



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 21 stycznia 2025 r.

Poz. 309

OBWIESZCZENIE RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA

z dnia 19 grudnia 2024 r.

**w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego uchwały nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia
w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania,
ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych
w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania,
wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi,
sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej**

1. Na podstawie art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) ogłasza się w załączniku do niniejszego obwieszczenia jednolity tekst uchwały nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2023 r. poz. 4589), z uwzględnieniem zmian wprowadzonych uchwałą nr LXXIV/1881/23 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2023 r. zmieniającą uchwałę nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 5842).

2. Podany w załączniku do niniejszego obwieszczenia tekst jednolity uchwały nie obejmuje § 2 i 3 uchwały nr LXXIV/1881/23 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2023 r. zmieniającej uchwałę nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej, które stanowią:

„§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.”.

Przewodnicząca Rady Miejskiej Wrocławia:
Agnieszka Rybczak

Załącznik do Obwieszczenia

Rady Miejskiej Wrocławia

z dnia 19 grudnia 2024 r.

**UCHWAŁA NR XXVI/712/20
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia 17 września 2020 r.**

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 i 1572) w związku z art. 13b ust. 3 i 4 i art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się we Wrocławiu strefę płatnego parkowania oraz śródmiejską strefę płatnego parkowania.

2. Strefę płatnego parkowania dzieli się na podstrefy.

3. Śródmiejską strefę płatnego parkowania dzieli się na obszary oraz podstrefy.

4. Granice strefy płatnego parkowania, śródmiejskiej strefy płatnego parkowania oraz obszarów zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

5. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania wydzielone są obszary A i B. W obszarach A i B wydzielone są podstrefy. Podstrefa I obejmuje cały obszar A, podstrefy II - IV wydzielono w ramach obszaru B.

6. W strefie płatnego parkowania wydzielone są podstrefy V - XVI.

7. Granice podstref wydzielonych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zostały określone oraz zaznaczone na planie Wrocławia, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. W strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych, w miejscach wyznaczonych do postoju. Miejsca wyznaczone do postoju są niestrzeżone.

2. Za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 18:00.

3. Za postój pojazdów samochodowych w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania pobiera się opłaty codziennie od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 9:00 do 20:00.

§ 3. 1. W strefie płatnego parkowania ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1) 3,00 zł za pierwszą godzinę postoju;
- 2) 3,10 zł za drugą godzinę postoju;
- 3) 3,30 zł za trzecią godzinę postoju;
- 4) 3,00 zł za czwartą i każdą kolejną godzinę postoju.

2. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w obszarze A ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1) 7,00 zł za pierwszą godzinę postoju;
- 2) 7,30 zł za drugą godzinę postoju;
- 3) 7,70 zł za trzecią godzinę postoju;
- 4) 7,00 zł za czwartą i każdą kolejną godzinę postoju.

3. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w obszarze B ustala się stawki opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w wysokości:

- 1) 5,00 zł za pierwszą godzinę postoju;
- 2) 5,20 zł za drugą godzinę postoju;
- 3) 5,50 zł za trzecią godzinę postoju;
- 4) 5,00 zł za czwartą i każdą kolejną godzinę postoju.

§ 4. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, których niepełnosprawność została potwierdzona:
 - a) orzeczeniem o znacznym lub umiarkowanym stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N, wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności, lub
 - b) orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r., lub
 - c) orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe, lub
 - d) legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym znaczny bądź umiarkowany stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania;
- 2) przedstawicieli ustawowych lub małżonków osób, o których mowa w pkt 1, kierujących pojazdem samochodowym tych osób, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tę osobę lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących tę osobę;
- 3) innych osób, niż wskazane w pkt 2, kierujących pojazdem samochodowym osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej lub kierujących pojazdem samochodowym posiadanym na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7, wskazanym przez osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, oznaczonym identyfikatorem „0” i przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej.

2. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy używany jest przez osobę, o której mowa w ust. 1, objętą zerową stawką opłaty jest identyfikator „0”.

3. Identyfikator „0” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi na jeden numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres ważności orzeczenia lub legitymacji, o których mowa w ust. 1 pkt 1, nie dłuższy niż jeden rok.

4. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty dla osób posiadających kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) za zajęcie stanowiska postojowego (koperty), przeznaczonego dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej oraz dla kierującego pojazdem samochodowym przewożącego taką osobę.

5. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty) jest umieszczenie za przednią szybą wewnątrz pojazdu samochodowego karty parkingowej, o której mowa w ust. 4, w sposób umożliwiający jej odczytanie z zewnątrz.

6. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych Straży Miejskiej Wrocławia zewnętrznie trwale oznakowanych.

7. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów jednośladowych.

8. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych napędzanych wodorem.

9. Potwierdzeniem, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 8, objęty jest zerową stawką opłaty jest posiadanie przez pojazd tablic rejestracyjnych wskazujących na rodzaj paliwa wykorzystywanego do jego napędu, zgodnie z art. 71 ust. 2a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

10. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km;
- 2) napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

11. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd samochodowy, o którym mowa w ust. 10, objęty jest zerową stawką opłaty jest identyfikator „H”, z zastrzeżeniem § 6 pkt 5 - 6.

12. Identyfikator „H” wydaje Prezydent Wrocławia lub upoważniony przez niego pracownik zarządu drogi, jeżeli:

- 1) w przypadku pojazdów samochodowych o napędzie spalinowo - elektrycznym, których emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km - dla pojazdu samochodowego zostało wystawione świadectwo zgodności

WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km;

- 2) w przypadku pojazdów samochodowych napędzanych sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG) - w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

13. Identyfikator „H” wydawany jest na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego, na okres nie dłuższy niż jeden rok.

14.¹⁾ Wprowadza się w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania zerową stawkę opłaty za postój pojazdów samochodowych wykorzystywanych przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego Wrocławia do realizacji zadań.

§ 5. W strefie płatnego parkowania wprowadza się abonamenty za postój pojazdów samochodowych:

- 1) abonament typu M – wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną, rozliczającą w mieście Wrocław podatek dochodowy od osób fizycznych, zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w strefie płatnego parkowania na obszarze jednej z podstref V-XVI, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 – potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą śródmiejską strefą płatnego parkowania;
- 2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w strefie płatnego parkowania. Abonament typu N:
 - a) uprawnia osobę niepełnosprawną do postoju pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7,
 - b) potwierdza uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;
- 3) abonament typu C - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w strefie płatnego parkowania;
- 4) abonament typu SMC – wydawany na numer rejestracyjny trwale oznakowanego pojazdu samochodowego:
 - a) stanowiącego własność operatora sieci dystrybucyjnej wykonującego obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego, lub
 - b) użytkowanego na podstawie umowy cywilnoprawnej, w której biorącym w użytkowanie jest operator sieci dystrybucyjnej wykonujący obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego– potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w strefie płatnego parkowania.

§ 6. W śródmiejskiej strefie płatnego parkowania wprowadza się abonamenty za postój pojazdów samochodowych:

¹⁾ Dodany przez § 1 pkt 1 uchwały nr LXXIV/1881/23 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 października 2023 r. zmieniającej uchwałę nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 5842), która weszła w życie z dniem 14 listopada 2023 r.

- 1) abonament typu M – wydawany na numer rejestracyjny dla nie więcej niż trzech pojazdów samochodowych posiadanych przez osobę fizyczną, rozliczającą w mieście Wrocław podatek dochodowy od osób fizycznych, zameldowaną na pobyt stały lub na pobyt czasowy w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania na obszarze jednej z podstref I-IV, posiadającą pojazd samochodowy na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7 – potwierdzający uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zameldowania. W przypadku, gdy adres zameldowania na pobyt stały lub na pobyt czasowy zlokalizowany jest na granicy podstref, dana osoba fizyczna może dokonać wyboru zakupu abonamentu typu M obowiązującego na jednej z sąsiadujących podstref, w tym na podstrefę objętą strefą płatnego parkowania;
- 2) abonament typu N - wydawany na numer rejestracyjny dla jednego pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej, której niepełnosprawność została potwierdzona orzeczeniem o lekkim stopniu niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności lub orzeczeniem równoważnym wydanym przez powiatowe i wojewódzkie zespoły orzekające o niepełnosprawności wydanym przed dniem 23 sierpnia 2003 r. lub orzeczeniem równoważnym wydanym na podstawie przepisów szczególnych przez organy rentowe lub legitymacją osoby niepełnosprawnej wydaną przez Powiatowy Zespół ds. Orzekania o Niepełnosprawności, z wpisem potwierdzającym lekki stopień niepełnosprawności o przyczynie z kodu R lub N a także terminem jej obowiązywania oraz zatrudnionej w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania. Abonament typu N:
 - a) uprawnia osobę niepełnosprawną do postoju pojazdu samochodowego, który posiada na podstawie jednego z tytułów wymienionych w § 7,
 - b) potwierdza uprawnienie do postoju wyłącznie w podstrefie miejsca zatrudnienia;
- 3) abonament typu B - wydawany na numer rejestracyjny pojazdu samochodowego - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania;
- 4) abonament typu SMAB – wydawany na numer rejestracyjny trwale oznakowanego pojazdu samochodowego:
 - a) stanowiącego własność operatora sieci dystrybucyjnej wykonującego obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego, lub
 - b) użytkowanego na podstawie umowy cywilnoprawnej, w której biorącym w użytkowanie jest operator sieci dystrybucyjnej wykonujący obowiązki pogotowia energetycznego, wodno-kanalizacyjnego, gazowego lub ciepłowniczego– potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.
- 5) abonament typu NEA - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego:
 - a) o napędzie spalinowo - elektrycznym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli dla pojazdu samochodowego zostało wystawione świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km,
 - b) napędzanego sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).Abonament typu NEA potwierdza również uprawnienie do bezpłatnego postoju w strefie płatnego parkowania oraz w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania;
- 6) abonament typu NEB - potwierdzający uprawnienie do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, wydawany na numer rejestracyjny dla pojazdu samochodowego:
 - a) o napędzie spalinowo - elektrycznym, którego emisja CO₂ nie przekracza 100 g/km, jeżeli dla pojazdu samochodowego zostało wystawione świadectwo zgodności WE bądź świadectwo homologacji potwierdzające, że pojazd posiada napęd spalinowo - elektryczny oraz emisję CO₂ nieprzekraczającą 100 g/km,
 - b) napędzanego sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG), jeżeli w dowodzie rejestracyjnym pojazdu samochodowego zostało potwierdzone, że pojazd napędzany jest sprężonym gazem ziemnym (CNG) lub skroplonym gazem ziemnym (LNG).

