



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 9 września 2024 r.

Poz. 4541

POROZUMIENIE NR RDTIMK.7240.30.2024

z dnia 12 czerwca 2024 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez:

Jacka Sutryka – Prezydenta Wrocławia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Marcina Urbana,

zwaną w treści „Miastem”,

a

Gminą Kobierzyce z siedzibą al. Pałacowa 1, 55-040 Kobierzyce, reprezentowaną przez:

Piotra Kopcia – Wójta Gminy Kobierzyce,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Marii Prodeus,

zwaną w treści „Gminą”.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia z 19 maja 2004 roku nr 4, poz. 1328 oraz nr 8, poz. 1648 ze zm.) oraz uchwały nr XXX/384/04 Rady Gminy Kobierzyce z dnia 26 sierpnia 2004 roku, w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Kobierzyce w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Strony postanawiają, co następuje:

§ 1. Strony zgodnie postanawiają, że porozumienie, które zawarły w dniu 25 października 2004 roku wraz ze wszystkimi aneksami do porozumienia zastępuje się niniejszym Porozumieniem (zwanym dalej Porozumieniem), które uwzględnia wyżej wymienione dokumenty. Porozumienie ma charakter tekstu jednolitego.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach: 112, 133, 602, 607, 612 i 913 jest Miasto.

2. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach: 812, 822, 842, 852, 852A, 862, 862R, 872, 882, 892, 892A i N62 jest Gmina.

3. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 2 zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 3. 1. Gmina przekazywać będzie na rzecz Miasta dotacje celowe, w wysokości określonej zgodnie z zapisami ust. 3, tytułem partycypacji w:

- 1) kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2, ust. 1, z wyłączeniem linii numer 133, 602 i 607, przez które rozumie się koszty pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy rozumianej jako iloczyn stawki netto za 1 wozokilometr, ustalonej

w umowie pomiędzy Miastem a operatorem, dla określonego typu taboru oraz zrealizowanej pracy przewozowej;

- 2) kosztach dystrybucji biletów, przez które rozumie się koszty netto odpowiadające wynagrodzeniu prowizyjnemu operatora systemu dystrybucji biletów URBANCARD Wrocławska Karta Miejska za sprzedaż biletów na linii komunikacyjnej numer 913, w danym okresie rozliczeniowym;
- 3) kosztach kontroli biletowej, przez które rozumie się koszty netto skalkulowane przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli biletowej, podzielone w następujący sposób:
 - 50% kosztów kontroli biletowej na liniach objętych wszystkimi porozumieniami zawartymi pomiędzy Miastem a gminami sąsiadującymi pokrywa Miasto,
 - 50% pozostałych kosztów kontroli biletowej podzielone zostanie na wszystkie gminy, proporcjonalnie do ustalonej wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie danej Gminy.

Gmina Kobierzyce będzie ponosiła koszty prowadzenia kontroli biletowej wyłącznie na linii komunikacyjnej numer 913.

2. Kwota dotacji za okres od 1 stycznia do 31 grudnia danego roku będzie płatna w dwóch transzach - pierwsza do 30 czerwca danego roku, druga do 31 grudnia danego roku.

3. Kwota dotacji za okres od 1 stycznia 2024 roku do 31 grudnia 2024 roku wynosi 1 446 814,00 zł, płatna w dwóch transzach:

a) I transza: 708 407,00 zł - płatna do 31 stycznia 2024 roku,

b) II transza: 738 407,00 zł - płatna do 31 grudnia 2024 roku.

4. Kwoty, o których mowa w ust. 3 ulegną zmianie i będą waloryzowane w oparciu o zapisy umów zawartych przez Miasto z podmiotami, o których mowa w § 4 ust. 1, 2, 3 z mocą obowiązywania od 1 stycznia każdego roku.

5. Wielkość dotacji celowej będzie ustalana pomiędzy Stronami corocznie, w formie pisemnego aneksu do niniejszego Porozumienia pod rygorem nieważności, najpóźniej na miesiąc przed rozpoczęciem roku budżetowego.

6. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

§ 4. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie podmiot wyłoniony przez Miasto.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Miasto.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Miastem a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Miasta, chyba, że umowy zawarte przez Miasto z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 5. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie podmiot wyłoniony przez Gminę.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Gminę.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Gminę.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Gminą a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Gminy, chyba, że umowy zawarte przez Gminę z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 6. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 2 Miasto umożliwi obsługującemu je operatorowi wskazanemu przez Gminę sprzedaż biletów aglomeracyjnych imiennych.

§ 7. 1. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 1, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 2 Porozumienia, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji gminnej organizowanej przez Gminę.

3. Szczegółowe informacje dotyczące taryfy oraz podziału wpływów ze sprzedaży biletów określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 8. 1. Strony umożliwiają sobie nawzajem nieodpłatne korzystanie z przystanków zlokalizowanych na obszarze swojej własności miejscowej. Zobowiązują się również do nie pobierania opłaty za umieszczanie i zmianę rozkładów jazdy, oraz umieszczanie informacji pasażerskiej od operatorów linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 i 2.

2. Miasto udostępni, na swoim terenie, przystanki dla pojazdów obsługujących linie, o których mowa w § 2 ust. 2 zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17 maja 2012 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Wojew. Doln. z 2020 roku poz. 3709 ze zm.). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

3. Gmina udostępni na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 dla pojazdów obsługujących te linie. Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskich należy do obowiązków Gminy.

4. Gmina lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2, dostarczy do wskazanej przez Miasto jednostki organizacyjnej rozkłady jazdy linii wydrukowane w formie papierowej w formacie A5 z pismem przewodnim, najpóźniej trzy dni robocze przed terminem obowiązywania rozkładów jazdy.

5. Rozkłady jazdy linii, o których mowa w § 2 ust. 2 będą umieszczane w gablotach przystankowych zgodnie z przyjętym przez Miasto schematem, jako kolejne po liniach, których organizatorem jest Miasto.

6. Rozkłady jazdy linii, o których mowa w § 2 ust. 1 będą umieszczane w gablotach przystankowych zgodnie z przyjętym przez Gminę schematem, jako kolejne po liniach, których organizatorem jest Gmina.

7. Miasto nie zezwala (nie upoważnia Gminy ani operatora linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2) na samodzielne wywieszanie rozkładów jazdy i innych informacji pasażerskich w gablotach przystanków, których właścicielem jest Miasto.

8. W przypadku konieczności zamieszczenia informacji pasażerskiej przez Gminę na przystankach, których właścicielem jest Miasto, Gmina lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 zobowiązany jest każdorazowo przed ich przekazaniem do wywieszenia, uzgodnić ze wskazaną przez Miasto jednostką organizacyjną format takiej informacji oraz listę przystanków, na których planowane jest ich umieszczenie.

9. Miasto lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 dostarczy do wskazanej przez Gminę jednostki organizacyjnej rozkłady jazdy linii wydrukowane w formie papierowej w formacie A5 z pismem przewodnim, najpóźniej trzy dni robocze przed terminem obowiązywania rozkładów jazdy.

10. Gmina nie zezwala (nie upoważnia Miasta ani operatora linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1) na samodzielne wywieszanie rozkładów jazdy i innych informacji pasażerskich w gablotach przystanków, których właścicielem jest Gmina.

11. W przypadku konieczności zamieszczenia informacji pasażerskiej przez Miasto na przystankach, których właścicielem jest Gmina, Miasto lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1, zobowiązany jest każdorazowo przed ich przekazaniem do wywieszenia, uzgodnić ze wskazaną przez Gminę jednostką organizacyjną format takiej informacji oraz listę przystanków na których planowane jest ich umieszczenie.

12. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii, o których mowa w § 2 Porozumienia.

§ 9. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 10. Tekst Porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto, z przeznaczeniem jednego egzemplarza dla potrzeb publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 2 września 2024 roku.

