



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 26 lutego 2024 r.

Poz. 1386

ANEKS NR 17

z dnia 11 stycznia 2024 r.

do porozumienia zawartego w dniu 25.10.2004 r. we Wrocławiu

pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą we Wrocławiu, pl. Nowy Targ 1-8
zwaną w treści „Miastem”

reprezentowaną przez:

Jacka Sutryka - Prezydenta Wrocławia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Wrocławia – Marcina Urbana,

a

Gminą Miękinia z siedzibą w Miękinii, ul. Kościuszki 41

zwaną w treści „Gminą”

reprezentowaną przez:

Jana Mariana Grzegorzyną – Burmistrza Gminy Miękinia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Czesława Osieckiego.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących zmienionej uchwałą nr XXVI/2130/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 września 2004 r. w sprawie zmiany uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 r. w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących oraz uchwały nr XXI/193/2004 Rady Gminy Miękinia z dnia 29 czerwca 2004 r. w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Miękinia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego strony porozumienia zawartego w dniu 18 października 2004 roku (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2005 r., nr 111, poz. 2404 ze zm.) postanawiają:

§ 1. W Porozumieniu z dnia 25 października 2004 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

„§ 1. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach 917, 923, 937, 938, 948 oraz 958 jest Miasto.

2. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerze M1 jest Gmina.

3. Trasę linii, o której mowa w ust. 1 zawiera załącznik nr 1 do niniejszego Aneksu.
4. Trasy linii, o których mowa w ust. 2 zawiera załącznik nr 2 do niniejszego Aneksu.

2) § 3 otrzymuje brzmienie:

„§ 3.1. Gmina będzie przekazywać Miastu dotacje celowe na sfinansowanie zaspokajania zbiorowych potrzeb komunikacyjnych społeczności Gminy liniami określonymi w załączniku nr 1 do Porozumienia.

2. Gmina będzie dotowała przewozy do wysokości kwoty stanowiącej różnicę pomiędzy kosztami usługi a wpływami ze sprzedaży biletów na te usługi dla linii określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia.

3. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości dotacji zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.”;

3) § 6 otrzymuje brzmienie:

„§ 6.1. Strony umożliwiają sobie nawzajem nieodpłatne korzystanie z przystanków zlokalizowanych na obszarze swojej własności miejscowej.

2. Miasto udostępni na swoim terenie przystanki dla pojazdów obsługujących linie, o których mowa w § 1 ust. 2, zgodnie z Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr XXVI/586/12 z dnia 17 maja 2012 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2016 roku, poz. 2590 ze zm.). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

3. Gmina udostępni na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 1 dla pojazdów obsługujących tę linię. Utrzymywanie tych przystanków należy do obowiązków Gminy.

4. Gmina lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2, dostarczy do wskazanej przez Miasto jednostki organizacyjnej rozkłady jazdy linii wydrukowane w formie papierowej w formacie A5 z pismem przewodnim, najpóźniej trzy dni robocze przed terminem obowiązywania rozkładów jazdy.

5. Rozkłady jazdy linii, o których mowa w § 1 ust. 2, będą umieszczane w gablotach przystankowych, zgodnie z przyjętym przez Miasto schematem jako kolejne po liniach, których organizatorem jest Miasto.

6. Miasto nie zezwala (nie upoważnia Gminy ani operatora linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2) na samodzielne wywieszanie rozkładów jazdy i innych informacji pasażerskich w gablotach przystanków, których właścicielem jest Miasto.

7. W przypadku konieczności zamieszczenia informacji pasażerskiej przez Gminę na przystankach, których właścicielem jest Miasto, Gmina lub operator linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 2, zobowiązany jest każdorazowo przed ich przekazaniem do wywieszenia, uzgodnić ze wskazaną przez Miasto jednostką organizacyjną format takiej informacji oraz listę przystanków, na których planowane jest ich umieszczenie.

8. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii, o których mowa w § 1.”.

§ 3. Załącznik nr 1 do Porozumienia zastępuje się załącznikiem nr 1 do niniejszego Aneksu.

§ 4. Załącznik nr 2 do Porozumienia zastępuje się załącznikiem nr 2 do niniejszego Aneksu.

§ 5. Wprowadza się Załącznik nr 3 do Porozumienia, który stanowi załącznik nr 3 do niniejszego Aneksu.