Abonament typu NEB potwierdza również uprawnienie do bezpłatnego postój w strefie płatnego parkowania.

§ 7. Podstawą do nabycia abonamentu typu M lub typu N jest posiadanie pojazdu samochodowego z tytułu:

- 1) własności;
- 2) współwłasności;
- 3) umowy leasingu;
- 4) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu;
- 5) innej czynności cywilnoprawnej, której stroną jest osoba fizyczna nabywająca abonament typu M lub typu N.

§ 8. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu M:
 - a) za jeden miesiąc:
 - 10 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 20 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 100 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - b) za pół roku:
 - 50 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 100 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 500 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - c) za rok:
 - 100 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 200 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 1000 zł za trzeci pojazd samochodowy;
- 2) za abonament typu N:
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł;
- 3) za abonament typu C:
 - a) za jeden miesiąc 200 zł,
 - b) za pół roku 1000 zł,
 - c) za rok 2000 zł;
- 4) za abonament typu SMC:
 - a) za jeden miesiąc 100 zł,
 - b) za pół roku 500 zł,
 - c) za rok 1000 zł.

§ 9. Wprowadza się w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania opłaty abonamentowe za postój pojazdów samochodowych w wysokości:

- 1) za abonament typu M:
 - a) za jeden miesiąc:
 - 10 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 20 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 100 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - b) za pół roku:
 - 50 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 100 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 500 zł za trzeci pojazd samochodowy,
 - c) za rok:
 - 100 zł za pierwszy pojazd samochodowy,
 - 200 zł za drugi pojazd samochodowy,
 - 1000 zł za trzeci pojazd samochodowy;
- 2) za abonament typu N:
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,

- c) za rok 100 zł;
- 3) za abonament typu B:
 - a) za jeden miesiąc 400 zł,
 - b) za pół roku 2000 zł,
 - c) za rok 4000 zł;
- 4) za abonament typu SMAB:
 - a) za jeden miesiąc 200 zł,
 - b) za pół roku 1000 zł,
 - c) za rok 2000 zł;
- 5) za abonament typu NEA:
 - a) za jeden miesiąc 30 zł,
 - b) za pół roku 150 zł,
 - c) za rok 300 zł;
- 6) za abonament typu NEB:
 - a) za jeden miesiąc 10 zł,
 - b) za pół roku 50 zł,
 - c) za rok 100 zł.

§ 10. Wzory abonamentów oraz identyfikatorów określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

§ 11. 1. Wprowadza się w strefie płatnego parkowania opłatę zryczałtowaną za zajęcie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, w wysokości 700 zł za jeden miesiąc.

2. Wprowadza się w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania opłatę zryczałtowaną za zajęcie zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, w wysokości:

- 1) w obszarze A za jeden miesiąc 1600 zł;
- 2) w obszarze B za jeden miesiąc 1200 zł.

3. Warunkiem korzystania z zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności, jest uprzednie uiszczenie opłaty, o której mowa w ust. 1 - 2.

§ 12. 1. Opłatę za każdorazowy postój w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania należy wnieść bez wezwania, bezzwłocznie po zajęciu miejsca postojowego, w jeden z następujących sposobów, poprzez:

- 1) uiszczenie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 50 gr, kwoty w parkomacie z wykorzystaniem monet NBP o nominałach od 10 gr do 5 zł. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do jednej minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 2) uiszczenie w parkomacie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 50 gr, kwoty za pomocą elektronicznych instrumentów płatniczych umożliwiających dokonywanie bezgotówkowych płatności przy użyciu zbliżeniowych kart płatniczych. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do jednej minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 3) uiszczenie w parkomacie odpowiedniej do czasu postoju, jednak nie mniejszej niż 50 gr, kwoty za pomocą systemu płatności mobilnych BLIK. Wniesiona w tej formie kwota opłaty określa długość opłaconego czasu postoju z dokładnością do jednej minuty, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 4) uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój, jednak nie mniejszej niż 50 gr, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;
- 5) (uchylony).²⁾

1a.³⁾ Opłatę za każdorazowy postój w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania można wnieść również poprzez wykupienie abonamentu przed zajęciem miejsca postojowego.

²⁾ Uchylony przez § 1 pkt 2 lit. a uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

³⁾ Dodany przez § 1 pkt 2 lit. b uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

2. Potwierdzeniem wniesienia opłaty za postój w sposób określony w ust. 1 pkt 1 - 3 jest wydruk z parkomatu, którego wzór określa Dyrektor Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

3. (uchylony).⁴⁾

4. Postój po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.

5. Postój przy użyciu nieważnego abonamentu, nieważnego identyfikatora lub korzystanie z abonamentu lub identyfikatora poza strefą płatnego parkowania, śródmiejską strefą płatnego parkowania, obszarem lub podstrefą określoną w abonamencie lub identyfikatorze, jest równoznaczny z niewniesieniem opłaty za postój.

6. Wniesienie opłaty za postój nie jest równoznaczne z rezerwacją dla danego pojazdu samochodowego wyznaczonego miejsca, z wyjątkiem zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.

7. Wniesienie opłaty za postój w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w sposób określony w ust. 1 pkt 1 - 4, uprawnia również w okresie obowiązywania tej opłaty, do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w strefie płatnego parkowania.

8. Wniesienie opłaty za postój w obszarze A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania w sposób określony w ust. 1 pkt 1 - 4, uprawnia również w okresie obowiązywania tej opłaty, do postoju na wszystkich miejscach objętych opłatami w obszarze B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

§ 13. 1. Zakupiony abonament nie podlega zwrotowi.

2. Zakupiony abonament można wymienić na abonament tego samego typu za niewykorzystany okres ważności abonamentu bez wnoszenia opłaty, na inny pojazd samochodowy, zgodnie z postanowieniami niniejszej uchwały.

§ 14. 1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowy postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w wysokości kwoty odpowiadającej równowartości 10% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207 oraz z 2023 r. poz. 1667).

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym w wysokości kwoty odpowiadającej równowartości 6% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

3. W przypadku uregulowania opłaty dodatkowej w terminie 7 dni od dnia wystawienia lub doręczenia zawiadomienia, na zasadach określonych w ust. 7:

- 1) wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, ulega obniżeniu do wysokości kwoty odpowiadającej równowartości 5% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę;
- 2) wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 2, ulega obniżeniu do wysokości kwoty odpowiadającej równowartości 3% minimalnego wynagrodzenia określanego na podstawie ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.

4. (uchylony).

5. Opłata dodatkowa pobierana jest w oparciu o ustalenie zaistnienia obowiązku jej pobrania, poczynione przez służby kontroli wnoszenia opłat.

6. Opłatę dodatkową pobiera zarząd drogi.

7. O ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój służby kontroli wnoszenia opłat zawiadamiają:

- 1) kierującego pojazdem samochodowym, poprzez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką, w przypadku przeprowadzenia bezpośredniej kontroli w terenie przez pracownika służby kontroli wnoszenia opłat, lub
- 2) właściciela lub użytkownika pojazdu samochodowego, poprzez doręczenie zawiadomienia za pośrednictwem operatora pocztowego, w przypadku przeprowadzenia kontroli przy wykorzystaniu systemu automatycznej kontroli wnoszenia opłat.

8. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 7, zawiera w szczególności:

- 1) numer;

⁴⁾ Uchylony przez § 1 pkt 2 lit. c uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

- 2) nazwę i adres zarządu drogi;
- 3) datę i godzinę przeprowadzenia kontroli;
- 4) numer rejestracyjny pojazdu samochodowego;
- 5) miejsce postoju pojazdu samochodowego;
- 6) wysokość, termin i sposób uiszczenia opłaty dodatkowej;
- 7) ⁵⁾ numer oraz imię i nazwisko pracownika służby kontroli wnoszenia opłat.

§ 15. Prezydent Wrocławia określi, w drodze zarządzenia, zasady wydawania identyfikatorów, nabywania abonamentów, zwrotu i wymiany identyfikatorów, wymiany abonamentów oraz wyznaczania zastrzeżonego stanowiska postojowego (koperty), w celu korzystania na prawach wyłączności.

§ 16. Traci moc uchwała nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 r. poz. 1389).

§ 17. 1. Abonamenty oraz identyfikatory wydane na podstawie uchwały nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej obowiązują do czasu upływu terminu ich ważności na wskazanych w tej uchwale strefach i podstrefach.

2. Po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia uchwały w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego abonamenty określone w uchwale nr XLIX/1437/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2010 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej wydawane są na czas określony liczony w pełnych miesiącach na okres nie dłuższy niż do dnia 31 marca 2021 r.

§ 18. 1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

2. Prezydent Wrocławia przekaze uchwałę do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 19. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 marca 2021 r.⁶⁾

⁵⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 3 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

⁶⁾ Uchwała została ogłoszona w dniu 28 września 2020 r.