Prezydent Wrocławia:
Jacek Sutryk

Skarbnik Miasta Wrocławia:
Marcin Urban

Wójt Gminy Kobierzyce:
Piotr Kopec

Skarbnik Gminy Kobierzyce:
Maria Prodeus

Załącznik nr 1 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJCOWOŚCIAMI GMINY KOBIERZYCE, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST MIASTO**

Linia 112

DWORZEC GŁÓWNY – Peronowa – Piłsudskiego – Stawowa – Borowska – Ślężna - Gliniana - Borowska - Grota-Roweckiego – Rondo Bednarza - Parafialna - Kutrzeby - WYSOKA Lipowa – Chabrowa – Radosna – Wrocław Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska - Wojszycka - Wyścigowa - Waligórskiego – Karkonoska - **KRZYKI**

KRZYKI – Krzycka - Waligórskiego - Wyścigowa - Wojszycka - Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska – WYSOKA Radosna – Chabrowa - Lipowa - Wrocław Kutrzeby - Parafialna – Rondo Bednarza – Grota-Roweckiego - Borowska - Peronowa – **DWORZEC GŁÓWNY**

Linia 133

BROCHÓW - Chińska – Centralna – Konduktorska - Buforowa – Bardzka – Armii Krajowej – Borowska - Kamienna - Powstańców Śląskich - Racławicka - Skarbowców - Sowia - Krzycka - Wałbrzyska - Czekoladowa - **BIELANY WROCŁAWSKIE - C.H. ALEJA BIELANY/AUCHAN**

C. H. ALEJA BIELANY/AUCHAN – BIELANY WROCŁAWSKIE – Wrocław Czekoladowa - Wałbrzyska - Krzycka - Sowia - Skarbowców – Racławicka - Gajowicka - Hallera - Powstańców Śląskich - Kamienna - Borowska – Armii Krajowej – Bardzka – Buforowa – Konduktorska – Centralna – Chińska – **BROCHÓW**

Linia 602

DWORZEC GŁÓWNY (STAWOWA) – Stawowa - Swobodna - Powstańców Śląskich - Krzycka - Aleja Karkonoska - BIELANY WROCŁAWSKIE - BISKUPICE PODGÓRNE - **BISKUPICE PODGÓRNE LG ENERGY SOLUTION WR. I**

BISKUPICE PODGÓRNE LG ENERGY SOLUTION WR. I - BISKUPICE PODGÓRNE - BIELANY WROCŁAWSKIE - Wrocław Aleja Karkonoska - Powstańców Śląskich - Swobodna - Peronowa - Piłsudskiego - **DWORZEC GŁÓWNY (STAWOWA)**

Linia 607

KWISKA – Legnicka - Na Ostatnim Groszu - Gądowianka - Klecińska - Grabiszyńska - Solskiego - Karmelkowa - Czekoladowa - BIELANY WROCŁAWSKIE - BISKUPICE PODGÓRNE - **BISKUPICE PODGÓRNE LG ENERGY SOLUTION WR. I**

BISKUPICE PODGÓRNE LG ENERGY SOLUTION WR. I - BISKUPICE PODGÓRNE - BIELANY WROCŁAWSKIE - Wrocław Czekoladowa - Karmelkowa - Solskiego - Grabiszyńska - Klecińska - Gądowianka - Na Ostatnim Groszu - Legnicka - **KWISKA**

Linia 612

SUCHA – Sucha - Ślężna - Gliniana - Borowska - Grota-Roweckiego – Rondo Bednarza - Parafialna - Kutrzeby - WYSOKA Lipowa – Chabrowa – Radosna – ŚLEZA Pszenna – Przystankowa – BIELANY WROCŁAWSKIE Kolejowa - Wrocławska – Kłodzka – Wrocławska – Wrocław Karkonoska - Wyścigowa – Waligórskiego – Karkonoska - **KRZYKI**

