



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 25 lipca 2025 r.

Poz. 3417

POROZUMIENIE

z dnia 23 czerwca 2025 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez:

Jacka Sutryka – Prezydenta Wrocławia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Marcina Urbana,

zwaną w treści „Miastem”,

a

Gminą Długołęka z siedzibą ul. Robotnicza 12, 55-095 Długołęka, reprezentowaną przez:

Wojciecha Błońskiego – Wójta Gminy Długołęka,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Karoliny Ożóg,

zwaną w treści „Gminą”.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących zmienionej uchwałą nr XXVI/2130/04 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 września 2004 roku w sprawie zmiany uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących oraz uchwały nr XXII/426/2004 Rady Gminy Długołęka z dnia 29 czerwca 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Długołęka i Miasta Wrocław, w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Długołęka w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, Strony postanawiają co następuje:

§ 1. Strony zgodnie postanawiają, że porozumienie, które zawarły w dniu 1 września 2006 roku wraz ze wszystkimi aneksami do porozumienia zastępuje się niniejszym Porozumieniem (zwanym dalej Porozumieniem), które uwzględnia wyżej wymienione dokumenty. Porozumienie ma charakter tekstu jednolitego.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach: 904, 911, 914, 921, 924, 928, 931, 941, 944, 961 oraz 964 jest Miasto.

2. Wykaz linii, o których mowa w ust. 1, zawiera załącznik nr 1 do porozumienia.

§ 3. 1. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy linii, o których mowa w § 2 ust. 1, Gmina przekazywać będzie na rzecz Miasta miesięczne dotacje celowe na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Miasto.

2. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości miesięcznej dotacji określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 4. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie podmiot wyłoniony przez Miasto.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Miasto.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Miastem a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Miasta, chyba, że umowy zawarte przez Miasto z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 5. 1. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 1, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Szczegółowe informacje dotyczące taryfy oraz podziału wpływów ze sprzedaży biletów na liniach, o których mowa w § 2 ust. 1 określa Załącznik nr 3 do Porozumienia.

3. Bilet okresowy imienny na dwie dowolne linie z wybranymi liniami miejskimi uprawnia do korzystania z linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1, których trasa przebiega w tym samym kierunku oraz wzdłuż trasy linii wskazanej na bilecie, tj. od przystanku oznaczonego tą samą nazwą rozpoczynającego wspólną trasę do ostatniego przystanku oznaczonego tą samą nazwą kończącego wspólną trasę, z wyłączeniem sytuacji wyjazdu i zjazdu do zajezdni.

§ 6. 1. Miasto udostępni na swoim terenie przystanki dla pojazdów obsługujących linie, o których mowa w § 2 ust. 1, zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr V/53/24 z dnia 27 czerwca 2024 roku, zmieniająca uchwałę nr XXVI/586/12 Rady Miejskiej Wrocławia, w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2024 roku, poz. 3799). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

2. Gmina udostępni na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 dla pojazdów obsługujących te linie. Utrzymywanie tych przystanków należy do obowiązków Gminy.

3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 7. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć powyższe porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 8. Tekst porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto, z przeznaczeniem jednego egzemplarza dla potrzeb publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 2 sierpnia 2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa.

Prezydent Wrocławia:
Jacek Sutryk

Skarbnik Miasta Wrocławia:
Marcin Urban

Wójt Gminy Długołęka:
Wojciech Błoński

Skarbnik Gminy Długołęka:
Karolina Ożóg

Załącznik nr 1 do Porozumienia
z dnia 23 czerwca 2025 roku

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY DŁUGOŁĘKA, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST MIASTO**

Linia 904

KROMERA – Toruńska - al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Bierutowska – MIRKÓW Wrocławska – DŁUGOŁĘKA Wrocławska – Parkowa – SZCZODRE Trzebnicka – DĄBROWICA – ŁOSICE – BUDZIWOJOWICE – ŁOZINA Oleśnicka – ŁOZINA

ŁOZINA – Trzebnicka - Oleśnicka – BUDZIWOJOWICE – ŁOSICE - DĄBROWICA – SZCZODRE Trzebnicka – DŁUGOŁĘKA Parkowa - Wrocławska – MIRKÓW Wrocławska – WROCŁAW Bierutowska – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – KROMERA

