Majchrzycki
Podpis	
Nr rys.	5

Przekrój konstrukcyjny C – C

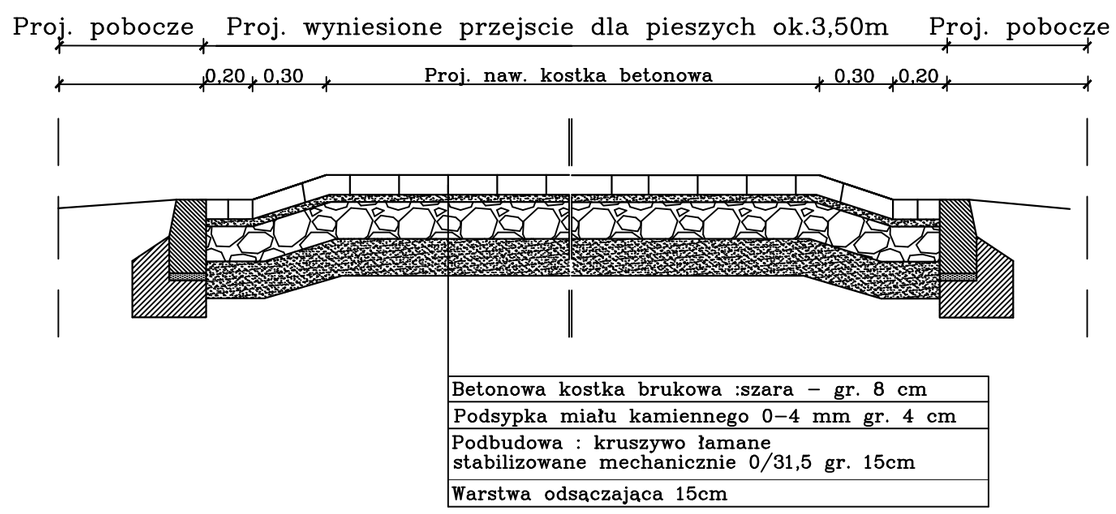
6 Krawężnik 15x30x100 wtopiony



Krawężnik drogowy 15x30x100
Podsypka cem. – piask 1:3
Ława betonowa z oporem beton C12/15