Załącznik nr 1
do uchwały nr XXVI/712/20
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 17 września 2020 r.⁷⁾

GRANICE STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

1. Granice strefy płatnego parkowania.

1.1. Zewnętrzną granicę strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:

- 1) ul. Władysława Reymonta (wraz z obszarem ulicy) od linii kolejowej do mostu Osobowickiego;
- 2) Kanałem Miejskim od mostu Osobowickiego do zachodniego nabrzeża Starej Odry;
- 3) zachodnim nabrzeżem Starej Odry od Kanału Miejskiego do mostu Szczytnickiego;
- 4) mostem Szczytnickim (wraz z obszarem mostu);
- 5) al. Jana Kochanowskiego (wraz z obszarem ulicy) od mostu Szczytnickiego do ul. Mikołaja Kopernika;
- 6) ul. Mikołaja Kopernika (wraz z obszarem ulicy) od al. Jana Kochanowskiego do ul. Zygmunta Wróblewskiego;
- 7) ul. Zygmunta Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Mikołaja Kopernika do ul. Wystawowej;
- 8) ul. Andrzeja Wajdy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wystawowej do mostu Zwierzynieckiego;
- 9) mostem Zwierzynieckim (wraz z obszarem mostu);
- 10) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Zwierzynieckiego do mostu Pokoju;
- 11) mostem Pokoju (wraz z obszarem mostu);
- 12) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Pokoju do kładki Zwierzynieckiej;
- 13) kładką Zwierzyniecką (bez obszaru kładki);
- 14) ul. Na Grobli (wraz z obszarem ulicy) od kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 15) ul. Szybką (wraz z obszarem ulicy);
- 16) ul. gen. Romualda Traugutta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Szybkiej do ul. Tadeusza Kościuszki;
- 17) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Romualda Traugutta do ul. Stanisława Chudoby;
- 18) ul. Stanisława Chudoby (wraz z obszarem ulicy);

⁷⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 4 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

- 19) ul. Brzeską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stanisława Chudoby do ul. Stacha Świstackiego;
 - 20) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska - Stacha Świstackiego z ul. gen. Ignacego Prądyńskiego;
 - 21) ul. gen. Ignacego Prądyńskiego (wraz z obszarem ulicy) do ul. Tadeusza Kościuszki;
 - 22) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Ignacego Prądyńskiego do ul. gen. Kazimierza Pułaskiego;
 - 23) ul. gen. Kazimierza Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Tadeusza Kościuszki do ul. Hubskiej;
 - 24) ul. Hubską (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Kazimierza Pułaskiego do ul. Bocznej;
 - 25) ul. Boczna (wraz z obszarem ulicy);
 - 26) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od ul. Bocznej do al. Armii Krajowej;
 - 27) al. Armii Krajowej (bez obszaru alei) do ul. Bardzkiej;
 - 28) ul. Bardzką (wraz z obszarem ulicy) od al. Armii Krajowej do ul. Kamiennej;
 - 29) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bardzkiej do ul. Ślężnej;
 - 30) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Kamiennej do skrzyżowania ulic Armii Krajowej i al. Wiśniowej;
 - 31) al. Wiśniową (wraz z obszarem ulicy);
 - 32) al. gen. Józefa Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Powstańców Śląskich do nasypu kolejowego;
 - 33) nasypem kolejowym od al. gen. Józefa Hallera do linii kolejowej;
 - 34) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od nasypu kolejowego do ul. Tęczowej;
 - 35) ul. Tęczową (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Kolejowej;
 - 36) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Tęczowa - Kolejowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza - Nabycińska;
 - 37) ul. Nabycińską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
 - 38) ul. Braniborską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
 - 39) ul. Strzegomską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
 - 40) ul. Stacyjną (wraz z obszarem ulicy);
 - 41) ul. Zachodnią (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stacyjnej do ul. Inowrocławskiej;
 - 42) ul. Inowrocławską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Zachodniej do ul. Długiej;
 - 43) ul. Długą (wraz z obszarem ulicy) od ul. Inowrocławskiej do mostu Romana Dmowskiego;
 - 44) zachodnim nabrzeżem Odry od mostu Romana Dmowskiego do mostu kolejowego;
 - 45) linią kolejową od mostu kolejowego do ul. Władysława Reymonta.
- 1.2. Wewnętrzną granicę strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony granicą śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określoną w pkt 2.1., z wyłączeniem obszaru A i B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

2. Granice śródmiejskiej strefy płatnego parkowania.

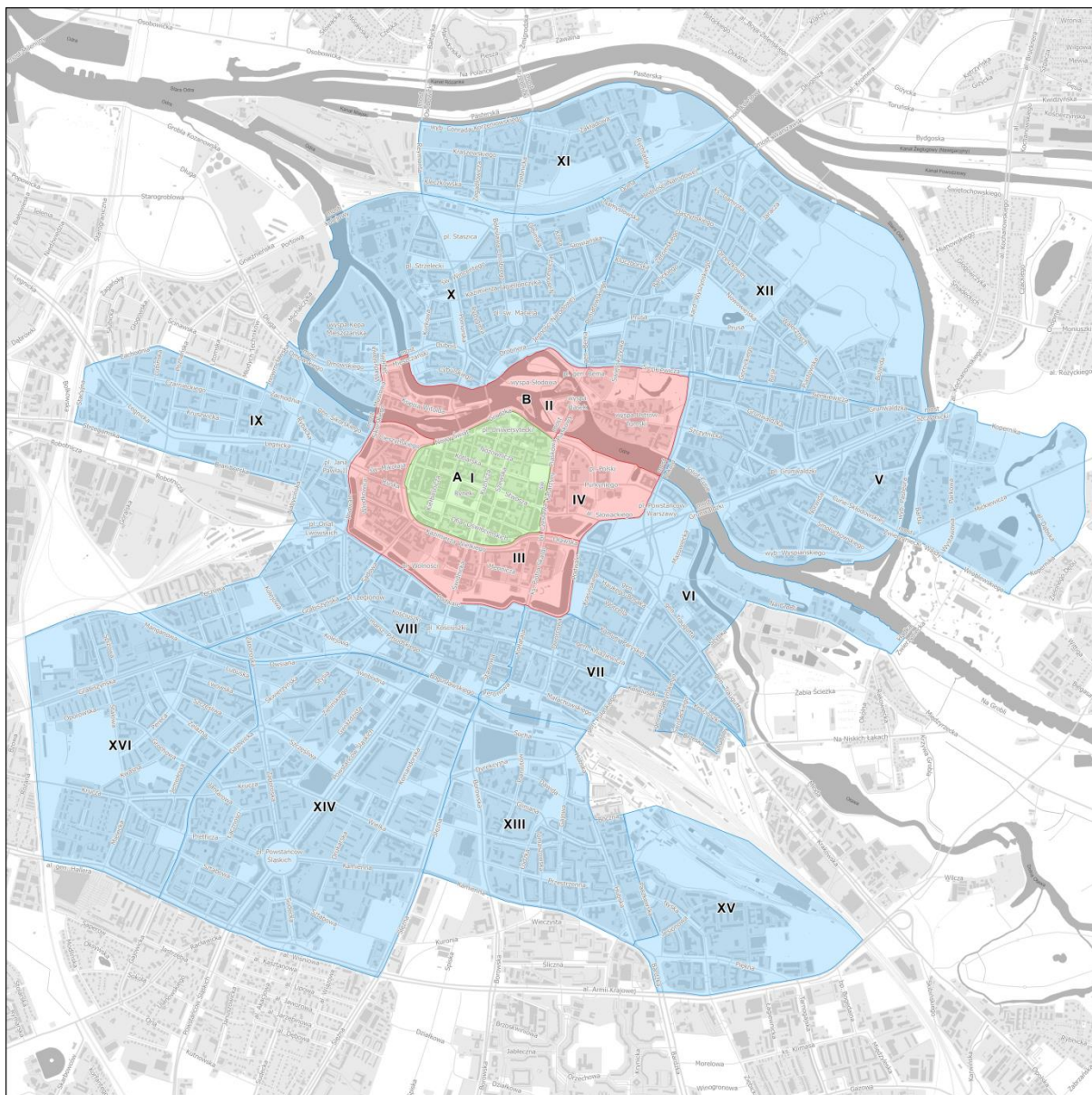
2.1. Granicę śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:

- 1) mostem Mieszczańskim (wraz z obszarem mostu);
- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Mieszczańskiego do pl. gen. Józefa Bema;
- 3) pl. gen. Józefa Bema (wraz z obszarem placu);
- 4) ul. Henryka Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od pl. gen. Józefa Bema do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 5) ul. kard. Stefana Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy) od ul. Henryka Sienkiewicza do mostu Pokoju;
- 6) mostem Pokoju (bez obszaru mostu);
- 7) pl. Powstańców Warszawy (bez obszaru placu) od mostu Pokoju do al. Juliusza Słowackiego;
- 8) al. Juliusza Słowackiego (bez obszaru ulicy) od pl. Powstańców Warszawy do Fosy Miejskiej;
- 9) Fosą Miejską od al. Juliusza Słowackiego do mostu Władysława Sikorskiego;
- 10) mostem Władysława Sikorskiego (wraz z obszarem mostu);
- 11) ul. Mostową (wraz z obszarem ulicy);
- 12) ul. Władysława Jagiełły (wraz z obszarem ulicy) od ul. Księcia Witolda do mostu Mieszczańskiego.

2.2. Granicę obszaru A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony:

- 1) ul. Grodzką (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Piaskową (prawa strona od osi ulicy) od ul. Grodzkiej do ul. św. Katarzyny;
- 3) ul. św. Katarzyny (bez obszaru ulicy);
- 4) ul. bł. Czesława (bez obszaru ulicy);
- 5) ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru ulicy);
- 6) ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).

2.3. Granice obszaru B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania tworzy obszar ograniczony granicą śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określoną w pkt 2.1., z wyłączeniem obszaru A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania określonym w pkt 2.2.