Linia 911

PLAC GRUNWALDZKI - pl. Grunwaldzki - Most Szczytnicki – Kochanowskiego – Brücknera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – ks. Stanety – Gorlicka - Szewczeni – WILCZYCE Wrocławska – KIEŁCZÓW Wilczycka - Wrocławska – PIECOWICE Wrocławska – PIECOWICE

PIECOWICE – Wrocławska – KIEŁCZÓW Wrocławska – Wilczycka – WILCZYCE Wrocławska – WROCŁAW Szewczeni – Gorlicka – ks. Stanety – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – Brücknera – Kochanowskiego – Most Szczytnicki – pl. Grunwaldzki - PLAC GRUNWALDZKI

Linia 914

GALERIA DOMINIKAŃSKA – pl. Dominikański - Janickiego - Purkyniego – Most Pokoju – Wyszyńskiego – Mosty Warszawskie – al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Bierutowska – MIRKÓW Wrocławska – DŁUGOŁĘKA Wrocławska – Parkowa – SZCZODRE Trzebnicka – Zakrzowska – DOMASZCZYN Wrocławska - Trzebnicka – PRUSZOWICE Stawowa - Parkowa - PRUSZOWICE

PRUSZOWICE – Parkowa - Stawowa – DOMASZCZYN Trzebnicka - Wrocławska – SZCZODRE Zakrzowska – Trzebnicka – DŁUGOŁĘKA Parkowa – Wrocławska – MIRKÓW Wrocławska – WROCŁAW Bierutowska – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – Mosty Warszawskie – Wyszyńskiego – Most Pokoju – Podwale – Oławska - bł. Czesława – pl. Dominikański – GALERIA DOMINIKAŃSKA

Linia 921

PLAC GRUNWALDZKI – Rondo Reagana - pl. Grunwaldzki - Most Szczytnicki – Kochanowskiego – Brücknera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Kiełczowska – KIEŁCZÓW Wrocławska – ŚLIWICE Wrocławska – ŚLIWICE

ŚLIWICE – ŚLIWICE Wrocławska – KIEŁCZÓW Wrocławska – WROCŁAW Kiełczowska - Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego – Brucknera – Kochanowskiego – Most Szczytnicki – pl. Grunwaldzki – Rondo Reagana – Curie-Skłodowskiej – REJA

Linia 924

GALERIA DOMINIKAŃSKA – pl. Dominikański - Janickiego - Purkyniego – Most Pokoju – Wyszyńskiego – Mosty Warszawskie – al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Bierutowska – MIRKÓW Wrocławska – DŁUGOŁĘKA Wrocławska- Broniewskiego – Wiejska -Wschodnia - KAMIENÍ Bursztynowa – Diamantowa – Granitowa – BYKÓW Żwirowa – Przemysłowa – Wrocławska – BOROWA Dębowa – STĘPIN

STĘPIN – BOROWA Dębowa – BYKÓW Wrocławska – Przemysłowa – Żwirowa – KAMIENÍ Granitowa – Diamantowa - Bursztynowa – DŁUGOŁĘKA Wschodnia – Wiejska – Broniewskiego -Wrocławska – MIRKÓW Wrocławska – WROCŁAW Bierutowska – Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – Mosty Warszawskie – Wyszyńskiego – Most Pokoju – Podwale – Oławska - bł. Czesława – pl. Dominikański – GALERIA DOMINIKAŃSKA

Linia 928

KROMERA - al. Kromera - Krzywoustego - Rondo Lotników Polskich - Zakrzowska - Bora-Komorowskiego - Okulickiego - PRUSZOWICE Trzebnicka - DOMASZCZYN Trzebnicka - PRUSZOWICE Stawowa - Parkowa - Stawowa - DOMASZCZYN Trzebnicka - BUKOWINA - DOMASZCZYN Trzebnicka - BĄKÓW - ŁOZINA Wrocławska - Trzebnicka - Oleśnicka - BUDZIWOJOWICE - ŁOSICE - DĄBROWICA - DOBROSZÓW OLEŚNICKI - JANUSZKOWICE Wrocławska - Akacyjowa - JANUSZKOWICE