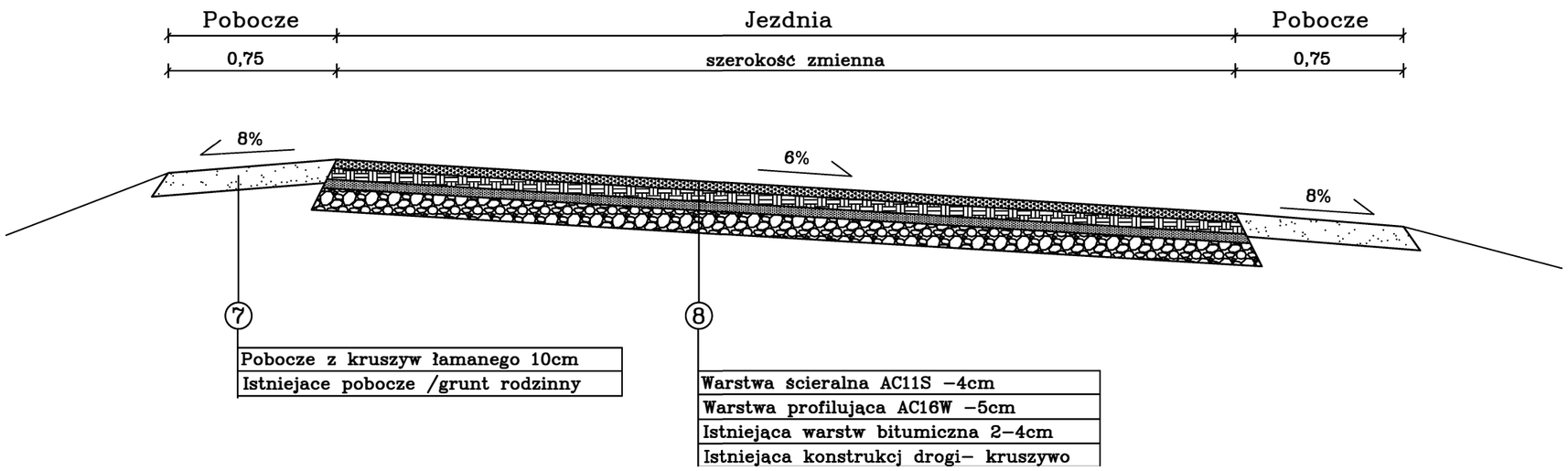
Przekrój konstrukcyjny D – D



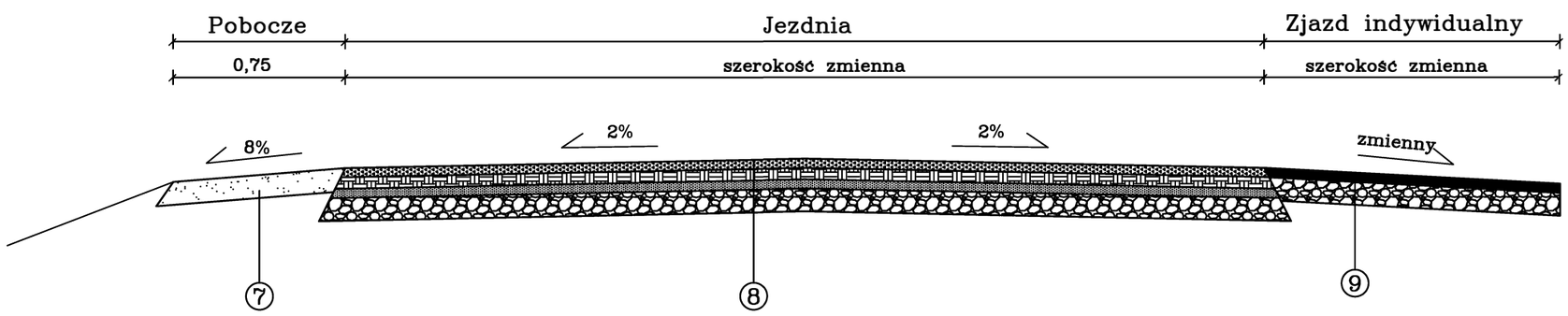
SOLVED Paweł Majchrzycki
ul. Dobra 2 67-222 Jerzmanowa

Temat opracowania: **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**	Branża:
Inwestor **Gmina Niechlów ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów**	
Adres budowy **M. BARTODZEJE, GŁOBICE, ŻABIN GM. NIECHLÓW**	Skala
Nazwa rysunku **PRZEKRÓJ C-C, D-D**	
Autor opracowania Paweł Majchrzycki / Podpis	Nr rys. **6**

Przekrój normaly na łuku



Przekrój normaly na odcinku prosty + zjazdy



9

Warstwa ścieralna AC11S –4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 10 cm

