



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 9 września 2024 r.

Poz. 4542

POROZUMIENIE

z dnia 12 czerwca 2024 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez:

Jacka Sutryka – Prezydenta Wrocławia

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Marcina Urbana,

zwaną w treści „Miastem”,

a

Gminą Wisznia Mała z siedzibą ul. Wrocławska 9, 55-114 Wisznia Mała, reprezentowaną przez:

Jakuba Bronowickiego – Wójta Gminy Wisznia Mała,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Teresy Czanieckiej,

zwaną w treści „Gminą”

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia z 19 maja 2004 roku nr 4, poz. 1328 oraz nr 8, poz. 1648 ze zm.) oraz uchwały nr IV/XXII/136/04 Rady Gminy Wisznia Mała z dnia 30 czerwca 2004 roku w sprawie zawarcia porozumienia z miastem Wrocław dotyczącego realizacji wspólnej komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Wisznia Mała i Wrocław w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Wisznia Mała w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Strony postanawiają co następuje:

§ 1. Strony zgodnie postanawiają, że porozumienie, które zawarły w dniu 25 października 2004 roku wraz ze wszystkimi aneksami do porozumienia zastępuje się niniejszym Porozumieniem (zwanym dalej Porozumieniem), które uwzględnia wyżej wymienione dokumenty. Porozumienie ma charakter tekstu jednolitego.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach: 905, 908 oraz 930 jest Miasto.

2. Trasę linii, o których mowa w ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do Porozumienia.

§ 3. 1. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy linii, o których mowa w § 2 ust. 1, Gmina przekazywać będzie na rzecz Miasta miesięczne dotacje celowe na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Miasto.

2. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości miesięcznej dotacji określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 4. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie podmiot wyłoniony przez Miasto.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Miasto.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Miastem a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Miasta, chyba, że umowy zawarte przez Miasto z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 5. 1. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 1, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Szczegółowe informacje dotyczące taryfy oraz podziału wpływów ze sprzedaży biletów na liniach, o których mowa w § 2 ust. 1 określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

3. Bilet okresowy imienny na dwie dowolne linie z wybranymi liniami miejskimi uprawnia do korzystania z linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1, których trasa przebiega w tym samym kierunku oraz wzdłuż trasy linii wskazanej na bilecie, tj. od przystanku oznaczonego tą samą nazwą rozpoczynającego wspólną trasę do ostatniego przystanku oznaczonego tą samą nazwą kończącego wspólną trasę, z wyłączeniem sytuacji wyjazdu i zjazdu do zajezdni.

§ 6. 1. Miasto udostępni na swoim terenie przystanki dla pojazdów obsługujących linie, o których mowa w § 2 ust. 1, zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17 maja 2012 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 roku, poz. 3709 ze zm.). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

3. Gmina udostępni na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 dla pojazdów obsługujących te linie. Utrzymywanie tych przystanków należy do obowiązków Gminy.

4. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 7. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć powyższe porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 8. Tekst porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto, z przeznaczeniem jednego egzemplarza dla potrzeb publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 2 września 2024 roku.

Prezydent Wrocławia:
Jacek Sutryk

Skarbnik Miasta Wrocławia:
Marcin Urban

Wójt Gminy Wisznia Mała:
Jakub Bronowicki

Skarbnik Gminy Wisznia Mała:
Teresa Czaniecka

Załącznik nr 1 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY CZERNICA, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST MIASTO**

Linia 905

KROMERA – Toruńska - Boya-Żeleńskiego – Berenta – pl. Daniłowskiego – Kasprowicza – Broniewskiego – Obornicka – Pełczyńska – Zajązkowska – Pęgowska – **SZEWCE**

SZEWCE – Pęgowska – Zajązkowska – Pełczyńska – Obornicka – Broniewskiego – Kasprowicza – pl. Daniłowskiego – Berenta – Boya-Żeleńskiego – al. Kromera – **KROMERA**

Linia 908

DWORZEC NADODRZE – Trzebnicka – Mosty Trzebnickie - Żmigrodzka – Sułowska – **PSARY** (Kryniczno/Szymanów/Krzyżanowice)

PSARY (Kryniczno/Szymanów/Krzyżanowice) – Sułowska – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie – Trzebnicka – **DWORZEC NADODRZE**

Linia 930

KROMERA – Toruńska - al. Kromera - Mosty Warszawskie – Jedności Narodowej – Rychtalska – Słonimskiego – Zakładowa – Trzebnicka – Mosty Trzebnickie – Żmigrodzka – Kamińskiego - **KRZYŻANOWICE**

KRZYŻANOWICE - Kamińskiego – Żmigrodzka – Mosty Trzebnickie – Trzebnicka – Zakładowa – Słonimskiego – Rychtalska – Jedności Narodowej – Mosty Warszawskie – al. Kromera - **KROMERA**

Załącznik nr 2 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYLICZENIA KWOTY MIESIĘCZNEJ DOTACJI

I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$D_m = (K_p - W_b) + K_d + K_k$$

gdzie:

D_m – miesięczna kwota dotacji [zł]

K_p – koszty przewozów [zł]

W_b – wpływy ze sprzedaży biletów [zł]

K_d – koszty dystrybucji biletów [zł]

K_k – koszty kontroli biletowej [zł]

2. Przez koszty przewozów (K_p) rozumie się koszty pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy rozumianej jako iloczyn stawki netto za 1 wozokilometr, ustalonej w umowie pomiędzy Miastem a operatorem, dla określonego typu taboru oraz zrealizowanej pracy przewozowej.