JANUSZKOWICE - Akacyjowa - Wrocławska - DOBROSZÓW OLEŚNICKI - DĄBROWICA - ŁOSICE - BUDZIWOJOWICE - ŁOZINA Oleśnicka - Trzebnicka - Wrocławska - BĄKÓW - DOMASZCZYN Trzebnicka - BUKOWINA - DOMASZCZYN Trzebnicka - PRUSZOWICE Stawowa - Parkowa - Stawowa - DOMASZCZYN Trzebnicka - PRUSZOWICE Trzebnicka - WROCŁAW Okulickiego - Bora-Komorowskiego - Zakrzowska - Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego - al. Kromera - KROMERA

Linia 931

GODZIESZOWA - Wrocławska - SIEDLEC Wrocławska - PASIKUROWICE Wrocławska - Pawłowicka - Widokowa - RAMISZÓW - WROCŁAW Pawłowicka - Azaliowa - Przedwiośnie - Bora-Komorowskiego - Rondo Lotników Polskich - Kielczowska - KIEŁCZÓW Wrocławska - Rieczna - KIEŁCZÓWEK Topolowa - KIEŁCZÓWEK

KIEŁCZÓWEK - Topolowa - KIEŁCZÓW Rieczna - Wrocławska - WROCŁAW Kielczowska - Rondo Lotników Polskich - Bora-Komorowskiego - Przedwiośnie - Starodębowa - Pawłowicka - RAMISZÓW - PASIKUROWICE Widokowa - Pawłowicka - Wrocławska - SIEDLEC Wrocławska - GODZIESZOWA Wrocławska - GODZIESZOWA

Linia 941

STADION OLIMPISJKI - Paderewskiego - Mickiewicza - Mosty Chrobrego - Swojczycka - Wilczycka - WILCZYCE Wilczycka - Dworska - Wrocławska - KIEŁCZÓW Wilczycka - Wrocławska - PIECOWICE Wrocławska - KAMIEN Bursztynowa - DŁUGOŁĘKA Wschodnia - Wiejska - Broniewskiego - SZCZODRE Trzebnicka - SZCZODRE

SZCZODRE - Trzebnicka - DŁUGOŁĘKA Parkowa - Broniewskiego - Wiejska - Wschodnia - KAMIEN Bursztynowa - PIECOWICE Wrocławska - KIEŁCZÓW Wrocławska - Wilczycka - WILCZYCE Wrocławska - Dworska - Wilczycka - WROCŁAW Wilczycka - Swojczycka - Mosty Chrobrego - Mickiewicza - Paderewskiego - STADION OLIMPIJSKI

Linia 944

MULICKA - ks. Stanety - Rondo Lotników Polskich - Bierutowska - MIRKÓW Wrocławska - Kielczowska - MIRKÓW

MIRKÓW - Kielczowska - Wrocławska - WROCŁAW Bierutowska - Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego - Gorlicka - ks. Stanety - MULICKA

Linia 961

PLAC GRUNWALDZKI - pl. Grunwaldzki - Most Szczytnicki - Kochanowskiego - Brücknera - Krzywoustego - Rondo Lotników Polskich - ks. Stanety - Gorlicka - Szewczenki - WILCZYCE Wrocławska - KIEŁCZÓW Wilczycka - Wrocławska - ŚLIWICE - PIETRZYKOWICE - BRZEZIA ŁĄKA Wrocławska - Główna - BRZEZIA ŁĄKA

BRZEZIA ŁĄKA - Główna, Wrocławska - PIETRZYKOWICE - ŚLIWICE - KIEŁCZÓW Wrocławska - Wilczycka - WILCZYCE Wrocławska - WROCŁAW Szewczenki - Gorlicka - ks. Stanety - Rondo Lotników Polskich - Krzywoustego - Brücknera - Kochanowskiego - Most Szczytnicki - pl. Grunwaldzki - PLAC GRUNWALDZKI