KRZYKI – Krzycka – Waligórskiego – Wyścigowa - Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Wrocławska – Kłodzka – Wrocławska – Kolejowa – ŚLĘZA Przystankowa - Pszenna – WYSOKA Radosna - Chabrowa Lipowa - Wrocław Kutrzeby - Parafialna – Rondo Bednarza – Grota-Roweckiego - Borowska - **SUCHA**

Linia 913

KRZYKI – Krzycka – Waligórskiego - Wyścigowa – Wojszycka – Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio - WYSOKA Radosna – Chabrowa – Lipowa – KARWIANY Lipowa – KOMOROWICE Wrocławska – SZUKALICE Wrocławska – RZEPLIN Lipowa – ŻÓRAWINA Wrocławska – Niepodległości – Małowiejska - **ŻÓRAWINA**

ŻÓRAWINA – Niepodległości – Wrocławska – RZEPLIN Lipowa – SZUKALICE Wrocławska – KOMOROWICE Wrocławska – KARWIANY Lipowa – WYSOKA Lipowa – Chabrowa – Radosna – Wrocław Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska - Wojszycka – Wyścigowa – Waligórskiego – Karkonoska – **KRZYKI**

Załącznik nr 2 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJCOWOŚCIAMI GMINY KOBIERZYCE, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST GMINA**

Linia 812

KRZYKI – Aleja Karkonoska – Turniejowa – Wojszycka – Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska – WYSOKA Radosna – ŚLĘZA Pszenna – Główna – Przystankowa – BIELANY WROCŁAWSKIE Kolejowa – Wrocławska – Kłodzka – Domasław – Magnice – **KOBIERZYCE**

KOBIERZYCE – Magnice – Domasław – BIELANY WROCŁAWSKIE Kłodzka – Wrocławska – Kolejowa – ŚLĘZA Przystankowa – Główna – Pszenna – WYSOKA Radosna – WROCŁAW Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska – Wojszycka – Wyścigowa – Sudecka – Pułtuszka – Ślężna – Waligórskiego – Krzycka – **KRZYKI**

Linia 822

HALLERA – Powstańców Śląskich – Krzycka – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Wrocławska – **KWIATOWA**

KWIATOWA – Wrocławska – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Powstańców Śląskich – Aleja Wiśniowa – **HALLERA**

Linia 842

HALLERA – Powstańców Śląskich – Krzycka – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Wrocławska – Kłodzka – Domasław – Magnice – **KOBIERZYCE**

KOBIERZYCE – Magnice – Domasław – BIELANY WROCŁAWSKIE Kłodzka – Wrocławska – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Powstańców Śląskich – Aleja Wiśniowa – **HALLERA**

Linia 852

KRZYKI – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Tyniecka – Czekoladowa – TYNIEC MAŁY Wrocławska – Świdnicka – Domasławska – DOMASŁAW Tyniecka – Wrocławska – Magnice – Kobierzyce – Chrzanów – Racławice Wielkie – Żerniki Małe – Krzyżowice – Małuszów – Biskupice Podgórne – Małuszów – TYNIEC MAŁY Świdnicka – Wrocławska – BIELANY WROCŁAWSKIE – Czekoladowa – Tyniecka – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Krzycka – **KRZYKI**

Linia 852A

KRZYKI – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Tyniecka – Czekoladowa – TYNIEC MAŁY Wrocławska – Świdnicka – Małuszów – Biskupice Podgórne – Małuszów – Krzyżowice – Żerniki Małe – Racławice Wielkie – Chrzanów – Kobierzyce – Magnice – DOMASŁAW Wrocławska – Tyniecka – TYNIEC MAŁY Domasławska – Świdnicka – Wrocławska – BIELANY WROCŁAWSKIE – Czekoladowa – Tyniecka – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Krzycka – **KRZYKI**

Linia 862

DWORZEC GŁÓWNY – Sucha – Ślężna – Aleja Wiśniowa – Powstańców Śląskich – Krzycka – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Wrocławska – Kłodzka – Domasław – Magnice – Kobierzyce – Królikowice – Wierzbie – Pustków Żurawski – Żurawice – **SOLNA**