SOLVED Paweł Majchrzycki
ul. Dobra 2 67-222 Jerzmanowa

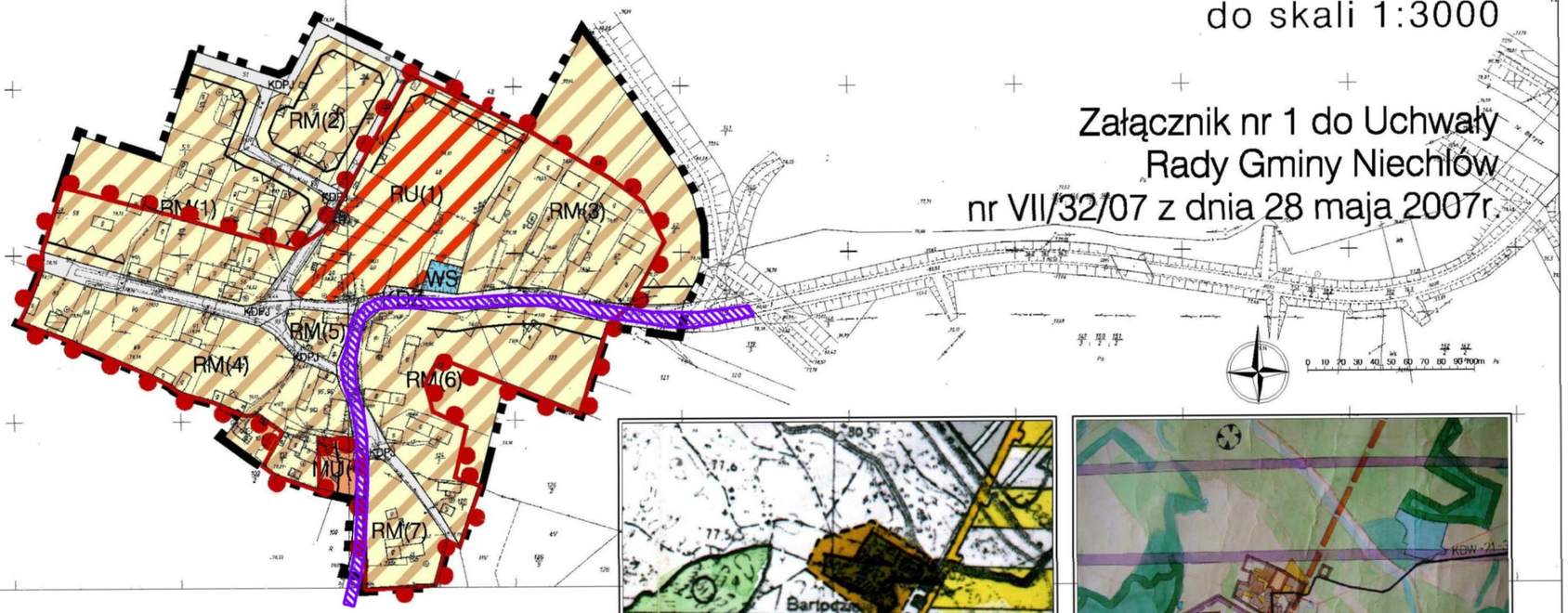
Temat opracowania:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
Branża:	
Inwestor	Gmina Niechlów ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów
Adres budowy	M. BARTODZEJE, GŁOBICE, ŻABIN GM. NIECHLÓW
Skala	
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ
Autor opracowania	Paweł Majchrzycki
Podpis	
Nr rys.	7

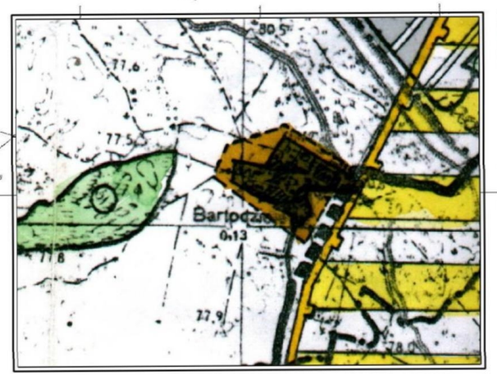
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY NIECHLÓW - ZAŁ. NR 1 - WIEŚ BARTODZIEJE

SKALA 1:2000

rysunek przeskalowany do skali 1:3000

Załącznik nr 1 do Uchwały Rady Gminy Niechlów nr VII/32/07 z dnia 28 maja 2007r.





Wyrys ze SUiKZP gminy Niechlów uchwalonego przez Radę Gminy Niechlów uchwałą nr XXVIII/187/01 z dnia 28 grudnia 2001r.

LEGENDA:

OZNACZENIA OGÓLNE:

- Granica opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Granica zainwestowania urbanistycznego wsi

USTALENIA REGULACYJNE

- Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- Obowiązujące linie zabudowy
- Nieprzekraczalne linie zabudowy
- Proponowany podział na działki budowlane

USTALENIA FUNKCJONALNE:

Tereny zabudowy mieszkaniowej

- MU — Tereny zabudowy mieszkaniowo - usługowej

- Zakres opracowania

Tereny użytkowane rolniczo

- RU — Tereny obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych
- RM — Tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych

Tereny zieleni i wód

- WS — Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (rzeki, jeziora, stawy, strumienie, kanały)

Tereny komunikacji

- KDZ — Tereny dróg publicznych - klasy zbiorczej
- KDPJ — Tereny dróg publicznych - ciągi pieszo - jezdne