Linia 964

KROMERA –al. Kromera – Krzywoustego – Rondo Lotników Polskich – Kiełczowska – KIEŁCZÓW Wrocławska – ŚLIWICE – PIETRZYKOWICE – BRZEZIA ŁĄKA Wrocławska - Główna – BRZEZIA ŁĄKA

BRZEZIA ŁĄKA – Główna, Wrocławska – PIETRZYKOWICE – ŚLIWICE - KIEŁCZÓW Wrocławska – WROCŁAW Kiełczowska - Rondo Lotników Polskich – Krzywoustego – al. Kromera – KROMERA

Załącznik nr 2 do Porozumienia
z dnia 23 czerwca 2025 roku

SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYLICZENIA KWOTY MIESIĘCZNEJ DOTACJI

I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$Dm = (Kp - Wb) + Kd + Kk$$

gdzie:

Dm – miesięczna kwota dotacji [zł]

Kp – koszty przewozów [zł]

Wb – wpływy ze sprzedaży biletów [zł]

Kd – koszty dystrybucji biletów [zł]

Kk – koszty kontroli biletowej [zł]

2. Przez koszty przewozów (**Kp**) rozumie się koszty pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy rozumianej jako iloczyn stawki netto za 1 wozokilometr, ustalonej w umowie pomiędzy Miastem a operatorem, dla określonego typu taboru oraz zrealizowanej pracy przewozowej.

Koszty przewozów będą waloryzowane w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem.

3. Przez wpływy z biletów (**Wb**) rozumie się wartość netto sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym biletów upoważniających do przejazdów na terenie Gminy.

Szczegółowy podział wpływów z biletów określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

4. Przez koszty dystrybucji (**Kd**) rozumie się koszty netto odpowiadające wynagrodzeniu prowizyjnemu operatora systemu dystrybucji biletów URBANCARD Wrocławska Karta Miejska za sprzedaż biletów na liniach objętych Porozumieniem, w danym okresie rozliczeniowym.

5. Koszty dystrybucji będą wyliczane proporcjonalnie do udziału we wpływach ze sprzedaży biletów oraz będą waloryzowane raz w roku, w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem systemu dystrybucji biletów.

6. Przez koszty kontroli biletowej (**Kk**) rozumie się koszty netto skalkulowane przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli biletowej, podzielone w następujący sposób:

- 50% kosztów kontroli biletowej na liniach objętych wszystkimi porozumieniami zawartymi pomiędzy Miastem a gminami sąsiadującymi pokrywa Miasto,
- 50% pozostałych kosztów kontroli biletowej podzielone zostanie na wszystkie gminy, proporcjonalnie do ustalonej wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie danej Gminy.

7. Koszty kontroli biletowej będą ustalone raz w roku w oparciu o wyliczenia przedstawione przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli oraz średnią wielkość prognozowanej pracy przewozowej na dany rok, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia każdego roku.

II. Po zakończeniu każdego miesiąca, do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym Miasto, przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach objętych Porozumieniem i wpływów ze sprzedaży biletów.

III. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt I, ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania. Podstawą wystawienia noty jest zestawienie, o którym mowa w pkt II, które stanowi jednocześnie rozliczenie udzielonej dotacji.

Załącznik nr 3 do Porozumienia
z dnia 23 czerwca 2025 roku

INFORMACJE DOTYCZĄCE TARYFY ORAZ PODZIAŁU WPŁYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW

I. Ustala się następujące zasady i strefy taryfowe:

1. Granice stref i Miasta dla linii objętych Porozumieniem są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linie objęte Porozumieniem jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Na liniach objętych Porozumieniem obowiązują bilety:

1) jednorazowe;

2) okresowe 30 - dniowe gminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w wybranej strefie (wybranych strefach) na wszystkich liniach objętych Porozumieniem przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie;

3) okresowe 30 - dniowe międzygminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w wybranej strefie (wybranych strefach) na wszystkich liniach objętych Porozumieniem oraz na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach Miasta przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

4. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów normalnych.

5. Okresowe bilety Gminne na linie objęte Porozumieniem obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

6. Bilety okresowe na wszystkie linie organizowane przez Miasto obowiązują na liniach objętych Porozumieniem w granicach Miasta.