**Legenda:**

-  obszar A śródmiejskiej strefy płatnego parkowania
-  obszar B śródmiejskiej strefy płatnego parkowania
-  strefa płatnego parkowania

Załącznik nr 2
do uchwały nr XXVI/712/20
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia 17 września 2020 r.⁸⁾

GRANICE PODSTREF W STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ W ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA

1. Granice podstref w strefie płatnego parkowania.

1.1. Podstrefa V ograniczona jest:

- 1) ul. Henryka Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. Grunwaldzkiej;
- 2) ul. Grunwaldzką (wraz z obszarem ulicy) od ul. Odon Bujwida do mostu Szczytnickiego;
- 3) mostem Szczytnickim (wraz z obszarem mostu);
- 4) al. Jana Kochanowskiego (wraz z obszarem ulicy) od mostu Szczytnickiego do ul. Mikołaja Kopernika;
- 5) ul. Mikołaja Kopernika (wraz z obszarem ulicy) od al. Jana Kochanowskiego do ul. Zygmunta Wróblewskiego;
- 6) ul. Zygmunta Wróblewskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Mikołaja Kopernika do ul. Wystawowej;
- 7) ul. Andrzeja Wajdy (wraz z obszarem ulicy) od ul. Wystawowej do mostu Zwierzynieckiego;
- 8) mostem Zwierzynieckim (wraz z obszarem mostu);
- 9) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Zwierzynieckiego do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 10) ul. kard. Stefana Wyszyńskiego (wraz z obszarem ulicy) od mostu Pokoju do ul. Henryka Sienkiewicza.

1.2. Podstrefa VI ograniczona jest:

- 1) mostem Pokoju (wraz z obszarem mostu);
- 2) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Pokoju do kładki Zwierzynieckiej;
- 3) kładką Zwierzyniecką (bez obszaru kładki);
- 4) ul. Na Grobli (wraz z obszarem ulicy) od kładki Zwierzynieckiej do ul. Szybkiej;
- 5) ul. Szybką (wraz z obszarem ulicy);
- 6) ul. gen. Romualda Traugutta (wraz z obszarem ulicy) od ul. Szybkiej do ul. Tadeusza Kościuszki;
- 7) ul. Tadeusza Kościuszki (bez obszaru ulicy) od ul. gen. Romualda Traugutta do ul. Komuny Paryskiej;

⁸⁾ W brzmieniu ustalonym przez § 1 pkt 5 uchwały, o której mowa w odnośniku 1.

- 8) ul. Komuny Paryskiej (wraz z obszarem ulicy);
- 9) Fosą Miejską od ul. Komuny Paryskiej do al. Juliusza Słowackiego;
- 10) al. Juliusza Słowackiego (wraz z obszarem ulicy) od Fosi Miejskiej do pl. Powstańców Warszawy;
- 11) pl. Powstańców Warszawy (wraz z obszarem placu) od al. Juliusza Słowackiego do mostu Pokoju.

1.3. Podstrefa VII ograniczona jest:

- 1) ul. Komuny Paryskiej (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. Komuny Paryskiej do ul. gen. Romualda Traugutta;
- 3) ul. Stanisława Chudoby (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Brzeską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stanisława Chudoby do ul. Stacha Świstackiego;
- 5) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Brzeska - Stacha Świstackiego z ul. gen. Ignacego Prądyńskiego;
- 6) ul. gen. Ignacego Prądyńskiego (wraz z obszarem ulicy) do ul. Tadeusza Kościuszki;
- 7) ul. Tadeusza Kościuszki (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Ignacego Prądyńskiego do ul. gen. Kazimierza Pułaskiego;
- 8) ul. gen. Kazimierza Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od ul. Tadeusza Kościuszki do nasypu kolejowego;
- 9) nasypem kolejowym od ul. gen. Kazimierza Pułaskiego do ul. Peronowej;
- 10) ul. Peronową (wraz z obszarem ulicy);
- 11) ul. Hugona Kołłątaja (wraz z obszarem ulicy);
- 12) Fosą Miejską od ul. Hugona Kołłątaja do ul. Komuny Paryskiej.

1.4. Podstrefa VIII ograniczona jest:

- 1) Fosą Miejską od ul. Sądowej do ul. Hugona Kołłątaja;
- 2) ul. Hugona Kołłątaja (bez obszaru ulicy);
- 3) ul. Peronową (bez obszaru ulicy);
- 4) południową skarpą nasypu kolejowego od ul. Borowskiej do ul. Grabiszyńskiej;
- 5) ul. Grabiszyńską (prawa strona od osi ulicy) od nasypu kolejowego do pl. Legionów;
- 6) ul. Sądową (prawa strona od osi ulicy) od pl. Legionów do fosi miejskiej.

1.5. Podstrefa IX ograniczona jest:

- 1) ul. Inowrocławską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Zachodniej do ul. Długiej;
- 2) ul. Długą (wraz z obszarem ulicy) od ul. Inowrocławskiej do mostu Romana Dmowskiego;
- 3) zachodnim nabrzeżem Odry od mostu Romana Dmowskiego do mostu Władysława Sikorskiego;
- 4) mostem Władysława Sikorskiego (bez obszaru mostu);

- 5) Fosą Miejską od mostu Władysława Sikorskiego do ul. Sądowej;
- 6) ul. Sądową (prawa strona od osi ulicy) od Fosi Miejskiej do pl. Legionów;
- 7) ul. Grabiszyńską (prawa strona od osi ulicy) od pl. Legionów do nasypu kolejowego;
- 8) nasypem kolejowym od ul. Grabiszyńskiej do ul. Tęczowej;
- 9) ul. Tęczową (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Kolejowej;
- 10) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Kolejowa - Tęczowa ze skrzyżowaniem ulic Robotnicza - Nabycińska;
- 11) ul. Nabycińską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Robotniczej do ul. Braniborskiej;
- 12) ul. Braniborską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Nabycińskiej do ul. Strzegomskiej;
- 13) ul. Strzegomską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Braniborskiej do ul. Stacyjnej;
- 14) ul. Stacyjną (wraz z obszarem ulicy);
- 15) ul. Zachodnią (wraz z obszarem ulicy) od ul. Stacyjnej do ul. Inowrocławskiej.

1.6. Podstrefa X ograniczona jest:

- 1) zachodnim nabrzeżem Odry od mostu Władysława Sikorskiego (bez obszaru mostu) do mostu kolejowego;
- 2) linią kolejową od mostu kolejowego do linii prostej łączącej linię kolejową ze skrzyżowaniem ulic Dolna - Namysłowska;
- 3) ul. Namysłowską (bez obszaru ulicy);
- 4) ul. Jedności Narodowej (prawa strona od osi ulicy) od ul. Namysłowskiej do ul. księcia Józefa Poniatowskiego;
- 5) ul. księcia Józefa Poniatowskiego (prawa strona od osi ulicy) od ul. Jedności Narodowej do ul. Bolesława Prusa;
- 6) ul. gen. Józefa Bema (prawa strona od osi ulicy) od ul. Bolesława Prusa do pl. gen. Józefa Bema;
- 7) pl. gen. Józefa Bema (bez obszaru placu);
- 8) północnym nabrzeżem kanału Odry od pl. gen. Józefa Bema do mostu Mieszczańskiego;
- 9) mostem Mieszczańskim (bez obszaru mostu) do ul. Władysława Jagiełły;
- 10) ul. Władysława Jagiełły (bez obszaru ulicy) od mostu Mieszczańskiego do ul. Mostowej;
- 11) ul. Mostową (bez obszaru ulicy) od ul. Władysława Jagiełły do mostu Władysława Sikorskiego (bez obszaru mostu).

1.7. Podstrefa XI ograniczona jest:

- 1) ul. Władysława Reymonta (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do mostu Osobowickiego;
- 2) kanałem miejskim od mostu Osobowickiego do mostu kolejowego;
- 3) linią kolejową od mostu kolejowego do ul. Władysława Reymonta.

1.8. Podstrefa XII ograniczona jest:

- 1) ul. Grunwaldzką (bez obszaru ulicy) od mostu Szczytnickiego do ul. Odonu Bujwida;
- 2) ul. Henryka Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od ul. Odonu Bujwida do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 3) ul. Henryka Sienkiewicza (wraz z obszarem ulicy) od ul. kard. Stefana Wyszyńskiego do ul. gen. Józefa Bema;
- 4) ul. gen. Józefa Bema (prawa strona od osi ulicy) od ul. Henryka Sienkiewicza do ul. Bolesława Prusa;
- 5) ul. księcia Józefa Poniatowskiego (prawa strona od osi ulicy) od ul. Bolesława Prusa do ul. Jedności Narodowej;
- 6) ul. Jedności Narodowej (prawa strona od osi ulicy) od ul. księcia Józefa Poniatowskiego do ul. Namysłowskiej;
- 7) ul. Namysłowską (wraz z obszarem ulicy);
- 8) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Dolna - Namysłowska z linią kolejową;
- 9) linią kolejową do mostu kolejowego;
- 10) kanałem miejskim od mostu kolejowego do zachodniego nabrzeża Starej Odry;
- 11) zachodnim nabrzeżem Starej Odry od kanału miejskiego do mostu Szczytnickiego.

1.9. Podstrefa XIII ograniczona jest:

- 1) nasypem kolejowym od ul. Borowskiej do ul. gen. Kazimierza Pułaskiego;
- 2) ul. gen. Kazimierza Pułaskiego (wraz z obszarem ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Hubskiej;
- 3) ul. Habską (wraz z obszarem ulicy) od ul. gen. Kazimierza Pułaskiego do ul. Bocznej;
- 4) ul. Boczna (wraz z obszarem ulicy);
- 5) linią prostą łączącą ul. Boczna z ul. Paczkowską;
- 6) ul. Paczkowską (bez obszaru ulicy);
- 7) ul. Jesionową (bez obszaru ulicy) od ul. Paczkowskiej do ul. Hubskiej;
- 8) linią prostą łączącą ul. Jesionową ze skrzyżowaniem ulic Kamienna - Bardzka;
- 9) ul. Kamienną (wraz z obszarem ulicy) od ul. Bardzkiej do ul. Ślężnej;
- 10) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Kamiennej do ul. Borowskiej;
- 11) ul. Borowską (prawa strona od osi jezdni) od ul. Ślężnej do wiaduktu.

1.10. Podstrefa XIV ograniczona jest:

- 1) ul. Ślężną (prawa strona od osi jezdni) od ul. Borowskiej do skrzyżowania ulic Armii Krajowej i al. Wiśniowej;
- 2) al. Wiśniową (wraz z obszarem ulicy);
- 3) al. gen. Józefa Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Powstańców Śląskich do ul. Gajowickiej;
- 4) ul. Gajowicką (wraz z obszarem ulicy) od al. gen. Józefa Hallera do ul. Zaporoskiej;

- 5) ul. Zaporoską (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;
- 6) południową skarpą nasypu kolejowego od ul. Zaporoskiej do ul. Borowskiej;
- 7) ul. Borowską (prawa strona od osi jezdni) od wiaduktu do ul. Ślężnej.

