



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 9 września 2024 r.

Poz. 4543

POROZUMIENIE

z dnia 12 czerwca 2024 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez:
Jacka Sutryka – Prezydenta Wrocławia,
przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Marcina Urbana,
zwaną w treści „Miastem”,

a

Gminą Żórawina z siedzibą ul. Kolejowa 6, 55-020 Żórawina, reprezentowaną przez:
Macieja Kobę – Wójta Gminy Żórawina,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Krzysztofa Bagińskiego,
zwaną w treści „Gminą Żórawina”,

a

Gminą Siechnice z siedzibą ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice reprezentowaną przez:
Łukasza Kropskiego – Burmistrza Siechnic,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Agaty Dudek-Golińskiej,
zwaną w treści „Gminą Siechnice”.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia z 19 maja 2004 r. nr 4, poz. 1328 oraz nr 8, poz. 1648 ze zm.), uchwały nr XVIII/156/20 Rady Gminy Żórawina z dnia 16 lipca 2020 roku w sprawie realizacji wspólnej komunikacji miejskiej na obszarze miasta Wrocławia i Gminy Żórawina oraz Gminy Siechnice i Gminy Kobierzyce oraz uchwały nr XXI/153/2004 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 3 czerwca 2004 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Miastem Wrocław dotyczące realizacji wspólnej komunikacji miejskiej na obszarze Gminy Święta Katarzyna i Wrocław, w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Święta Katarzyna w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Strony postanawiają co następuje:

§ 1. Strony zgodnie postanawiają, że porozumienie, które zawarły w dniu 1 października 2020 roku wraz ze wszystkimi zawartymi aneksami do porozumienia zastępuje się niniejszym Porozumieniem (zwanym dalej Porozumieniem), które uwzględnia wyżej wymienione dokumenty. Porozumienie ma charakter tekstu jednolitego.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach 903 i 913 jest Miasto.

2. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do Porozumienia.

3. Zasady funkcjonowania linii 913 na terenie Gminy Kobierzyce reguluje odrębne porozumienie zawarte pomiędzy Miastem a Gminą Kobierzyce.

§ 3. 1. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy Żórawina linii, o których mowa w § 2 ust. 1, Gmina Żórawina przekazywać będzie na rzecz Miasta miesięczne dotacje celowe na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Miasto.

2. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości miesięcznej dotacji określa Załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 4. 1. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy Siechnice linii komunikacyjnej numer 903, Gmina Siechnice przekazywać będzie na rzecz Miasta miesięczne dotacje celowe.

2. Wielkość miesięcznej dotacji celowej, o której mowa w ust. 1 będzie ustalana pomiędzy Stronami corocznie, w formie korespondencji pisemnej, najpóźniej na miesiąc przed rozpoczęciem roku budżetowego.

3. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

§ 5. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie podmiot wyłoniony przez Miasto.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Miasto.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Miastem a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Miasta, chyba, że umowy zawarte przez Miasto z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 6. 1. Na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Szczegółowe informacje dotyczące taryfy oraz podziału wpływów ze sprzedaży biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 określa Załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 7. 1. Miasto udostępni, na swoim terenie przystanki dla pojazdów obsługujących linie o których mowa w § 2 ust. 1 zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17 maja 2012 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 r. poz. 3709). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

2. Gmina Siechnice i Gmina Żórawina udostępnią na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 dla pojazdów obsługujących te linie. Utrzymywanie tych przystanków należy do obowiązków właściwej Gminy.

3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 8. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze stron może wypowiedzieć Porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 9. Tekst Porozumienia sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto, z przeznaczeniem jednego egzemplarza dla potrzeb publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 10. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 2 września 2024 roku.

Prezydent Wrocławia:
Jacek Sutryk

Skarbnik Miasta Wrocławia:
Marcin Urban

Wójt Gminy Żórawina:
Maciej Koba

Skarbnik Gminy Żórawina:
Krzysztof Bagiński

Burmistrz Siechnic:
Łukasz Kropski

Skarbnik Gminy Siechnice:
Agata Dudek-Golińska

Załącznik nr 1 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW Z MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY ŻÓRAWINA I SIECHNICE

Linia 903

TARNOGAJ – Tarnogajska – Gazowa – Morwowa – Świeradowska – Borowska – Grota-Roweckiego – BIESTRZYKÓW Wrocławska – SUCHY DWÓR Wrocławska – RZEPLIN Lipowa – SZUKALICE Wrocławska – ŻÓRAWINA Niepodległości – Małowiejska – **ŻÓRAWINA**

ŻÓRAWINA – Niepodległości – SZUKALICE Wrocławska – RZEPLIN Lipowa – SUCHY DWÓR Wrocławska – BIESTRZYKÓW Wrocławska – WROCŁAW Grota-Roweckiego – Borowska – Świeradowska – Morwowa – Gazowa – **TARNOGAJ**

