



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 20 marca 2024 r.

Poz. 1905

UCHWAŁA NR XCIII/420/24 RADY MIEJSKIEJ CHOJNOWA

z dnia 12 marca 2024 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40) oraz art. 10, ust. 1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2023r., poz. 70 ze zm.), Rada Miejska w Chojnowie uchwała, co następuje:

§ 1. Zmienia uchwałę nr LXXXVIII/391/23 Rady Miejskiej Chojnowa z dnia 29 listopada 2023r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2023 r., poz. 6578), w następujący sposób:

1) § 1, ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	466,00 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	848,00 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	974,00 zł

”;

2) § 1, ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyżej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	148,00	150,00
13	14	150,00	406,00

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

14	15	406,00	572,00
15		572,00	1.292,00
TRZY OSIE			
12	17	150,00	256,00
17	19	256,00	524,00
19	21	524,00	680,00
21	23	680,00	1.046,00
23	25	1.048,00	1.626,00
25		1.050,00	1.628,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	680,00	690,00
25	27	690,00	1.076,00
27	29	1.076,00	1.706,00
29	31	1.708,00	2.530,00
31		1.710,00	2.532,00

”;

3) § 1, ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do 12 ton:

	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	848,00 zł
--	------------------------------	-----------

”;

4) § 1, ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	274,00	496,00
18	25	276,00	498,00
25	31	578,00	948,00
31		1.458,00	2.000,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1.286,00	1.778,00
40		1.778,00	2.628,00

”;

5) § 1, ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

-	od 7 ton i poniżej 12 ton	504,00 zł
---	---------------------------	-----------

”;

6) § 1, ust. 6 otrzymuje brzmienie:

„6. Od przyczep i naczep, o których mowa art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	184,00	332,00
18	25	186,00	334,00
25		334,00	580,00
DWIE OSIE			
12	28	218,00	320,00
28	33	634,00	878,00
33	38	878,00	1.332,00
38		1.186,00	1.754,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	698,00	972,00
38		974,00	1.322,00

”;

7) § 1, ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a)	mniej niż 22 miejsca	636,00 zł
b)	równej lub większej niż 22 miejsca	848,00 zł

”;

8) po ust. 7 w § 1 dodaje się ust. 8, w brzmieniu:

„8. Dla pojazdów określonych w § 1, ust. 1, ust. 3 i ust. 7 o napędzie elektrycznym lub hybrydowym, tj. silnik spalinowy i elektryczny:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a)	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	234,00 zł
b)	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	424,00 zł
c)	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	488,00 zł

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

-	od 3,5 tony i poniżej 12 ton	424,00 zł
---	------------------------------	-----------

3) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a)	mniej niż 22 miejsca	636,00 zł
b)	równej lub większej niż 22 miejsca	848,00 zł

”;

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chojnowa.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej Chojnowa:
Jan Skowroński