1.11. Podstrefa XV ograniczona jest:

- 1) ul. Bardzką (wraz z obszarem ulicy) od al. Armii Krajowej do ul. Kamiennej;
- 2) linią prostą łączącą skrzyżowanie ulic Kamienna - Bardzka z ul. Jesionową;
- 3) ul. Jesionową (wraz z obszarem ulicy) od ul. Hubskiej do ul. Paczkowskiej;
- 4) ul. Paczkowską (wraz z obszarem ulicy);
- 5) linią prostą łączącą ul. Paczkowską z ul. Boczna;
- 6) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od ul. Bocznej do al. Armii Krajowej;
- 7) al. Armii Krajowej (bez obszaru alei) od linii kolejowej do ul. Bardzkiej;

1.12. Podstrefa XVI ograniczona jest:

- 1) ul. Zaporoską (bez obszaru ulicy) od nasypu kolejowego do ul. Gajowickiej;
- 2) ul. Gajowicką (bez obszaru ulicy) od ul. Zaporoskiej do al. gen. Józefa Hallera;
- 3) al. gen. Józefa Hallera (wraz z obszarem ulicy) od ul. Gajowickiej do nasypu kolejowego;
- 4) nasypem kolejowym od al. gen. Józefa Hallera do linii kolejowej;
- 5) linią prowadzącą przez tereny kolejowe od nasypu kolejowego do ul. Tęczowej;
- 6) nasypem kolejowym od ul. Tęczowej do ul. Zaporoskiej.

2. Granice podstref w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

2.1. Podstrefa I ograniczona jest:

- 1) ul. Grodzką (bez obszaru ulicy);
- 2) ul. Piaskową (prawa strona od osi ulicy) od ul. Grodzkiej do ul. św. Katarzyny;
- 3) ul. św. Katarzyny (bez obszaru ulicy);
- 4) ul. bł. Czesława (bez obszaru ulicy);
- 5) ul. Kazimierza Wielkiego (bez obszaru ulicy);
- 6) ul. Nowy Świat (bez obszaru ulicy).

2.2. Podstrefa II ograniczona jest:

- 1) mostem Mieszczańskim (wraz z obszarem mostu);
- 2) północnym nabrzeżem kanału Odry od mostu Mieszczańskiego do pl. gen. Józefa Bema;
- 3) pl. gen. Józefa Bema (wraz z obszarem placu);
- 4) ul. Henryka Sienkiewicza (bez obszaru ulicy) od pl. gen. Józefa Bema do ul. kard. Stefana Wyszyńskiego;
- 5) ul. kard. Stefana Wyszyńskiego (bez obszaru ulicy) od ul. Henryka Sienkiewicza do mostu Pokoju;
- 6) mostem Pokoju (bez obszaru mostu);
- 7) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Pokoju do mostu Piaskowego;

- 8) ul. Grodzką (wraz z obszarem ulicy);
- 9) ul. Nowy Świat (wraz z obszarem ulicy) od mostu Pomorskiego do ul. Rzeźniczej;
- 10) południowym nabrzeżem kanału Odry od skrzyżowania ulic Nowy Świat - Rzeźnicza do mostu Władysława Sikorskiego;
- 11) mostem Władysława Sikorskiego (wraz z obszarem mostu);
- 12) ul. Mostową (wraz z obszarem ulicy);
- 13) ul. Władysława Jagiełły (wraz z obszarem ulicy) od ul. Księcia Witolda do mostu Mieszczańskiego.

2.3. Podstrefa III ograniczona jest:

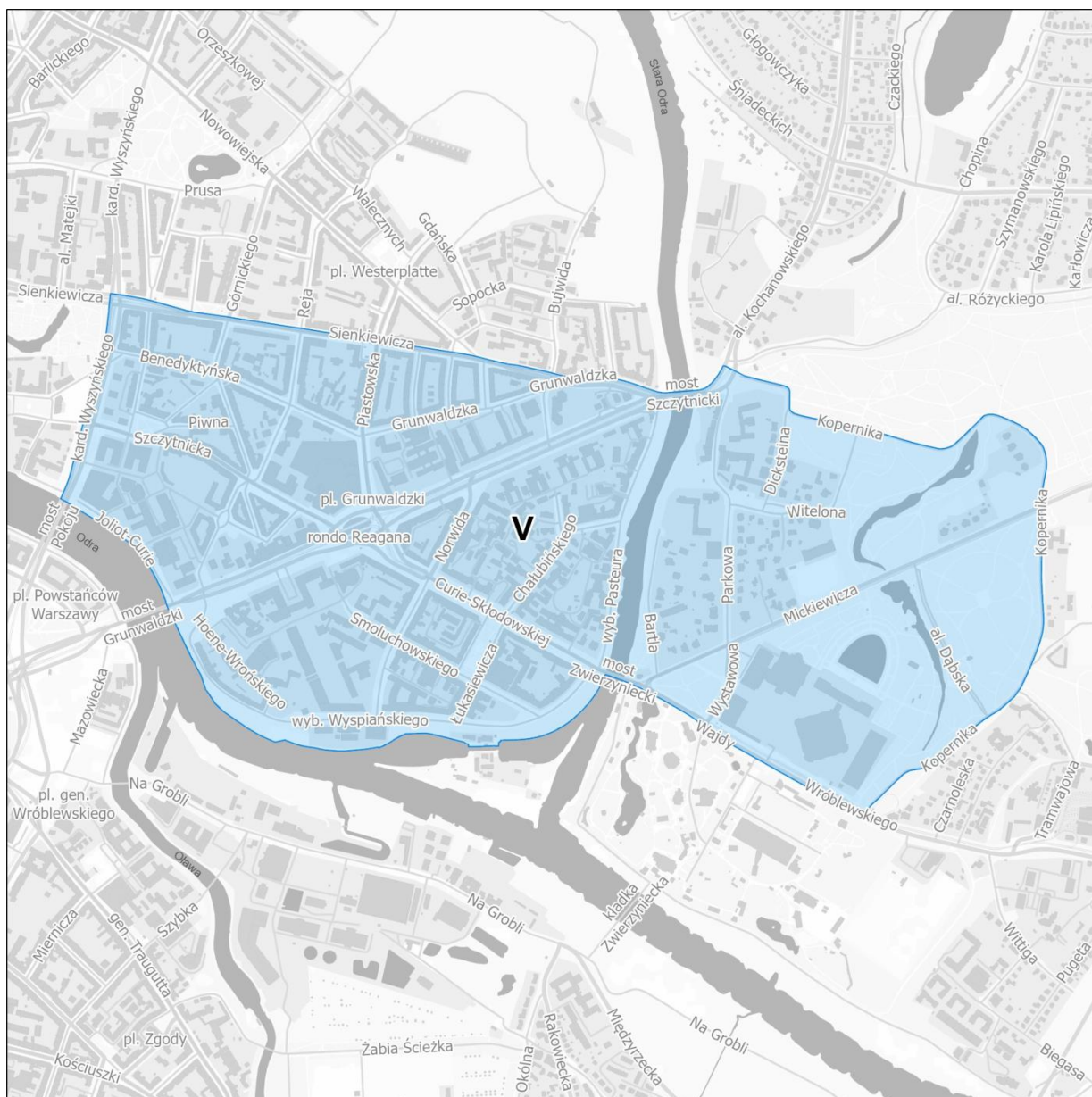
- 1) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Władysława Sikorskiego do skrzyżowania ulic Nowy Świat - Rzeźnicza;
- 2) ul. Nowy Świat (wraz z obszarem ulicy);
- 3) ul. Kazimierza Wielkiego (wraz z obszarem ulicy);
- 4) ul. Oławską (wraz z obszarem ulicy) od ul. bł. Czesława do Fosy Miejskiej;
- 5) Fosą Miejską od ul. Oławskiej do mostu Władysława Sikorskiego.