§ 6. Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 7. Aneks sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto.

§ 8. Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 9. Aneks wchodzi w życie z dniem 2 stycznia 2024 r.

Prezydent Wrocławia:
Jacek Sutryk

Skarbnik Miasta Wrocławia:
Marcin Urban

Burmistrz Gminy Miękinia:
Jan Marian Grzegorzyn

Skarbnik Gminy Miękinia:
Czesław Osiecki

Załącznik nr 1 do aneksu nr 17
z dnia 11 stycznia 2024 r.

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY MIĘKINIA, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST MIASTO**

Linia 917

Leśnica – Płońskiego – Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Miodowa - Szkolna - Gromadzka – **GALÓW** – Gromadzka – Szkolna – Miodowa – Trzmielowicka – (Rubczaka – Skoczylasa – Płońskiego – **Leśnica**) – Średzka - **Leśnica**

Linia 923

Leśnica - Średzka - Jeleniogórska - Stabłowicka - Główna - Wilkszyńska - **WILKSZYN** (Pisarzowice - Brzezinka Średzka - Brzezina Główna – Chrobrego - Kopernika – **BRZEZINA PEŁTA** – Kopernika – Chrobrego – Główna - Wilkszyńska) - **WILKSZYN** - Wilkszyńska - Główna – Stabłowicka - Jeleniogórska - Średzka - **Leśnica**

Linia 937 (kursuje tylko w dni robocze)

Leśnica – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Średzka – Dolnobrzeska – Wińska – Las Mokrzański – Brzezina Chrobrego – Kopernika – Chrobrego - Brzezinka Średzka Główna - Parkowa – **BRZEZINKA ŚREDZKA PKP** – Główna – Brzezina Chrobrego - Kopernika – Chrobrego - Las Mokrzański – Wińska – Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) - Trzmielowicka – Rubczaka - Skoczylasa- **Leśnica**

Linia 938

Leśnica - Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Krępicka – Mokrzańska- Średzka – Krępice Innowacyjna – Lutynia Wodna - Wrocławska – Kościuszki – Kościelna – **LUTYNIA** (*przystanek końcowy na łączniku pomiędzy ulicami Kościelną i Kościuszki*) – Kościelna - Kościuszki – Wrocławska – Wodna - Krępice Innowacyjna – Wrocław Średzka - Mokrzańska - Krępicka- Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) - Trzmielowicka – Rubczaka - Skoczylasa- **Leśnica**

Leśnica - Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Dolnobrzeska – Krępicka – Mokrzańska- Średzka – Krępice Innowacyjna – Lutynia Wodna - Wrocławska – Kościuszki – Radakowice – **LOWĘCICE (STAW)** – Radakowice – Lutynia Kościuszki – Wrocławska – Wodna - Krępice Innowacyjna – Wrocław Średzka - Mokrzańska - Krępicka- Dolnobrzeska – Średzka – (**Leśnica**) - Trzmielowicka – Rubczaka - Skoczylasa- **Leśnica**

Linia 948 (kursuje tylko w dni robocze)

LEŚNICA – Średzka – Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Dolnobrzeska - Krępicka - Mokrzańska - Średzka - Krępice (droga 94) - Wróblowice (droga 94) - Błonie (droga 94) - Źródła (droga 94) - Kadłub wieś - Miękinia Lipowa - Miękinia - Stacja PKP - Wrocławska - Kościuszki - Sportowa - **MIĘKINIA - PEŁTA**

MIĘKINIA - PEŁTA - Sportowa - Kościuszki - Wrocławska - Miękinia - Stacja PKP - Lipowa - Kadłub wieś - Źródła (droga 94) - Błonie (droga 94) - Wróblowice (droga 94) - Krępice (droga 94) - Wrocław Średzka - Mokrzańska - Krępicka - Dolnobrzeska - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Linia 958 (kursuje tylko w dni robocze)

LEŚNICA - Średzka - Krępice Wrocławska - Mrozowska - Szkolna - Żurawiniec Słoneczna - Główna - Polna - Mrozów Polna - Wyzwolenia - Piastowska - Miękinia Mrozowska - Kościuszki - Wrocławska - Miękinia - Stacja PKP - Lipowa - Wrocławska - Kościuszki - Dolnobrzeska - Klęka - Zabór Wielki - Zabór Mały - Lubiatów - Głoska Główna - Gąsiorów - Księginice Sportowa - Wrocławska - Kolejowa - **KSIĘGINICE P&R**