7. Podział na strefy taryfowe zawiera tabela:

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy Nazwa (numer przystanku)	Koniec strefy Nazwa (numer przystanku)
904	WR	Kromera (24143)	Mirków – Sportowa (30098011)
904	D1	Mirków – Sportowa (30098011)	Szczodre – szkoła (31341009)
904	D2	Szczodre – szkoła (31341009)	Łozina – kościół (31341001)
904	D2	Łozina – skrzyżowanie (31453015)	Szczodre – szkoła (31341008)
904	D1	Szczodre – szkoła (31341008)	Mirków – Sportowa (30098011)
904	WR	Mirków – Sportowa (30098012)	Kromera (24140)
911	WR	Pl. Grunwaldzki (20925)	Mroźna (29305)

911	D1	Mroźna (29305)	Piecowice (31919002)
911	D1	Piecowice (31919001)	Mroźna (29305)
911	WR	Mroźna (29306)	Pl. Grunwaldzki (20925)
914	WR	Galeria Dominikańska (10121)	Mirków – Sportowa (30098011)
914	D1	Mirków – Sportowa (30098011)	Prusowice (32912001)
914	D1	Prusowice (32912001)	Mirków – Sportowa (30098011)
914	WR	Mirków – Sportowa (30098012)	Galeria Dominikańska (10121)
921	WR	Pl. Grunwaldzki (20925)	Kielczowska – cmentarz (29925)
921	D1	Kielczowska – cmentarz (29925)	Śliwice (31920012)
921	D1	Śliwice (31920011)	Kielczowska – cmentarz (29925)
921	WR	Kielczowska – cmentarz (29926)	Pl. Grunwaldzki (20925)
924	WR	Galeria Dominikańska (10121)	Mirków – Sportowa (30098011)
924	D1	Mirków – Sportowa (30098011)	Piecowice (31919002)
924	D1	Mirków – Sportowa (30098011)	Kamień Diamentowa (32614902)
924	D2	Kamień Diamentowa (32614902)	Stępin – Kościół (31480002)
924	D2	Stępin – Kościół (31480002)	Kamień – Diamentowa (32614901)
924	D1	Kamień – Diamentowa (32614901)	Mirków – Sportowa (30098011)
924	D1	Piecowice (31919001)	Mirków – Sportowa (30098011)
924	WR	Mirków – Sportowa (30098012)	Galeria Dominikańska (10121)

928	WR	Kromera (24143)	Odolanowska (29545)
928	D1	Odolanowska (29545)	Bukowina – skrzyżowanie (31423021)
928	D2	Bukowina – skrzyżowanie (31423021)	Januszkowice – Wrocławska (31913010) Bierzyce
928	D2	Januszkowice – Wrocławska (31913010) Bierzyce	Bukowina – skrzyżowanie (31423020)
928	D1	Bukowina – skrzyżowanie (31423020)	Odolanowska (29545)
928	WR	Odolanowska (29546)	Kromera (24140)
931	WR	Przebiśnegowa (29552)	Kielczowska – cmentarz (29925)
931	D1	Przebiśnegowa (29552)	Pasikowice – Energetyczna (31371015)
931	D1	Kielczowska – cmentarz (29925)	Kielczówek (nowy przystanek przy rondzie)
931	D2	Pasikowice – Energetyczna (31371015)	Godziszowa – Transformator (31371001)
931	D2	Godziszowa – Transformator (31371002)	Pasikowice – Energetyczna (31371012)
931	D1	Pasikowice – Energetyczna (31371012)	Przebiśnegowa (29553)
931	D1	Kielczówek (nowy przystanek przy rondzie)	Kielczowska – cmentarz (29926)
931	WR	Kielczowska – cmentarz (29926)	Przebiśnegowa (29553)
941	WR	Stadion Olimpijski (24317)	Swojczyce (24707)
941	D1	Swojczyce (24707)	Szczodre – szkoła (31341009)
941	D2	Szczodre – szkoła (31341009)	Łozina – kościół (31341001)
941	D2	Łozina – skrzyżowanie (31453015)	Szczodre – szkoła (31341008)
941	D1	Szczodre – szkoła (31341008)	Swojczyce (24707)