2.4. Podstrefa IV ograniczona jest:

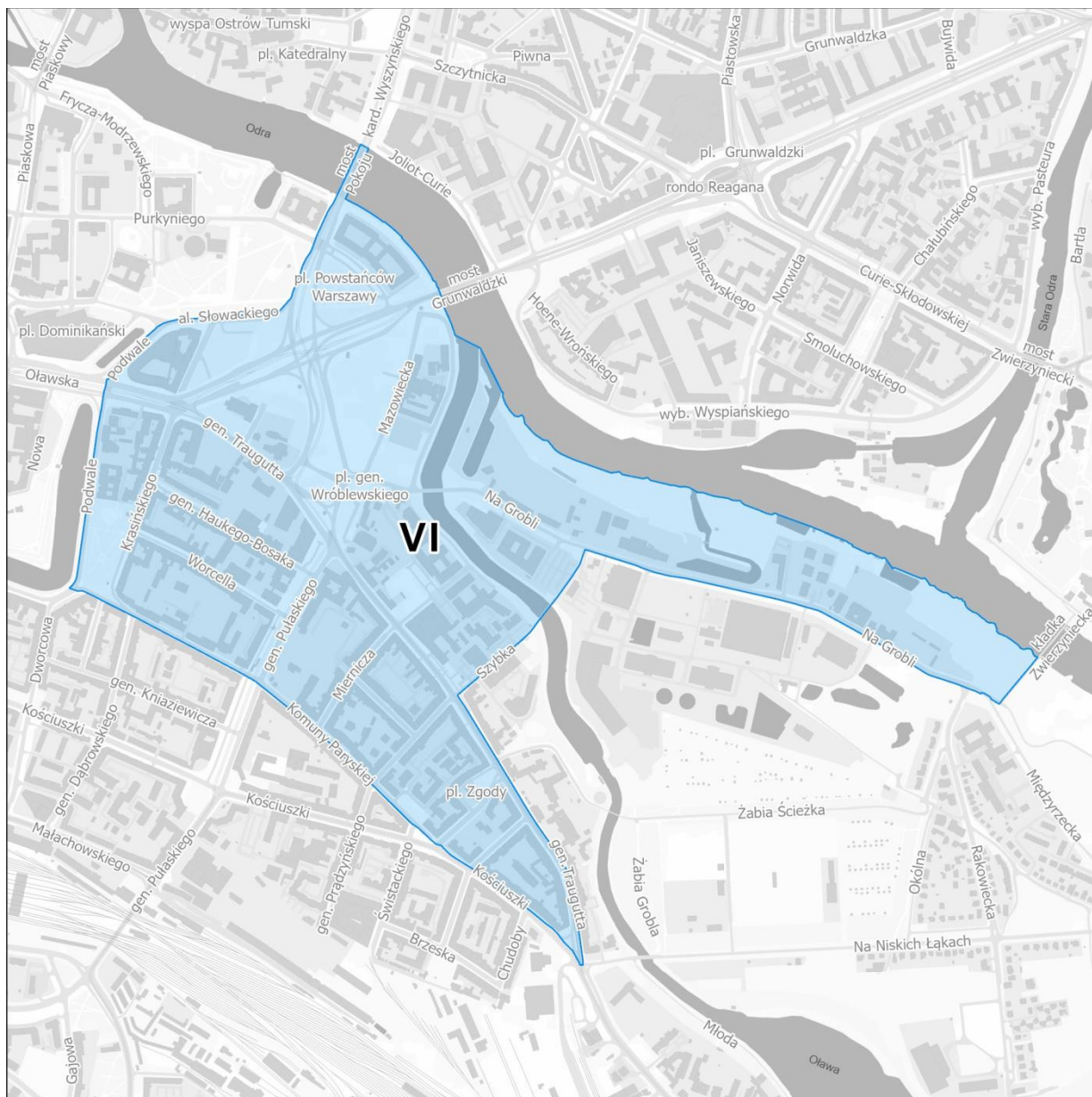
- 1) południowym nabrzeżem kanału Odry od mostu Piaskowego do mostu Pokoju;
- 2) pl. Powstańców Warszawy (bez obszaru placu) od mostu Pokoju do al. Juliusza Słowackiego;
- 3) al. Juliusza Słowackiego (bez obszaru ulicy) od pl. Powstańców Warszawy do Podwala;
- 4) Podwalem (bez obszaru) od al. Juliusza Słowackiego do ul. Oławskiej;
- 5) ul. Oławską (bez obszaru ulicy) od Podwala do ul. bł. Czesława;
- 6) ul. bł. Czesława (wraz z obszarem ulicy);
- 7) ul. św. Katarzyny (wraz z obszarem ulicy);
- 8) ul. Piaskową (prawa strona od osi jezdni) od ul. św. Katarzyny do mostu Piaskowego.

STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA

PODSTREFA V



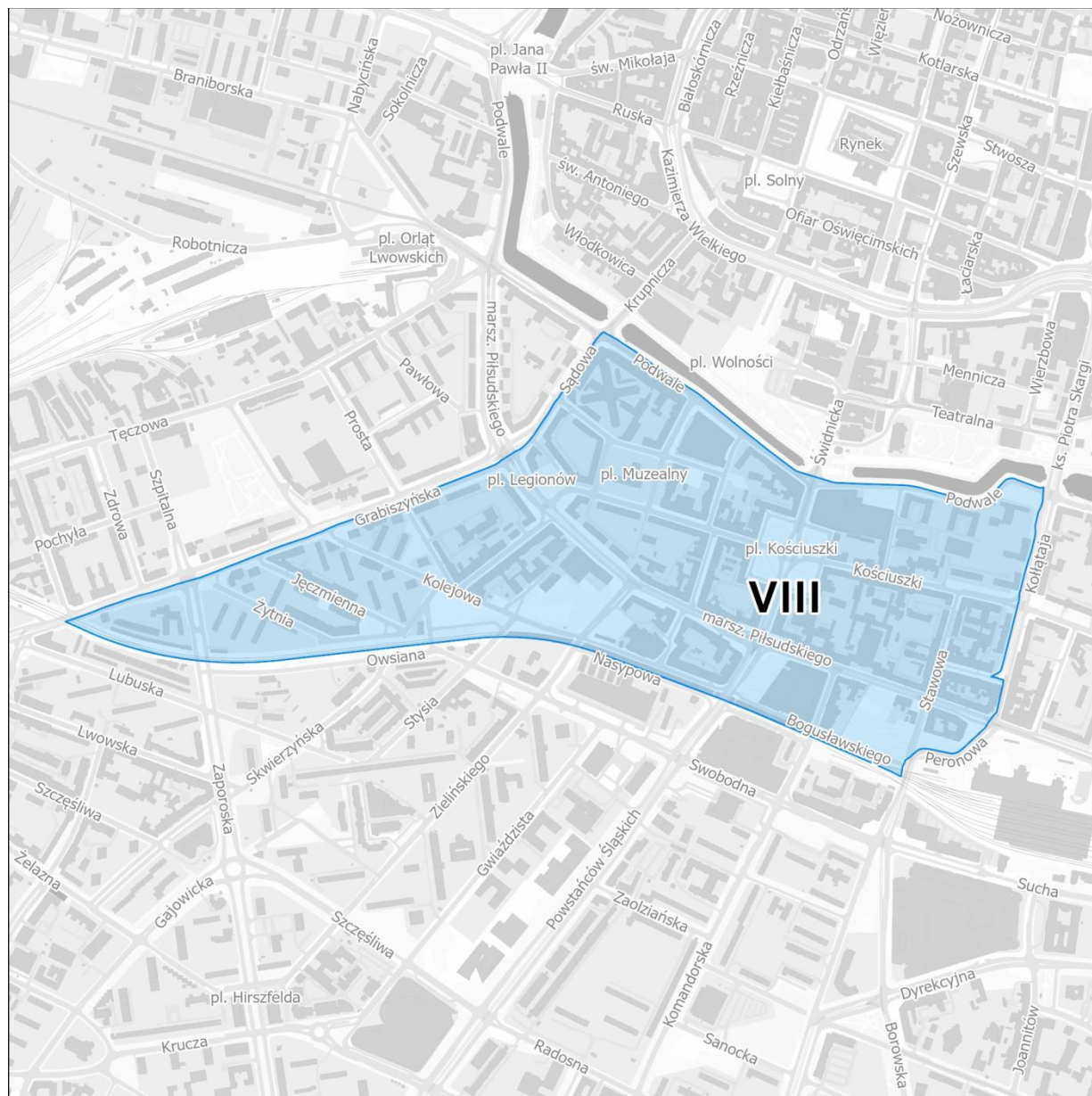
PODSTREFA VI



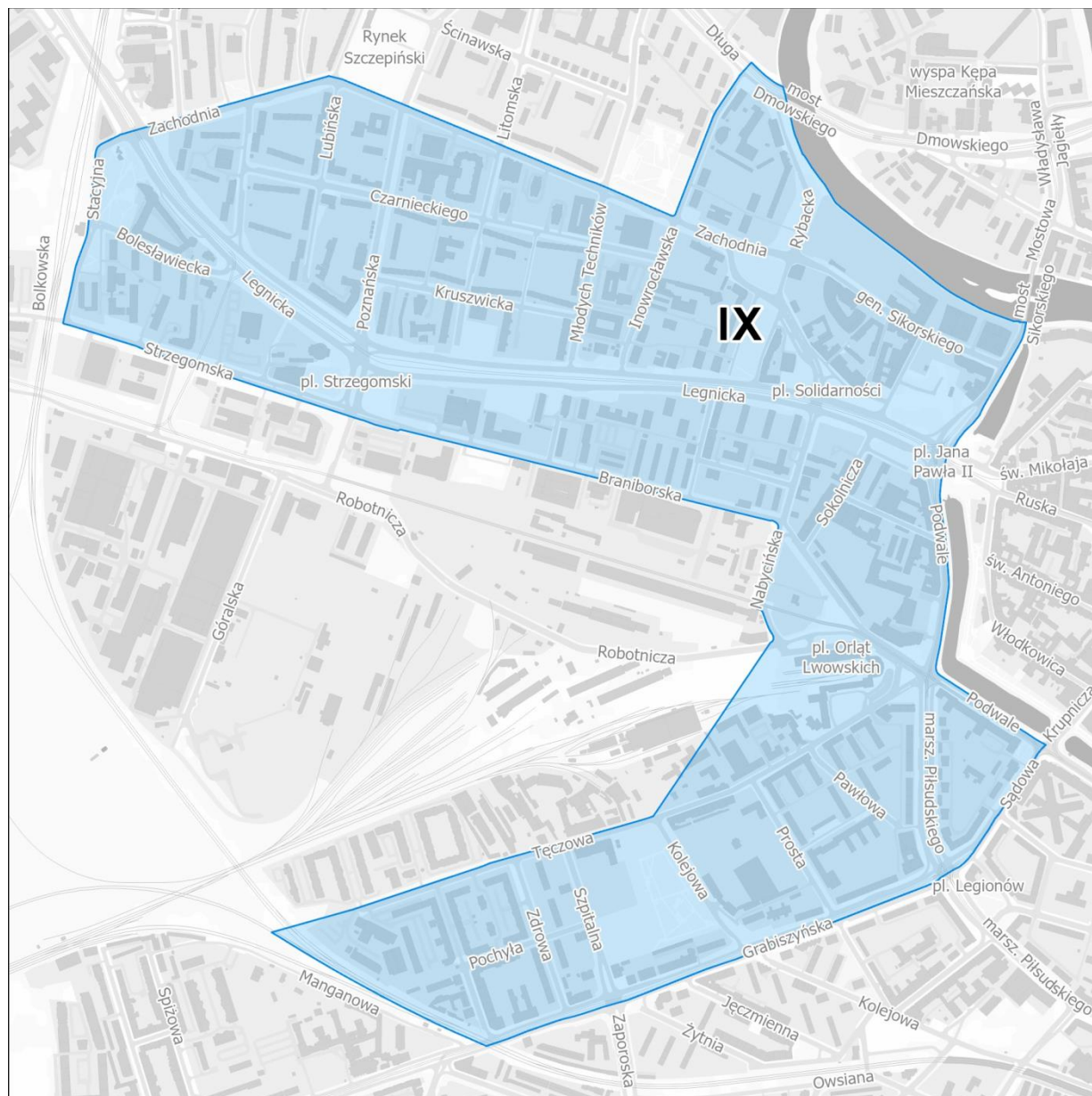
PODSTREFA VII



PODSTREFA VIII



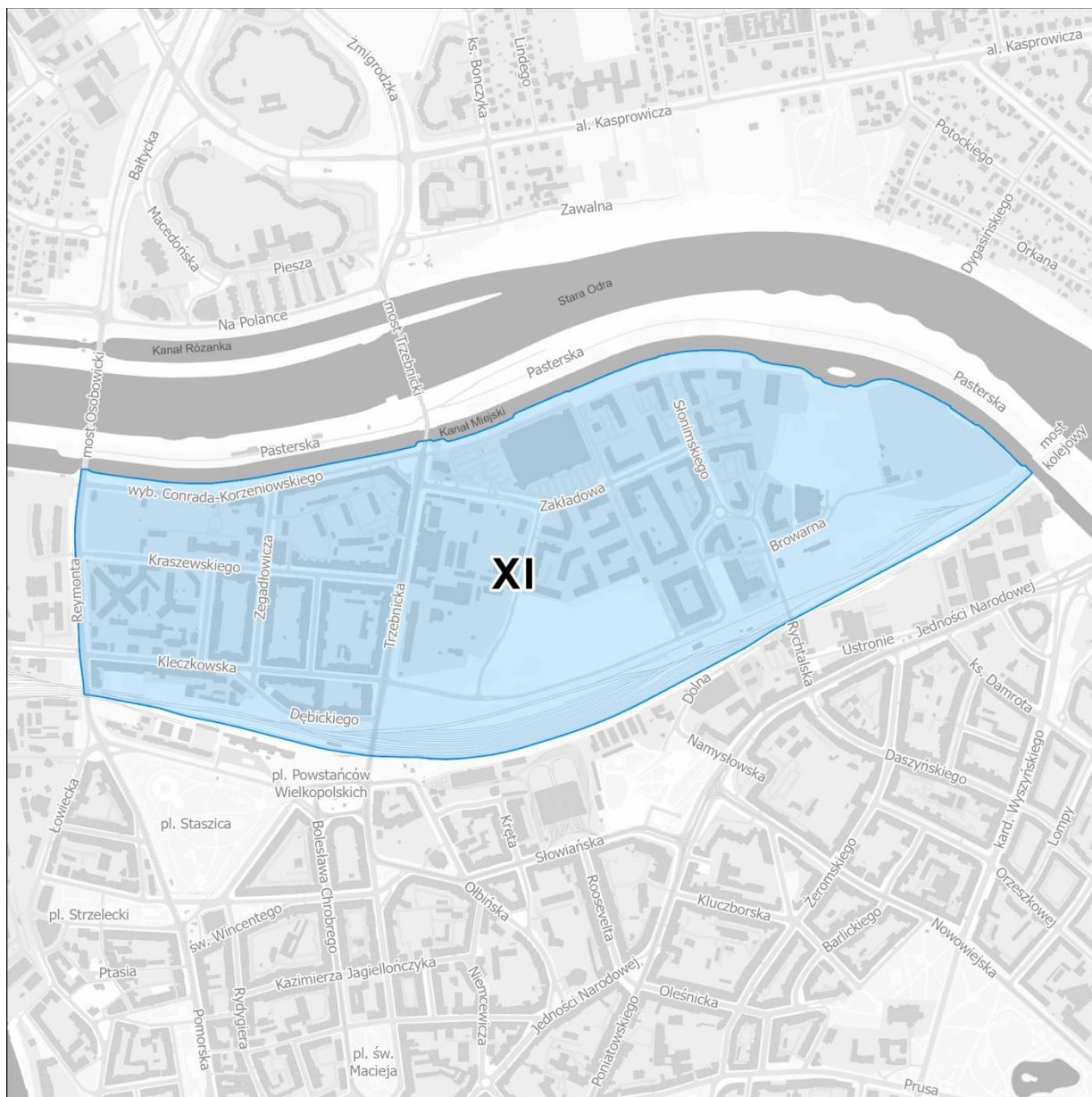
PODSTREFA IX