Tereny infrastruktury technicznej

- E — Tereny urządzeń elektroenergetycznych

Elementy ochrony dziedzictwa kulturowego i przyrody

- Strefa "B" ochrony konserwatorskiej wraz ze strefą "OW" obserwacji archeologicznej
- Zabytkowe cmentarze objęte ochroną konserwatorską
- Obiekty znajdujące się w konserwatorskim spisie dóbr kultury

Pracownia Projektowo-Usługowa "GAMA"
55-120 Oborniki Śląskie ul. H. Pobożnego 12
tel./fax (071) 352 51 30

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Niechlów - zał. nr 1 - wieś Bartodzieje

GŁÓWNY PROJEKTANT PLANU	mgr inż. Zbigniew Gałuszka wpis do ZOIU nr Z - 129	
PROJEKTANT PROWADZĄCY	mgr inż. Marek Lempart wpis do ZOIU nr Z - 387	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Ziemowit Folcik mgr inż. Justyna Mucha	

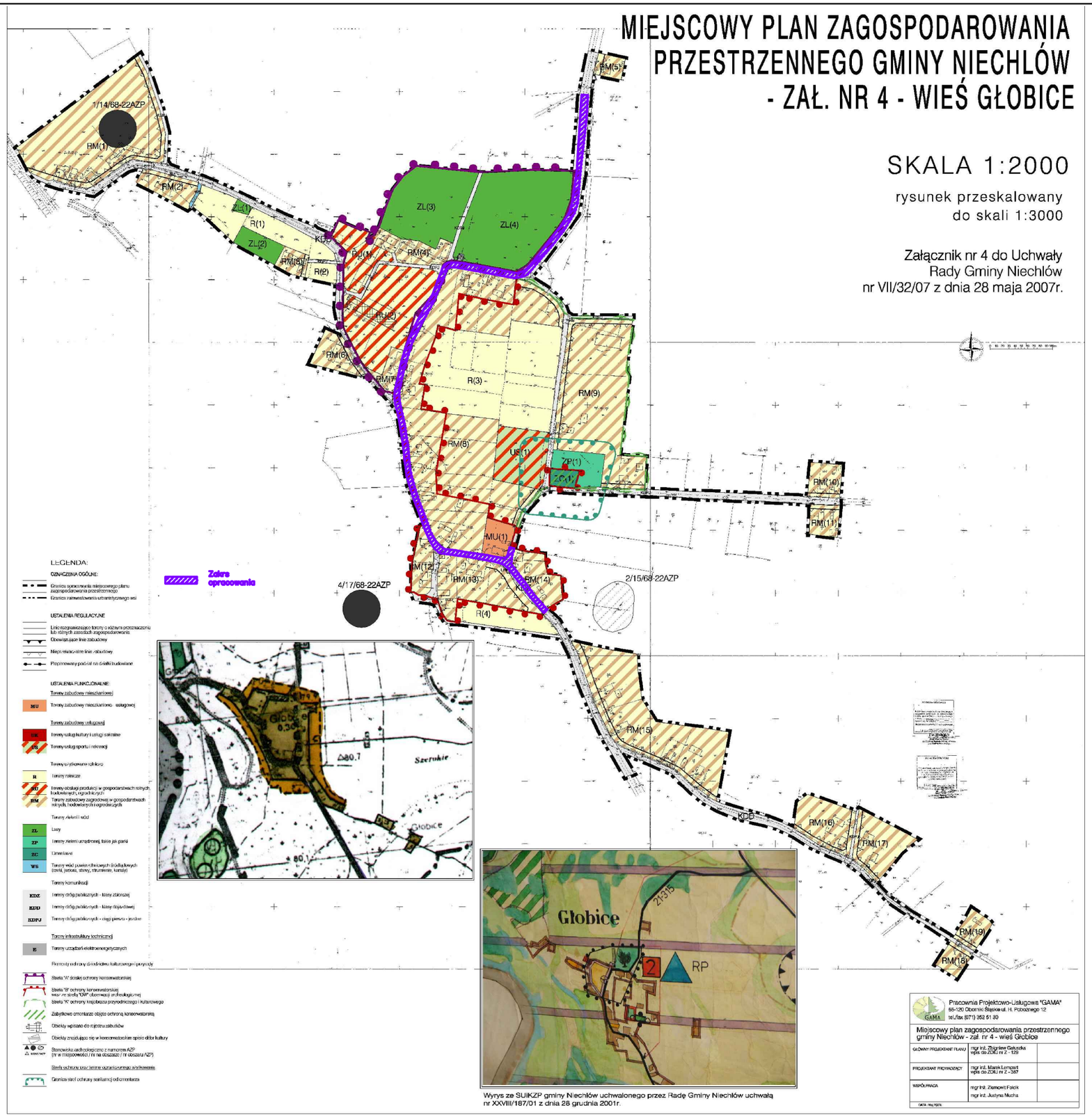
DATA : Maj 2007r.

MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY NIECHLÓW - ZAŁ. NR 4 - WIEŚ GŁOBICE

SKALA 1:2000

rysunek przeskalowany do skali 1:3000

Załącznik nr 4 do Uchwały Rady Gminy Niechlów nr VII/32/07 z dnia 28 maja 2007r.

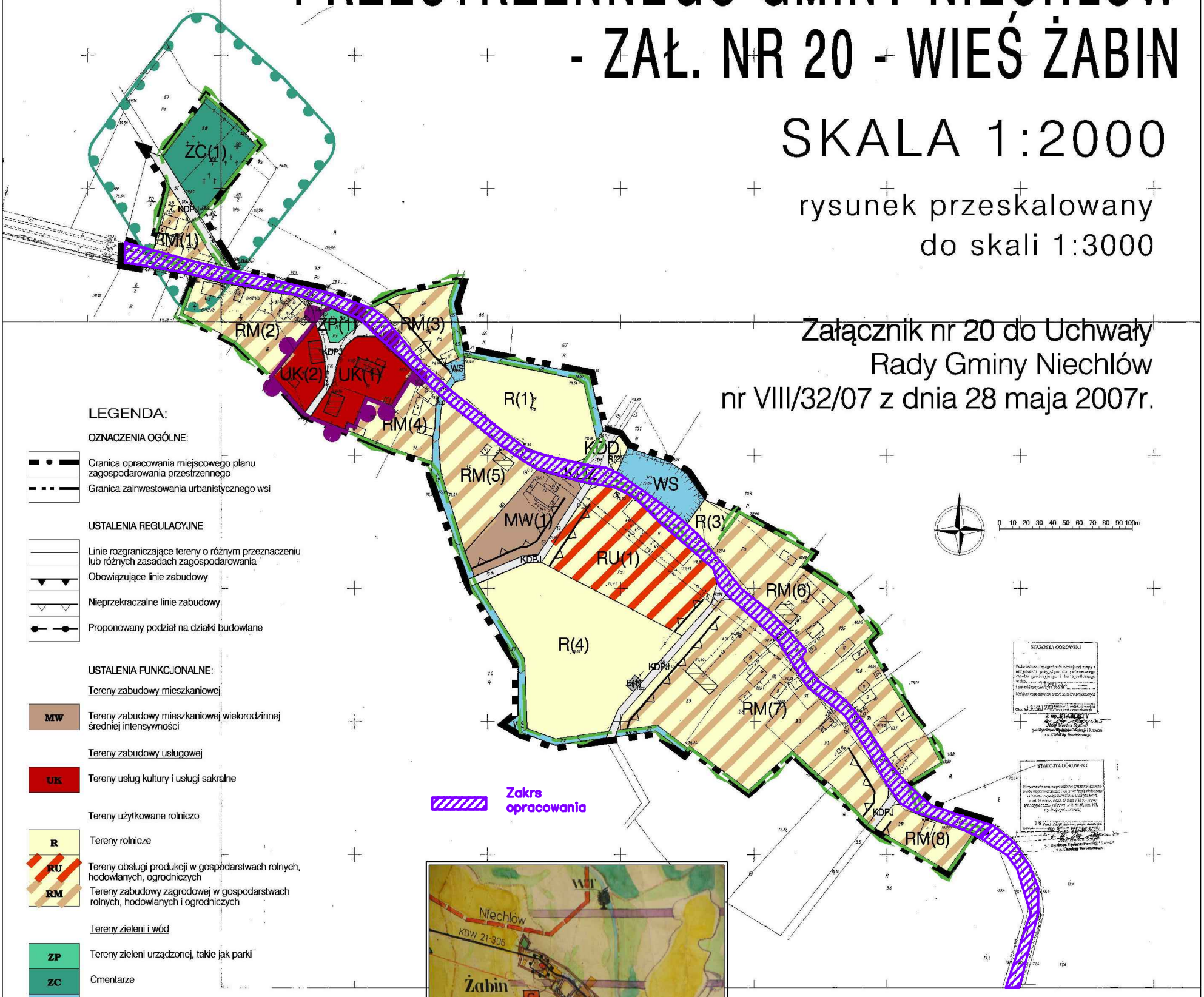


MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY NIECHLÓW - ZAŁ. NR 20 - WIEŚ ŻABIN

SKALA 1:2000

rysunek przeskalowany do skali 1:3000

Załącznik nr 20 do Uchwały Rady Gminy Niechlów nr VIII/32/07 z dnia 28 maja 2007r.



LEGENDA:

OZNACZENIA OGÓLNE:

- Granica opracowania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
- Granica zainwestowania urbanistycznego wsi

USTALENIA REGULACYJNE

- Linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- Obowiązujące linie zabudowy
- Nieprzekraczalne linie zabudowy
- Proponowany podział na działki budowlane

USTALENIA FUNKCJONALNE:

Tereny zabudowy mieszkaniowej

- MW — Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej średniej intensywności

Tereny zabudowy usługowej

- UK — Tereny usług kultury i usługi sakralne

Tereny użytkowane rolniczo

- R — Tereny rolnicze
- RU — Tereny obsługi produkcji w gospodarstwach rolnych, hodowlanych, ogrodniczych
- RM — Tereny zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych

Tereny zieleni i wód

- ZP — Tereny zieleni urządzonej, takie jak parki