KSIĘGINICE P&R - Kolejowa - Wrocławska - Gąsiorów - Głoska Główna - Lubiatów - Zabór Mały - Zabór Wielki - Klęka - Miękinia Dolnobrzeska - Kościuszki - Wrocławska - Lipowa - Miękinia - Stacja PKP - Wrocławska - Kościuszki - Mrozowska - Mrozów Piastowska - Wyzwolenia - Polna - Żurawiniec - Główna - Gwiaździsta - Jesionowa - Krępice Mrozowska - Wrocławska - Wrocław Średzka - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Załącznik Nr 2 do Aneksu Nr 17
z dnia 11 stycznia 2024 r.

SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYLICZENIA KWOTY ODPOWIADAJĄCEJ DOTACJI

I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Granice stref i Miasta dla linii podmiejskich i strefowych są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linie strefowe jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Bilety okresowe na linie strefowe obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

4. Posiadacze biletów okresowych na linie normalne, podmiejskie i pospieszne mogą korzystać z przewozów na liniach strefowych w granicach Miasta.

5. Na liniach strefowych stosowane są bilety:

- 1) jednorazowe za przejazd w jednej strefie w cenie 4,60 zł,
- 2) 7-dniowe ważne tylko w jednej wybranej strefie 25,00 zł lub 20,00 zł dla osób posiadających aktywny status w programie „Nasz Wrocław”, za przejazd przez każdą kolejną strefę cena biletu wzrasta o 8 zł, z tym że cena za przejazdy przez wszystkie strefy jest równa cenie biletu za przejazd przez trzy strefy,
- 3) 30-dniowe ważne tylko w jednej wybranej strefie w cenie 74,00 zł lub 60,00 zł dla osób posiadających aktywny status w programie „Nasz Wrocław”, za przejazd przez każdą kolejną strefę cena biletu wzrasta o 20 zł, z tym że cena za przejazdy przez wszystkie strefy jest równa cenie biletu za przejazd przez trzy strefy.
- 4) 30-dniowe międzygminne - w cenie 134,00 zł lub 110,00 zł dla osób posiadających aktywny status w programie „Nasz Wrocław” umożliwiające korzystanie z wszystkich linii objętych porozumieniem oraz linii organizowanych przez Miasto

6. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów pełnych.

II. Strony ustalają, że będą się rozliczały w sposób poniżej określony:

1. Po zakończeniu każdego miesiąca do 20 dnia miesiąca następnego Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach strefowych i wpływów ze sprzedaży biletów.

2. Podział środków z opłat za przewozy na liniach strefowych, uwzględniający opłaty za przewozy po terenie poszczególnych gmin, następuje według poniższych tabel:

Bilety jednorazowe

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	4,60 zł	5,20 zł	5,80 zł	6,40 zł
MK1	5,20 zł	3,40 zł	4,00 zł	4,60 zł
MK2	5,80 zł	4,00 zł	3,40 zł	4,00 zł
MK3	6,40 zł	4,60 zł	4,00 zł	3,40 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	4,60 zł	3,20 zł	3,20 zł	3,20 zł
MK1	3,20 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	3,20 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

MK3	3,20 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
-----	---------	---------	---------	---------

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	0,00 zł	2,00 zł	2,60 zł	3,20 zł
MK1	2,00 zł	3,40 zł	4,00 zł	4,60 zł
MK2	2,60 zł	4,00 zł	3,40 zł	4,00 zł
MK3	3,20 zł	4,60 zł	4,00 zł	3,40 zł

Bilety okresowe 30-dniowe Gminne „Nasz Wrocław”

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	60,00 zł	80,00 zł	100,00 zł	120,00 zł
MK1	80,00 zł	60,00 zł	80,00 zł	100,00 zł
MK2	100,00 zł	80,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
MK3	120,00 zł	100,00 zł	80,00 zł	60,00 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	60,00 zł	40,00 zł	40,00 zł	40,00 zł
MK1	40,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	40,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK3	40,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	0,00 zł	40,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
MK1	40,00 zł	60,00 zł	80,00 zł	100,00 zł
MK2	60,00 zł	80,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
MK3	80,00 zł	100,00 zł	80,00 zł	60,00 zł