Koszty przewozów będą waloryzowane w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem.

3. Przez wpływy z biletów (W_b) rozumie się wartość netto sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym biletów upoważniających do przejazdów na terenie Gminy.

Szczegółowy podział wpływów z biletów określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

4. Przez koszty dystrybucji (K_d) rozumie się koszty netto odpowiadające wynagrodzeniu prowizyjnemu operatora systemu dystrybucji biletów URBANCARD Wrocławska Karta Miejska za sprzedaż biletów na liniach objętych Porozumieniem, w danym okresie rozliczeniowym.

5. Koszty dystrybucji będą wyliczane proporcjonalnie do udziału we wpływach ze sprzedaży biletów oraz będą waloryzowane raz w roku, w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem systemu dystrybucji biletów.

6. Przez koszty kontroli biletowej (K_k) rozumie się koszty netto skalkulowane przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli biletowej, podzielone w następujący sposób:

- 50% kosztów kontroli biletowej na liniach objętych wszystkimi porozumieniami zawartymi pomiędzy Miastem a gminami sąsiadującymi pokrywa Miasto,
- 50% pozostałych kosztów kontroli biletowej podzielone zostanie na wszystkie gminy, proporcjonalnie do ustalonej wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie danej Gminy.

7. Koszty kontroli biletowej będą ustalane raz w roku w oparciu o wyliczenia przedstawione przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli, oraz średnią wielkość prognozowanej pracy przewozowej na dany rok, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia każdego roku.

II. Po zakończeniu każdego miesiąca, do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach objętych Porozumieniem i wpływów ze sprzedaży biletów.

III. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt I, ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Załącznik nr 3 do porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

INFORMACJE DOTYCZĄCE TARYFY ORAZ PODZIAŁU WPŁYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW

I. Ustala się następujące zasady i strefy taryfowe:

1. Granice stref i Miasta dla linii objętych Porozumieniem są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linie objęte Porozumieniem jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Na liniach objętych Porozumieniem obowiązują bilety:

1) jednorazowe;

2) okresowe 30 - dniowe gminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie;

3) okresowe 30- dniowe międzygminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem oraz na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach Miasta przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

4. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów normalnych.

5. Okresowe bilety Gminne na linie objęte Porozumieniem obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

6. Bilety okresowe na wszystkie linie organizowane przez Miasto obowiązują na liniach objętych Porozumieniem w granicach Miasta.

7. Podział na strefy taryfowe zawiera tabela:

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy <i>Nazwa (numer przystanku)</i>	Koniec strefy <i>Nazwa (numer przystanku)</i>
905	WR	Kromera (24141)	Zajączkowska (23513)
905	WM	Zajączkowska (23513)	Szewce - Kościół (21367017) Szewce – cmentarz (21367011)
905	WM	Szewce – Kościół (21367017) Szewce – cmentarz (21367012)	Zajączkowska (23514)
905	WR	Zajączkowska (23514)	Kromera (24101)
908	WR	Dworzec Nadodrze (20715)	Widawa (23529)
908	WM	Widawa (23529)	Szymanów - pętla (21370210), Krzyżanowice (227911), Krynichno-kościół (20359027)
908	WM	Szymanów – pętla (21370210) Krzyżanowice (227911), Krynichno-kościół (20359028)	Widawa (23530)

908	WR	Widawa (23530)	Dworzec Nadodrze (20715)
930	WR	Kromera (24142)	Starościńska (23557)
930	WM	Starościńska (23557)	Krzyżanowice (227911)
930	WM	Krzyżanowice (227911)	Starościńska (23558)
930	WR	Starościńska (23558)	Kromera (24142)

II. Podział wpływów ze sprzedaży biletów na liniach objętych Porozumieniem następuje według poniższych tabel:

Ceny biletów jednorazowych:

	WR	WM
WR	4,60 zł	5,20 zł
WM	5,20 zł	4,60 zł

Udział Gminy Wrocław

	WR	WM
WR	4,60 zł	3,64 zł
WM	3,64 zł	0,00 zł

Udział Gminy Wisznia Mała

	WR	WM
WR	0,00 zł	1,56 zł
WM	1,56 zł	4,60 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych Gminnych:

	WR	WM
WR	74,00 zł	94,00 zł
WM	94,00 zł	74,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	WR	WM
WR	74,00 zł	66,00 zł
WM	66,00 zł	0,00 zł

Udział Gminy Wisznia Mała

	WR	WM
WR	0,00 zł	28,00 zł
WM	28,00 zł	74,00 zł

Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych „Nasz Wrocław”:

	WR	WM
WR	60,00 zł	80,00 zł
WM	80,00 zł	60,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	WR	WM
WR	60,00 zł	52,00 zł
WM	52,00 zł	0,00 zł

Udział Gminy Wisznia Mała

	WR	WM
WR	0,00 zł	28,00 zł
WM	28,00 zł	60,00 zł

**Ceny biletów okresowych 30 - dniowych międzygminnych
(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Wisznia Mała):**

	WM
WR	140,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	WM
WR	96,00 zł

Udział Gminy Wisznia Mała

	WM
WR	44,00 zł

**Ceny biletów okresowych 30 - dniowych międzygminnych „Nasz Wrocław”
(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Wisznia Mała):**

	WM
WR	134,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	WM
WR	90,00

Udział Gminy Wisznia Mała

	WM
WR	44,00 zł

gdzie:

WR oznacza Miasto Wrocław

WM oznacza Gminę Wisznia Mała