SOLNA – Żurawice – Pustków Żurawski – Wierzbie – Królikowice – Kobierzyce – Magnice – Domasław – BIELANY WROCŁAWSKIE Kłodzka – Wrocławska – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Powstańców Śląskich – Aleja Wiśniowa – Ślężna – **SUCHA**

Linia 872

KRZYKI – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Wrocławska – Kłodzka – Domasław – Magnice – Kobierzyce – (Wierzbie – Cieszyce – Rolantowice – Jaszowice – Dobkowice – Damianowice –

Pustków Wilczkowski) lub (Pełczyce – Kuklice – Szczepankowice – Budziszów) – Tyniec n/Ślęzą – **TYŃCZYK**

TYŃCZYK – Tyniec n/Ślęzą – (Budziszów – Szczepankowice – Kuklice – Pełczyce) lub (Pustków Wilczkowski – Damianowice – Dobkowice – Jaszowice – Rolantowice – Cieszyce – Wierzbice) – Kobierzyce – Magnice – Domasław – BIELANY WROCŁAWSKIE Kłodzka – Wrocławska – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Krzycka – **KRZYKI**

Linia 882

KRZYKI – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Tyniecka – Czekoladowa – **TYNIEC MAŁY** Wrocławska – Świdnicka – Żernicka – Żerniki Małe – Krzyżowice – Żerniki Małe – Raclawice Wielkie – Chrzanów – Kobierzyce – Wierzbice – Cieszyce – Rolantowice – Jaszowice – Dobkowice – Damianowice – **PUSTKÓW WILCZKOWSKI**

PUSTKÓW WILCZKOWSKI – Damianowice – Dobkowice – Jaszowice – Rolantowice – Cieszyce – Wierzbice – Kobierzyce – Chrzanów – Raclawice Wielkie – Żerniki Małe – Krzyżowice – Żerniki Małe – **TYNIEC MAŁY** Żernicka – Świdnicka – Wrocławska – BIELANY WROCŁAWSKIE Czekoladowa – Tyniecka – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Krzycka – **KRZYKI**

Linia 892

KRZYKI – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Wrocławska – Kłodzka – Domasław – Ksieginice – Magnice – Kobierzyce – Królikowice – (Bąki – Owsianka – Bąki) lub (Nowiny) – Krzyżowice – Żerniki Małe – **TYNIEC MAŁY** Żernicka – Świdnicka – Wrocławska – BIELANY WROCŁAWSKIE Czekoladowa – Tyniecka – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Krzycka – **KRZYKI**

Linia 892A

KRZYKI – Aleja Karkonoska – BIELANY WROCŁAWSKIE Tyniecka – Czekoladowa – **TYNIEC MAŁY** Wrocławska – Świdnicka – Żernicka – Żerniki Małe – Krzyżowice Królikowice – (Bąki – Owsianka – Bąki) lub (Nowiny) – Królikowice – Kobierzyce – Magnice – Ksieginice – Domasław – BIELANY WROCŁAWSKIE Kłodzka – Wrocławska – WROCŁAW Aleja Karkonoska – Krzycka – **KRZYKI**

Linia N62

DWORZEC GŁÓWNY – Sucha – Ślężna – Aleja Wiśniowa – Powstańców Śląskich – Krzycka – Aleja Karkonoska – Zwycięska – Strachowskiego – Kutrzeby – **WYSOKA** – Chabrowa – Radosna – **ŚLĘZA** Pszenna – Przystankowa – BIELANY WROCŁAWSKIE Kolejowa – Wrocławska – Kłodzka – Domasław – Magnice – Kobierzyce – Królikowice – Wierzbice – Pustków Żurawski – **SOLNA**