Bilety okresowe 30-dniowe Gminne

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	74,00 zł	94,00 zł	114,00 zł	134,00 zł
MK1	94,00 zł	60,00 zł	80,00 zł	100,00 zł
MK2	114,00 zł	80,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
MK3	134,00 zł	100,00 zł	80,00 zł	60,00 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	74,00 zł	54,00 zł	54,00 zł	54,00 zł
MK1	54,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	54,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK3	54,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	0,00 zł	40,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
MK1	40,00 zł	60,00 zł	80,00 zł	100,00 zł
MK2	60,00 zł	80,00 zł	60,00 zł	80,00 zł

MK3	80,00 zł	100,00 zł	80,00 zł	60,00 zł
-----	----------	-----------	----------	----------

Bilety okresowe 7-dniowe Gminne „Nasz Wrocław”

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	20,00 zł	28,00 zł	36,00 zł	44,00 zł
MK1	28,00 zł	20,00 zł	28,00 zł	36,00 zł
MK2	36,00 zł	28,00 zł	20,00 zł	28,00 zł
MK3	44,00 zł	36,00 zł	28,00 zł	20,00 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	20,00 zł	14,00 zł	14,00 zł	14,00 zł
MK1	14,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	14,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK3	14,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	0,00 zł	14,00 zł	22,00 zł	30,00 zł
MK1	14,00 zł	20,00 zł	28,00 zł	36,00 zł
MK2	22,00 zł	28,00 zł	20,00 zł	28,00 zł
MK3	30,00 zł	36,00 zł	28,00 zł	20,00 zł

Bilety okresowe 7-dniowe Gminne

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	25,00 zł	33,00 zł	41,00 zł	49,00 zł
MK1	33,00 zł	20,00 zł	28,00 zł	36,00 zł
MK2	41,00 zł	28,00 zł	20,00 zł	28,00 zł
MK3	49,00 zł	36,00 zł	28,00 zł	20,00 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	25,00 zł	19,00 zł	19,00 zł	19,00 zł
MK1	19,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	19,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK3	19,00 zł	0,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2	MK3
WR	0,00 zł	14,00 zł	22,00 zł	30,00 zł
MK1	14,00 zł	20,00 zł	28,00 zł	36,00 zł
MK2	22,00 zł	28,00 zł	20,00 zł	28,00 zł
MK3	30,00 zł	36,00 zł	28,00 zł	20,00 zł

Bilety międzygminne - wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Miękinia - cena całkowita
Bilety 30-dniowe międzygminne na wszystkie linie

MK1	MK2	MK3
linie normalne i pospieszne		
134,00 zł	154,00 zł	174,00 zł

Udział - Wrocław

MK1	MK2	MK3
linie normalne i pospieszne		
96,00 zł	96,00 zł	96,00 zł

Udział - Miękinia

MK1	MK2	MK3
linie normalne i pospieszne		
38,00 zł	58,00 zł	78,00 zł
<i>Bilety międzygminne „Nasz Wrocław” - wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Miękinia - cena całkowita</i>		
<i>Bilety 30-dniowe międzygminne na wszystkie linie</i>		
MK1	MK2	MK3
linie normalne i pospieszne		
110,00 zł	130,00 zł	150,00 zł

Udział - Wrocław

MK1	MK2	MK3
linie normalne i pospieszne		
72,00 zł	72,00 zł	72,00 zł

Udział - Miękinia

MK1	MK2	MK3
linie normalne i pospieszne		
38,00 zł	58,00 zł	78,00 zł

Granice stref

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
917	WR	Leśnica (18383)	Las Ratyński (18333)
917	MK1	Las Ratyński (18333)	Gałów - pętla (91607008)
917	MK1	Gałów - pętla (91607008)	Las Ratyński (18334)
917	WR	Las Ratyński (18334)	Leśnica (18383)
923	WR	Leśnica (18384)	Krzelowska (18725)
923	MK1	Krzelowska (18725)	Brzezina pętla (90000002)
923	MK1	Brzezina pętla (90000002)	Krzelowska (18726)
923	WR	Krzelowska (18726)	Leśnica (18384)
937	WR	Leśnica (18386)	Las Mokrzański (18359)
937	MK1	Las Mokrzański (18359)	Brzezinka Średzka PKP (92052009)
937	MK1	Brzezinka Średzka PKP (92052009)	Las Mokrzański (98360)
937	WR	Las Mokrzański (98360)	Leśnica (18386)
938	WR	Leśnica (18388)	Żar (18347)
938	MK1	Żar (18347)	Radakowice – Świetlica (91606009)
938	MK2	Radakowice – Świetlica (91606009)	Łowęcice – Staw (91606012)
938	MK2	Łowęcice – Staw (91606012)	Radakowice – Świetlica (91606010)
938	MK1	Radakowice – Świetlica (91606010)	Żar (18347)
938	WR	Żar (18346)	Leśnica (18388)
940	MK1	Brzezinka Średzka PKP (92052010)	Lenartowice (92052003)
940	MK2	Lenartowice (92052003)	Czerna (92055005)
940	MK2	Czerna (92055005)	Lenartowice (92052004)
940	MK1	Lenartowice (92052004)	Brzezinka Średzka PKP (92052010)