Linia 913

KRZYKI – Krzycka – Waligórskiego - Wyścigowa – Wojszycka – Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio - WYSOKA Radosna – Chabrowa – Lipowa – KARWIANY Lipowa – KOMOROWICE Wrocławska – SZUKALICE Wrocławska – RZEPLIN Lipowa – ŻÓRAWINA Wrocławska – Niepodległości – Małowiejska - **ŻÓRAWINA**

ŻÓRAWINA – Niepodległości – Wrocławska – RZEPLIN Lipowa – SZUKALICE Wrocławska – KOMOROWICE Wrocławska – KARWIANY Lipowa – WYSOKA Lipowa – Chabrowa – Radosna – Wrocław Ołtaszyńska – Rondo św. Ojca Pio – Ołtaszyńska - Wojszycka – Wyścigowa – Waligórskiego – Karkonoska – **KRZYKI**

Załącznik nr 2 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYLICZENIA KWOTY MIESIĘCZNEJ DOTACJI DLA GMINY ŻÓRAWINA

I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$D_m = (K_p - W_b) + K_d + K_k$$

gdzie:

D_m – miesięczna kwota dotacji [zł]

K_p – koszty przewozów [zł]

W_b – wpływy ze sprzedaży biletów [zł]

K_d – koszty dystrybucji biletów [zł]

K_k – koszty kontroli biletowej [zł]

2. Przez koszty przewozów (K_p) rozumie się koszty pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy Żórawina rozumianej jako iloczyn stawki netto za 1 wozokilometr, ustalonej w umowie pomiędzy Miastem a operatorem, dla określonego typu taboru oraz zrealizowanej pracy przewozowej.

Koszty przewozów będą waloryzowane w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem.

3. Gmina Żórawina zobowiązana jest do pokrycia kosztów pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy Siechnice, pomniejszonych o kwotę dotacji przekazywaną Miastu przez Gminę Siechnice.

4. Przez wpływy z biletów (W_b) rozumie się wartość netto sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym biletów upoważniających do przejazdów na terenie Gminy Żórawina.

Szczegółowy podział wpływów z biletów określa Załącznik nr 3 do Porozumienia.

5. Przez koszty dystrybucji (K_d) rozumie się koszty netto odpowiadające wynagrodzeniu prowizyjnemu operatora systemu dystrybucji biletów URBANCARD Wrocławska Karta Miejska za sprzedaż biletów na liniach objętych Porozumieniem, w danym okresie rozliczeniowym.

6. Koszty dystrybucji będą wyliczane proporcjonalnie do udziału we wpływach ze sprzedaży biletów oraz będą waloryzowane raz w roku, w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem systemu dystrybucji biletów.

7. Przez koszty kontroli biletowej (K_k) rozumie się koszty netto skalkulowane przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli biletowej, podzielone w następujący sposób:

- 50% kosztów kontroli biletowej na liniach objętych wszystkimi porozumieniami zawartymi pomiędzy Miastem a gminami sąsiadującymi pokrywa Miasto,
- 50% pozostałych kosztów kontroli biletowej podzielone zostanie na wszystkie gminy, proporcjonalnie do ustalonej wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie danej Gminy.

8. Koszty kontroli biletowej będą ustalane raz w roku w oparciu o wyliczenia przedstawione przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli, oraz średnią wielkość prognozowanej pracy przewozowej na dany rok, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia każdego roku.

II. Po zakończeniu każdego miesiąca, do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym Miasto, przedstawi Gminie Żórawina zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach objętych Porozumieniem i wpływów ze sprzedaży biletów.

III. Gmina Żórawina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt I, ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Załącznik nr 3 do Porozumienia
z dnia 12 czerwca 2024 r.

INFORMACJE DOTYCZĄCE TARYFY ORAZ PODZIAŁU WPLYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW

I. Ustala się następujące zasady i strefy taryfowe:

1. Granice stref i Miasta dla linii objętych Porozumieniem są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linie objęte Porozumieniem jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Na liniach objętych Porozumieniem obowiązują bilety:

1) jednorazowe;

2) okresowe 30-dniowe gminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie;

3) okresowe 30-dniowe międzygminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem oraz na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach Miasta przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

Bilety Wrocław - Żórawina (WR - ZR) uprawniają również do przejazdów na linii komunikacyjnej numer 903 w strefie Siechnice (SC).

Bilety Wrocław - Żórawina (WR - ZR) uprawniają również do przejazdów na linii komunikacyjnej numer 913 w strefie Kobierzyce (KB).

4. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów normalnych.

5. Okresowe bilety Gminne na linie objęte Porozumieniem obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

6. Bilety okresowe na wszystkie linie organizowane przez Miasto obowiązują na liniach objętych Porozumieniem w granicach Miasta.

