



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 10 grudnia 2024 r.

Poz. 6242

UCHWAŁA NR IX/48/24 RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ

z dnia 28 listopada 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 8 i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1572)^[1] Rada Miejska w Szczytnej uchwala:

§ 1. 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące od jednego środka transportowego w następującej wysokości:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 080,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 788,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - **2 148,00 zł**;
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **2 148,00 zł**,
 - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **2 160,00 zł**,
 - nie mniej niż 15 ton - **2 364,00 zł**;
 - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton - mniej niż 14 ton - **2 160,00 zł**,
 - nie mniej niż 14 ton - mniej niż 15 ton - **2 364,00 zł**,
 - nie mniej niż 15 ton - **2 400,00 zł**;

^[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- c) trzy osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 ton - **2 472,00 zł**,
 - nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **2 712,00 zł**,
 - nie mniej niż 25 ton – **2 964,00 zł**;
- d) trzy osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 23 tony - **2 712,00 zł**,
 - nie mniej niż 23 tony – mniej niż 25 ton – **3 216,00 zł**,
 - nie mniej niż 25 ton – **3 384,00 zł**;
- e) cztery osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **3 216,00 zł**,
 - nie mniej niż 29 ton - **3 384,00 zł**;
- f) cztery osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:
- nie mniej niż 12 ton - mniej niż 29 ton - **3 384,00 zł**,
 - nie mniej niż 29 ton - **4 602,00 zł**;
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1 560,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1 812,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **2 220,00 zł**;
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
- a) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton - do 36 ton włącznie - **2 440,00 zł**,
 - powyżej 36 ton – **2 880,00 zł**;
 - b) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton - do 36 ton włącznie - **2 388,00 zł**,
 - powyżej 36 ton - **3.564,00 zł**;
 - c) trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:
 - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **2 556,00 zł**,
 - więcej niż 36 ton – **3 588,00 zł**;
 - d) trzy osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:
 - nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie - **3 300,00 zł**,
 - więcej niż 36 ton - **4 602,00 zł**;
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1 140,00 zł**;
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez

podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, rodzaju zawieszenia i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) jedna oś, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne - **1 188,00 zł**,

b) jedna oś, inny system zawieszenia osi jezdnych – **1 428,00 zł**,

c) dwie osie, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **1 428,00 zł**,

- nie mniej niż 33 tony – do 36 ton włącznie - **1 728,00 zł**,

- powyżej 36 ton - **2 268,00 zł**;

d) dwie osie, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton – mniej niż 33 tony – **1 788,00 zł**,

- nie mniej niż 33 tony – do 36 ton włącznie - **2 520,00 zł**,

- powyżej 36 ton - **3 144,00 zł**;

e) trzy osie i więcej, zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne:

- nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie – **1 800,00 zł**,

- powyżej 36 ton – **2 340,00 zł**;

f) trzy osie i więcej, inny system zawieszenia osi jezdnych:

- nie mniej niż 12 ton – do 36 ton włącznie – **2 532,00 zł**,

- powyżej 36 ton – **3 216,00 zł**;

7) autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsca - **2 844,00 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **3 492,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Szczytnej.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2025 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Szczytnej:
Martyna Bednarek