948	WR	Leśnica (18388)	Żar (18347)
948	MK1	Żar (18347)	Błonie (90094006)
948	MK2	Błonie (90094006)	Miękinia pętla (92056021)
948	MK2	Miękinia pętla (92056021)	Błonie (90094005)
948	MK1	Błonie (90094005)	Żar (18346)
948	WR	Żar (18346)	Leśnica (18388)
958	WR	Leśnica (18384)	Żar (18347)
958	MK1	Żar (18347)	Mrozów - Wyzwolenia (92058004)
958	MK2	Mrozów - Wyzwolenia (92058004)	Lubiatów (920060008)
958	MK3	Lubiatów (920060008)	Księginice P&R (92052017)
958	MK3	Księginice P&R (92052017)	Lubiatów (920060007)
958	MK2	Lubiatów (920060007)	Mrozów – Wyzwolenia (92058003)
958	MK1	Mrozów – Wyzwolenia (92058003)	Żar (18346)
958	WR	Żar (18346)	Leśnica (18384)

3. Realizacja zobowiązania, określonego w § 3 porozumienia, nastąpi poprzez przekazywanie Miastu co miesiąc środków finansowych w wysokości odpowiadającej kosztom wykonywanych przez przewoźnika usług przewozowych na terenie Gminy, które nie znalazły pokrycia w przychodach ze sprzedaży biletów za przejazdy na terenie Gminy na liniach strefowych: w dwóch ratach z terminem płatności:

·I rata - do 10 dnia danego miesiąca – w wysokości 7 000 zł

·II rata - w wysokości kwoty stanowiącej różnicę pomiędzy kosztami za usługi nie znajdującymi pokrycia w przychodach ze sprzedaży biletów wraz z dokonaną płatnością I raty, wyliczoną według zasad określonych w niniejszym załączniku, na podstawie noty przekazanej przez Miasto, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

4. Dodatkowo na linii 923 Gmina zobowiązana będzie pokryć różnice między kosztami za usługi a wpływami z biletów na terenie Wrocławia na odcinku Główna/Stabłowicka - Leśnica - Główna/Stabłowicka w terminie o którym mowa w pkt 3.

5. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt 3, na konto wskazane przez Miasto.

Załącznik nr 3 do aneksu nr 17
z dnia 11 stycznia 2024 r.

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJCOWOŚCIAMI GMINY MIĘKNIA,
KTÓRYCH ORGANIZATOREM JEST GMINA**

Linia M1

LEŚNICA – Płońskiego - Trzmielowicka – Średzka – Dolnobrzeska – Wińska – Brzezina (Chrobrego) –
Pisarzowice (Wrocławska, Kolejowa) – Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – **Lenartowice** – Czerna –
Wilkostów – Wojnowice (Odrzańska, Główna, Zamkowa) – Mrozów (Cmentarna – Kościuszki – Piastowska) –
Miękinia (Mrozowska, Kościuszki, Sportowa) - **MIĘKINIA (PEŁLA)**

MIĘKINIA (PEŁLA) – Miękinia (Sportowa, Kościuszki, Mrozowska) – Mrozów (Piastowska, Kościuszki,
Cmentarna) – Wojnowice (Zamkowa, Główna, Odrzańska) – Wilkostów – Czerna – **Lenartowice** – Prężyce –
Gosławice – Brzezinka Średzka – Pisarzowice (Kolejowa, Wrocławska) – Brzezina (Chrobrego) - Wińska –
Dolnobrzeska – Średzka - **LEŚNICA**