Podział na strefy taryfowe:

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
903	WR	Tarnogaj (21154)	Grota-Roweckiego (26331)
903	SC	Grota-Roweckiego (26331)	Biestrzyków - Wrocławska (51954002)
903	ZR	Biestrzyków - Wrocławska (51954002)	Żórawina - Niepodległości (Mostek) (60000001)
903	ZR	Żórawina - Niepodległości (Mostek) (60000001)	Biestrzyków - Wrocławska (51954001)
903	SC	Biestrzyków - Wrocławska (51954001)	Grota - Roweckiego (26332)
903	WR	Grota - Roweckiego (26332)	Tarnogaj (21154)
913	WR	Krzyki (11314)	Rondo Św. Ojca Pio (26323)
913	KB	Rondo Św. Ojca Pio (26323)	Wysoka - Lipowa/Jeżynowa (71955010)
913	ZR	Wysoka - Lipowa/Jeżynowa (71955010)	Żórawina - Niepodległości (Mostek) (60000001)

913	ZR	Żórawina - Niepodległości (Mostek) (60000001)	Wysoka – Lipowa/Parkowa (71955009)
913	KB	Wysoka – Lipowa/Parkowa (71955009)	Rondo Św. Ojca Pio (26324)
913	WR	Rondo Św. Ojca Pio (26324)	Krzyki (11314)

II. Ustala się następujące zasady podziału wpływów ze sprzedaży biletów:

1. Wpływy ze sprzedaży biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia należne Gminie Siechnice należą do Miasta.

2. Obowiązujące ceny oraz podział wpływów ze sprzedaży biletów pomiędzy Miastem a Gminą Żórawina na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 Porozumienia przedstawiają poniższe tabele:

Ceny biletów jednorazowych

	WR	ZR	KB	SC
WR	4,60	5,20	4,60	5,20
ZR	5,20	4,60	5,20	5,20
KB	4,60	5,20	4,60	-
SC	5,20	5,20	-	4,60

Udział Wrocław

	WR	ZR	KB	SC
WR	4,60	1,84	4,60	5,20
ZR	1,84	0,00	1,00	0,92
KB	4,60	1,00	4,60	-
SC	5,20	0,92	-	4,60

Udział Żórawina

	WR	ZR	KB	SC
WR	0,00	3,36	0,00	0,00
ZR	3,36	4,60	4,20	4,28
KB	0,00	4,20	0,00	-
SC	0,00	4,28	-	0,00

Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych „Nasz Wrocław”

	WR	ZR	KB	SC
WR	60,00	80,00	60,00	80,00
ZR	80,00	60,00	80,00	80,00
KB	60,00	80,00	60,00	-
SC	80,00	80,00	-	60,00

Udział Wrocław

	WR	ZR	KB	SC
WR	60,00	19,28	60,00	80,00
ZR	19,28	0,00	4,15	2,60
KB	60,00	4,15	60,00	-
SC	80,00	2,60	-	60,00

Udział Żórawina

	WR	ZR	KB	SC
WR	0,00	60,72	0,00	0,00
ZR	60,72	60,00	75,85	77,40
KB	0,00	75,85	0,00	-
SC	0,00	77,40	-	0,00

Ceny biletów okresowych 30- dniowych Gminnych

	WR	ZR	KB	SC
WR	74,00	94,00	74,00	94,00
ZR	94,00	74,00	94,00	94,00
KB	74,00	94,00	74,00	-
SC	94,00	94,00	-	74,00

Udział Wrocław

	WR	ZR	KB	SC
WR	74,00	33,28	74,00	94,00
ZR	33,28	0,00	18,15	16,60
KB	74,00	18,15	74,00	-
SC	94,00	16,60	-	74,00

Udział Żórawina

	WR	ZR	KB	SC
WR	0,00	60,72	0,00	0,00
ZR	60,72	74,00	75,85	77,40
KB	0,00	75,85	0,00	-
SC	0,00	77,40	-	0,00

Ceny biletów okresowych 30- dniowych międzygminnych „Nasz Wrocław”**(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy: Żórawina lub Kobierzyce lub Siechnice)**

	ZR lub KB lub SC
WR	134,00 zł

Udział Wrocław

	ZR
WR	98,16 zł
	KB lub SC
WR	134,00 zł

Udział Żórawina

	ZR
WR	35,84 zł

Ceny biletów okresowych 30- dniowych międzygminnych**(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy: Żórawina lub Kobierzyce lub Siechnice)**

	ZR lub KB lub SC
WR	140,00 zł

Udział Wrocław

	ZR
WR	104,16 zł
	KB lub SC
WR	140 zł

Udział Żórawina

	ZR
WR	35,84 zł

gdzie:

WR oznacza Miasto Wrocław

ZR oznacza Gminę Żórawina

SC oznacza Gminę Siechnice

KB oznacza Gminę Kobierzyce