- ZC — Cmentarze
- WS — Tereny wód powierzchniowych śródlądowych (rzeki, jeziora, stawy, strumienie, kanały)

Tereny komunikacji

- KDZ — Tereny dróg publicznych - klasy zbiorczej
- KDD — Tereny dróg publicznych - klasy dojazdowej
- KDPJ — Tereny dróg publicznych - ciągi pieszo - jezdne

Tereny infrastruktury technicznej

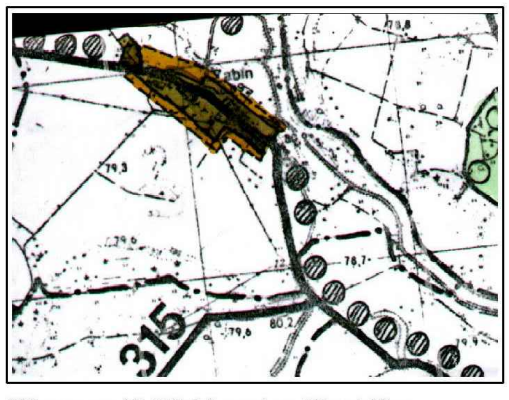
- E — Tereny urządzeń elektroenergetycznych

Elementy ochrony dziedzictwa kulturowego i przyrody

- Strefa "A" ścisłej ochrony konserwatorskiej
- Strefa "K" ochrony krajobrazu przyrodniczego i kulturowego
- Obiekty wpisane do rejestru zabytków
- Obiekty znajdujące się w konserwatorskim spisie dóbr kultury

Strefy ochrony oraz tereny ograniczonego użytkowania

- Granica stref ochrony sanitarnej od cmentarza



Wyrys ze SUiKZP gminy Niechlów uchwalonego przez Radę Gminy Niechlów uchwałą nr XXVIII/187/01 z dnia 28 grudnia 2001r.

Pracownia Projektowo-Usługowa "GAMA"
55-120 Oborniki Śląskie ul. H. Pobożnego 12
tel./fax (071) 352 51 30

Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Niechlów - zał. nr 20 - wieś Żabin

GŁÓWNY PROJEKTANT PLANU	mgr inż. Zbigniew Gałuszka wpis do ZOIU nr Z - 129	
PROJEKTANT PROWADZĄCY	mgr inż. Marek Lempart wpis do ZOIU nr Z - 387	
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Ziemowit Folcik mgr inż. Justyna Mucha	

DATA : Maj 2007r.