941	WR	Swojczyce (2708)	Stadion Olimpijski (24317)
944	WR	Mulicka (29100)	Mirków – Sportowa (30098011)
944	D1	Mirków – Sportowa (30098011)	Mirków – skrzyżowanie Polna
944	D1	Mirków – skrzyżowanie Polna	Mirków – Sportowa (30098011)
944	WR	Mirków – Sportowa (30098012)	Mulicka (29100)
961	WR	Pl. Grunwaldzki (20925)	Mroźna (29305)
961	D1	Mroźna (29305)	Śliwice (31920012)
961	D2	Śliwice (31920012)	Brzezia Łąka – Główna pętla (32627703)
961	D2	Brzezia Łąka – Główna pętla (32627703)	Śliwice (31920011)
961	D1	Śliwice (31920011)	Mroźna (29305)
961	WR	Mroźna (29306)	Pl. Grunwaldzki (20925)
964	WR	Kromera (24140)	Kielczowska – cmentarz (29925)
964	D1	Kielczowska – cmentarz (29925)	Śliwice (31920012)
964	D2	Śliwice (31920012)	Brzezia Łąka – Główna pętla (32627703)
964	D2	Brzezia Łąka – Główna pętla (32627703)	Śliwice (31920011)
964	D1	Śliwice (31920011)	Kielczowska – cmentarz (29925)
964	WR	Kielczowska – cmentarz (29926)	Kromera (24140)

II. Podział wpływów ze sprzedaży biletów na liniach objętych Porozumieniem następuje według poniższych tabel:

Ceny biletów jednorazowych

	WR	D1	D2
WR	4,60 zł	5,20 zł	5,80 zł
D1	5,20 zł	4,60 zł	5,20 zł
D2	5,80 zł	5,20 zł	4,60 zł

Udział Gminy Wrocław

	WR	D1	D2
WR	4,60 zł	2,50 zł	2,50 zł
D1	2,50 zł	-	-
D2	2,50 zł	-	-

Udział Gminy Długołęka

	WR	D1	D2
WR	-	2,70 zł	3,30 zł
D1	2,70 zł	4,60 zł	5,20 zł
D2	3,30 zł	5,20 zł	4,60 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych Gminnych

	WR	D1	D2
WR	-	94,00 zł	114,00 zł
D1	94,00 zł	74,00 zł	94,00 zł
D2	114,00 zł	94,00 zł	74,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	WR	D1	D2
WR	-	45,12 zł	45,12 zł
D1	45,12 zł	-	-
D2	45,12 zł	-	-

Udział Gminy Długołęka

	WR	D1	D2
WR	-	48,88 zł	68,88 zł
D1	48,88 zł	74,00 zł	94,00 zł
D2	68,88 zł	94,00 zł	74,00 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych Gminnych „Nasz Wrocław”

	WR	D1	D2
WR	-	80,00 zł	100,00 zł
D1	80,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
D2	100,00 zł	80,00 zł	60,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	WR	D1	D2
WR	-	31,12 zł	31,12 zł
D1	31,12 zł	-	-

D1	31,12 zł	-	-
----	----------	---	---

Udział Gminy Długołęka

	WR	D1	D2
WR	-	48,88 zł	68,88 zł
D1	48,88 zł	60,00 zł	80,00 zł
D2	68,88 zł	80,00 zł	60,00 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych międzygminnych (wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Długołęka)

	D1	D2
WR	140,00 zł	160,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	D1	D2
WR	96,00 zł	96,00 zł

Udział Gminy Długołęka

	D1	D2
WR	44,00 zł	64,00 zł

Ceny biletów okresowych 30 - dniowych międzygminnych „Nasz Wrocław”(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Długołęka):

	D1	D2
WR	134,00 zł	154,00 zł

Udział Gminy Wrocław

	D1	D2
WR	90,00 zł	90,00 zł

Udział Gminy Długołęka

	D1	D2
WR	44,00 zł	64,00 zł

gdzie:

WR oznacza Miasto Wrocław

D1 oznacza Gminę Długołęka (I strefa)

D2 oznacza Gminę Długołęka (II strefa)