SOLNA – Pustków Żurawski – Wierzbice – Królikowice – Kobierzyce – Magnice – Domasław – BIELANY WROCŁAWSKIE Kłodzka – Wrocławska – Kolejowa – **ŚLĘZA** Przystankowa – Pszenna – **WYSOKA** Radosna – Chabrowa – WROCŁAW – Kutrzeby – Strachowskiego – Zwycięska – Aleja Karkonoska – Powstańców Śląskich – Aleja Wiśniowa – Ślężna – **SUCHA**

Linia 862R (sezonowa)

DWORZEC GŁÓWNY – Sucha – Ślężna – Aleja Wiśniowa – Powstańców Śląskich – Krzycka – Aleja Karkonoska – Zwycięska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska – **WYSOKA** Radosna – **ŚLĘZA** Pszenna – Główna – Przystankowa – BIELANY WROCŁAWSKIE Kolejowa – Wrocławska – Kłodzka – Domasław – Magnice – **KOBIERZYCE**

KOBIERZYCE – Magnice – Domasław – BIELANY WROCŁAWSKIE Kłodzka – Wrocławska – Kolejowa – **ŚLĘZA** – Przystankowa – Główna – Pszenna – **WYSOKA** Radosna – WROCŁAW Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Zwycięska – Aleja Karkonoska – Powstańców Śląskich – Aleja Wiśniowa – Ślężna – **SUCHA**

Załącznik nr 3 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

INFORMACJE DOTYCZĄCE TARYFY BILETOWEJ

I. Ustala się następujące zasady i strefy taryfowe:

- 1. Granice stref i Miasta dla linii komunikacyjnej numer 913 są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.
- 2. Na linii komunikacyjnej numer 913 obowiązują bilety:
 - 1) jednorazowe;
 - 2) okresowe 30- dniowe gminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w wybranych strefach przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie;
 - 3) okresowe 30- dniowe międzygminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu na linii komunikacyjnej numer 913 oraz na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach Miasta przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.
- 3. Na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1, z wyłączeniem linii numer 913, obowiązują bilety wrocławskiej komunikacji miejskiej.
- 4. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów normalnych.
- 5. Okresowe bilety gminne na linię komunikacyjną numer 913 obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.
- 6. Bilety okresowe na wszystkie linie organizowane przez Miasto obowiązują na liniach objętych Porozumieniem w granicach Miasta.
- 7. Zasady podziału wpływów ze sprzedaży biletów pomiędzy Miastem a Gminą Żórawina na linii komunikacyjnej numer 913 reguluje odrębne porozumienie zawarte pomiędzy Miastem a Gminą Żórawina.

Podział na strefy taryfowe dla linii komunikacyjnej numer 913:

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
913	WR	Krzyki (11314)	Rondo Św. Ojca Pio (26323)
913	KB	Rondo Św. Ojca Pio (26323)	Wysoka - Lipowa (71955002)
913	ZR	Wysoka - Lipowa (71955002)	Żórawina - Niepodległości (Mostek) (60000001)
913	ZR	Żórawina - Niepodległości (Mostek) (60000001)	Wysoka - Lipowa (71955001)
913	KB	Wysoka - Lipowa (71955001)	Rondo Św. Ojca Pio (26340)
913	WR	Rondo Św. Ojca Pio (26340)	Krzyki (11314)

II. Wpływy ze sprzedaży biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia należą do Miasta.

III. Ceny biletów obowiązujących na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia przedstawiają poniższe tabele:

Ceny biletów jednorazowych

	WR	KB
WR	4,60 zł	4,60 zł
KB	4,60 zł	4,60 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych Gminnych „Nasz Wrocław”

	WR	KB
WR	60,00 zł	60,00 zł
KB	60,00 zł	60,00 zł

Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych

	WR	KB
WR	74,00 zł	74,00 zł
KB	74,00 zł	74,00 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych międzygminnych „Nasz Wrocław”**(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Kobierzyce)**

	KB
WR	134,00 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych międzygminnych**(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Kobierzyce)**

	KB
WR	140,00 zł

gdzie:

WR oznacza Miasto Wrocław

KB oznacza Gminę Kobierzyce

ZR oznacza Gminę Żórawina