



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 18 listopada 2024 r.

Poz. 5710

### UCHWAŁA NR XI/83/2024 RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 30 października 2024 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465), art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2023 poz. 70), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P.2024 poz. 716) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 16 października 2024 r. w sprawie minimalnych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P.2024 poz. 883) – **Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Ustala się nast. następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8, pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu |                      | Stawka podatku |
|-------------------------------------|----------------------|----------------|
| a) powyżej 3,5 tony                 | do 5,5 tony włącznie | 596            |
| b) powyżej 5,5 tony                 | do 9 ton włącznie    | 985            |
| b) powyżej 9 ton                    | do 12 ton włącznie   | 1178           |

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku                                        |                             |
|-----------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne | inny system zawieszenia osi |
| Dwie osie lub trzy                                  |           |                                                       |                             |
| a) 12 ton                                           | 18 ton    | 2308                                                  | 2369                        |
| b) 18 ton                                           | 26 ton    | 2333                                                  | 2394                        |
| c) 26 ton                                           | 29 ton    | 2394                                                  | 2492                        |
| d) 29 ton                                           | -         | 2399                                                  | 2552                        |
| Cztery osie oraz więcej                             |           |                                                       |                             |
| a) 12 ton                                           | 18 ton    | 2247                                                  | 2308                        |
| b) 18 ton                                           | 26 ton    | 2308                                                  | 2369                        |

|           |        |      |      |
|-----------|--------|------|------|
| c) 26 ton | 29 ton | 2333 | 2369 |
| d) 29 ton | -      | 2394 | 2916 |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita ciągnika |                      | Stawka podatku |
|--------------------------------------|----------------------|----------------|
| a) powyżej 3,5 tony                  | do 5,5 tony włącznie | 1372           |
| b) powyżej 5,5 tony                  | do 9 ton włącznie    | 1385           |
| b) powyżej 9 ton                     | do 12 ton włącznie   | 1398           |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa/przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku                                        |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                              | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne | inny system zawieszenia osi |
| <b>Dwie osie</b>                                                                                           |           |                                                       |                             |
| a) 12 ton                                                                                                  | 18 ton    | 1750                                                  | 2066                        |
| b) 18 ton                                                                                                  | 31 ton    | 1774                                                  | 1822                        |
| c) 31 ton                                                                                                  | 36 ton    | 1798                                                  | 2308                        |
| d) 36 ton                                                                                                  | więcej    | 2247                                                  | 2492                        |

|                              |        |      |      |
|------------------------------|--------|------|------|
| <b>Trzy osie oraz więcej</b> |        |      |      |
| a) 12 ton                    | 18 ton | 1750 | 2053 |
| b) 18 ton                    | 31 ton | 1761 | 2053 |
| c) 26 ton                    | 36 ton | 1786 | 2066 |
| d) 36 ton                    | więcej | 2502 | 3038 |

5. Od przyczep i naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 do 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita |        |      |
|-----------------------------|--------|------|
| 7 ton                       | 12 ton | 1178 |

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku                                        |                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|
| Nie mniej niż                                                                                              | Mniej niż | Zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne | inny system zawieszenia osi |
| <b>Jedna, dwie osie</b>                                                                                    |           |                                                       |                             |
| a) 12 ton                                                                                                  | 18 ton    | 1398                                                  | 1458                        |
| b) 18 ton                                                                                                  | 28 ton    | 1578                                                  | 1639                        |
| c) 28 ton                                                                                                  | 36 ton    | 1702                                                  | 1761                        |
| d) 36 ton                                                                                                  | więcej    | 1822                                                  |                             |

| Trzy osie oraz więcej |        |      |      |
|-----------------------|--------|------|------|
| a) 12 ton             | 18 ton | 1276 | 1336 |
| b) 18 ton             | 28 ton | 1520 | 1578 |
| c) 28 ton             | 36 ton | 1639 | 1702 |
| d) 36 ton             | więcej | 1702 | 1761 |

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Liczba miejsc do siedzenia      |      |
|---------------------------------|------|
| Mniejsza niż 22 miejsca         | 1398 |
| Równa lub wyższa niż 22 miejsca | 1761 |

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej nr XC/687/2023 z dnia 30 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych oraz uchwała zmieniająca w/w nr XCI/696/2023 z dnia 08 grudnia 2023 oraz XCII/703/2023 z dnia 28 grudnia 2023 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dnia od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 01 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:  
**Piotr Budnik**