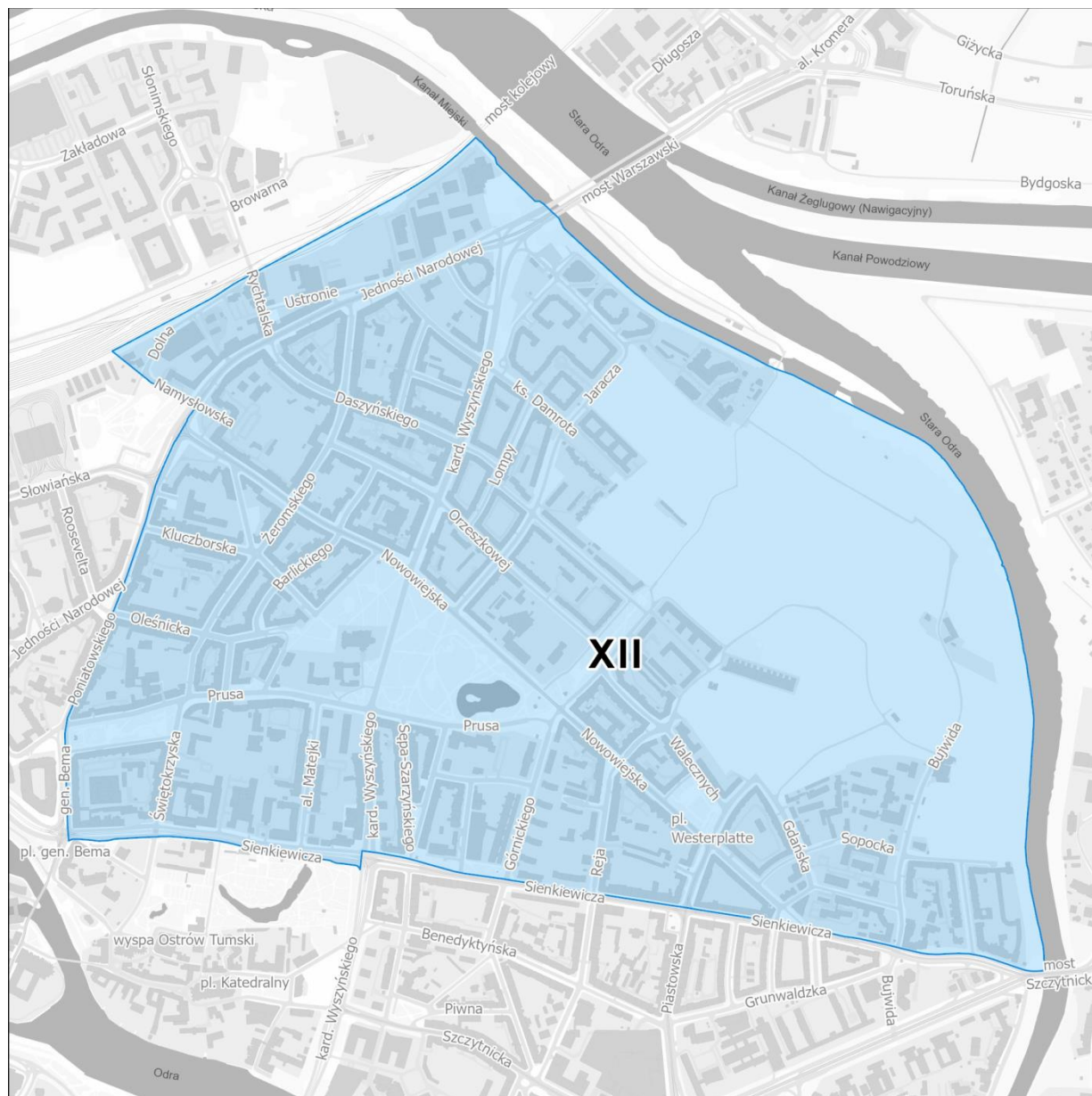
PODSTREFA X



PODSTREFA XI



PODSTREFA XII



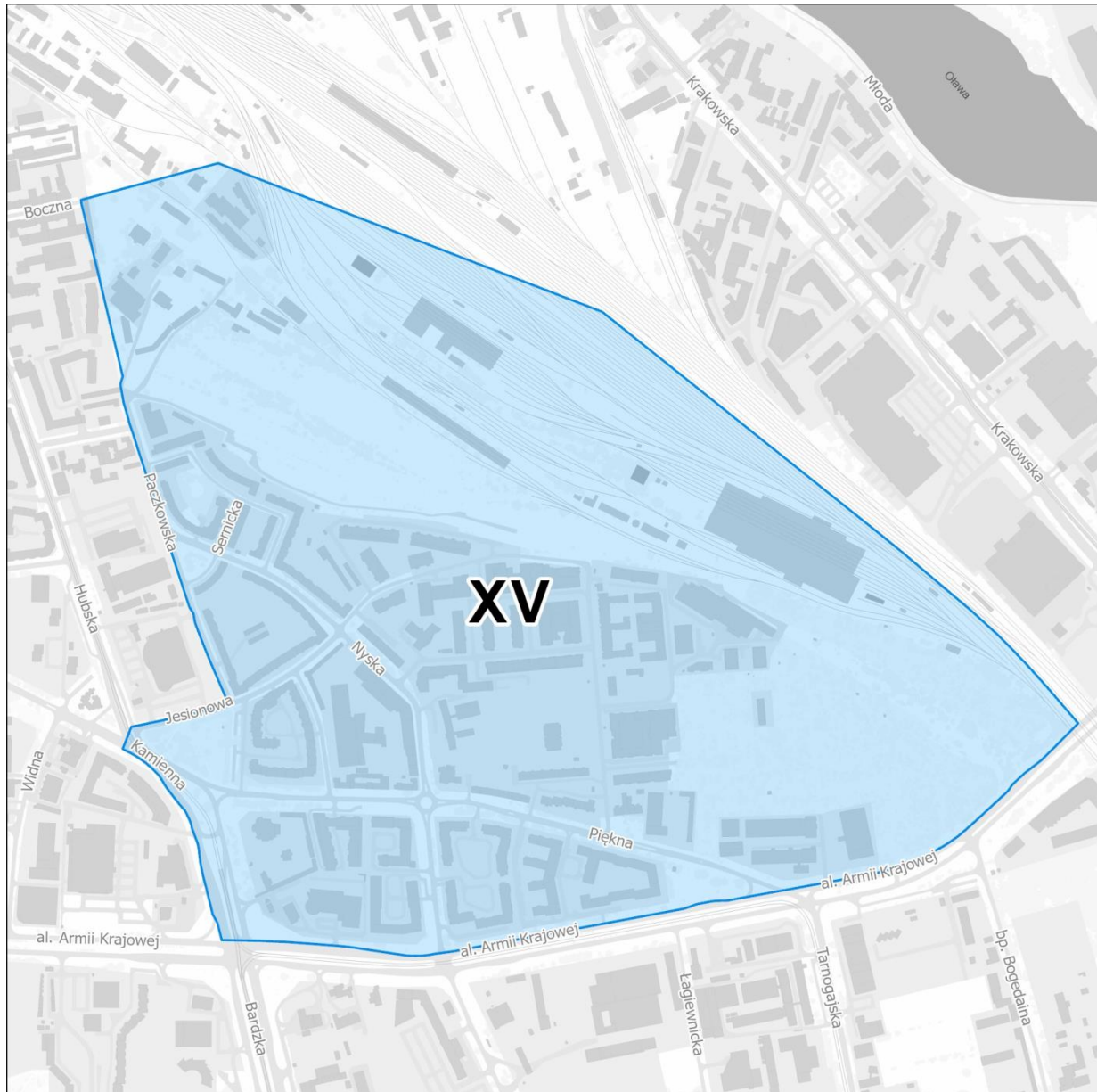
PODSTREFA XIII



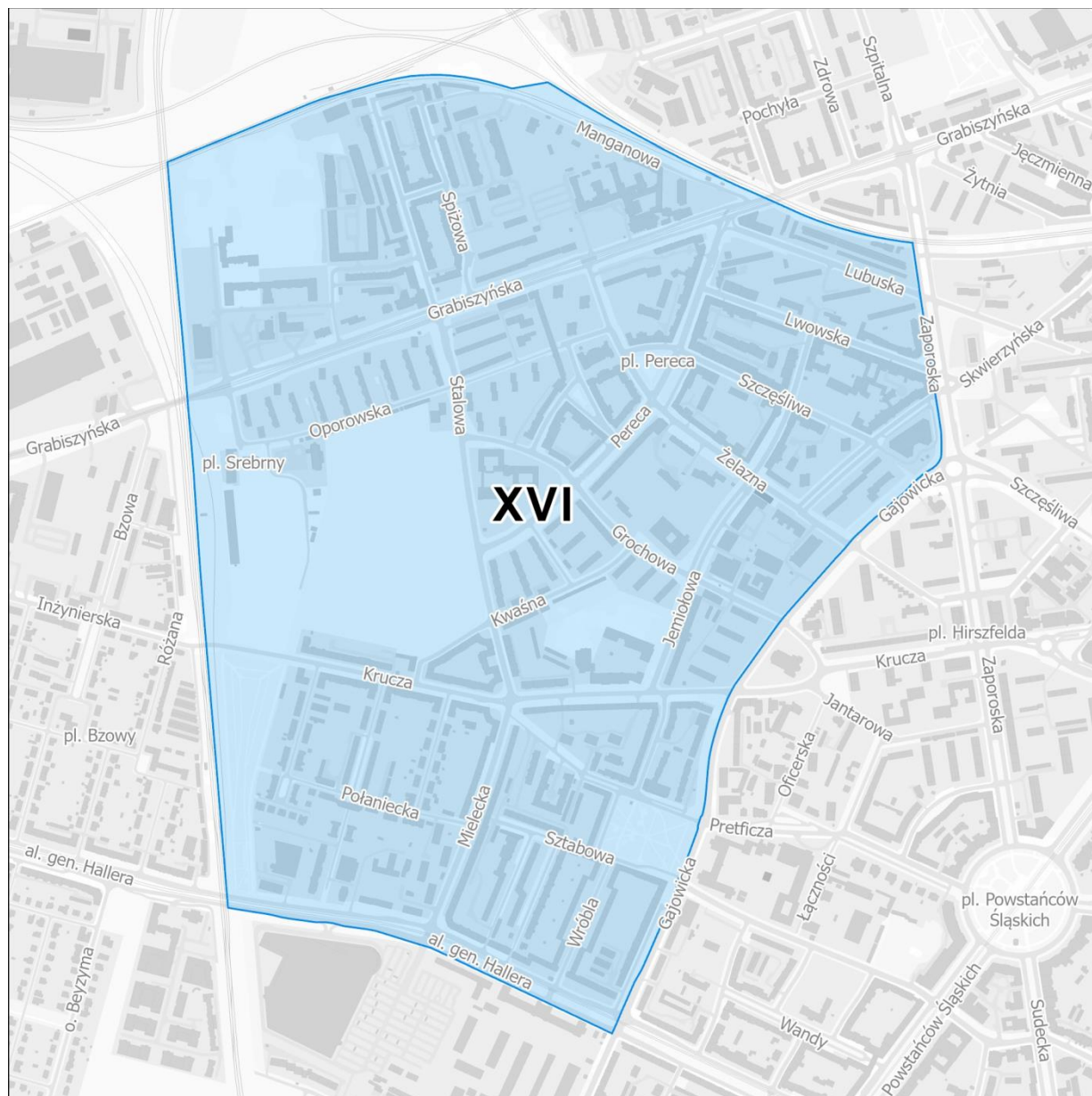
PODSTREFA XIV



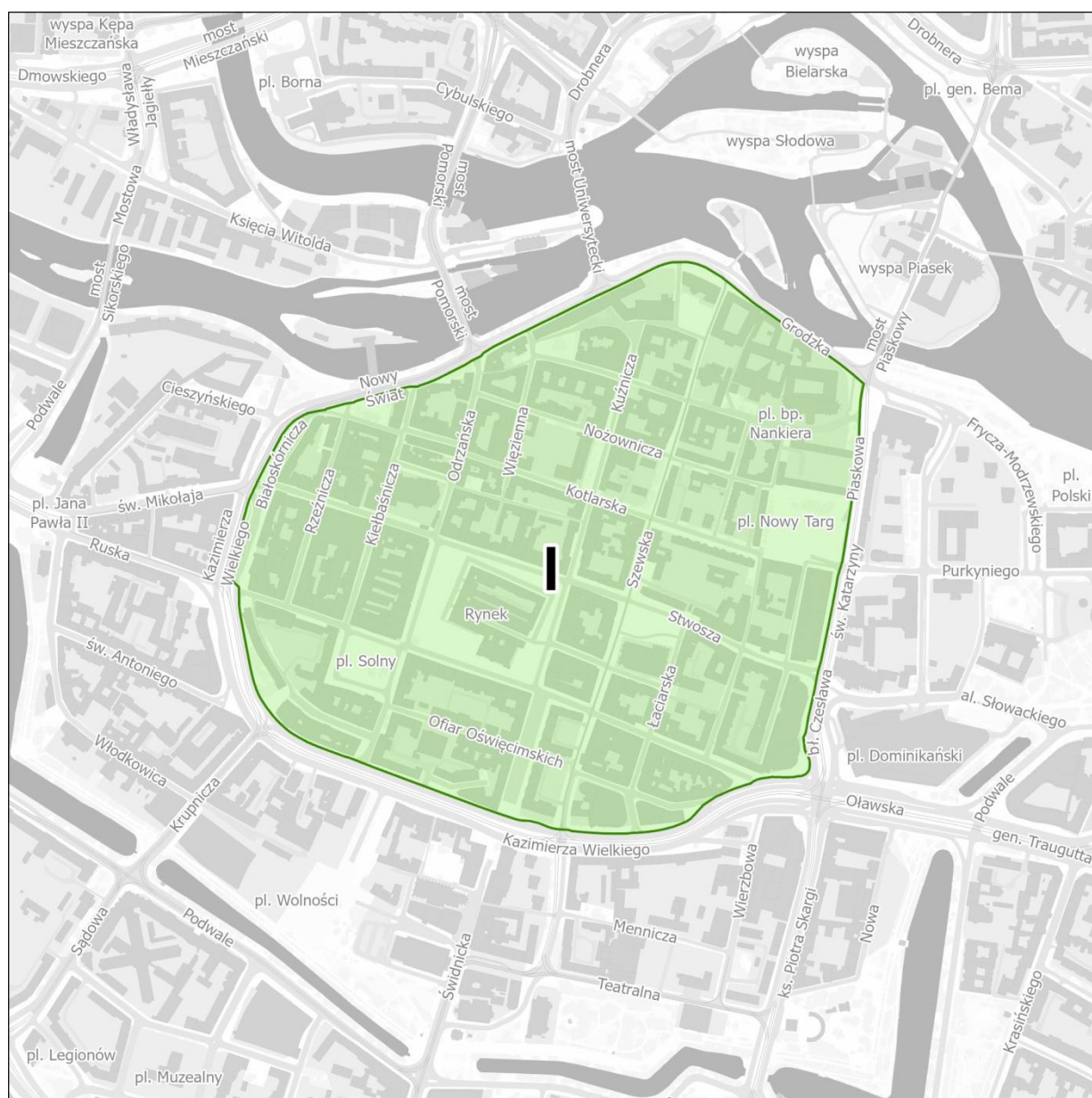
PODSTREFA XV



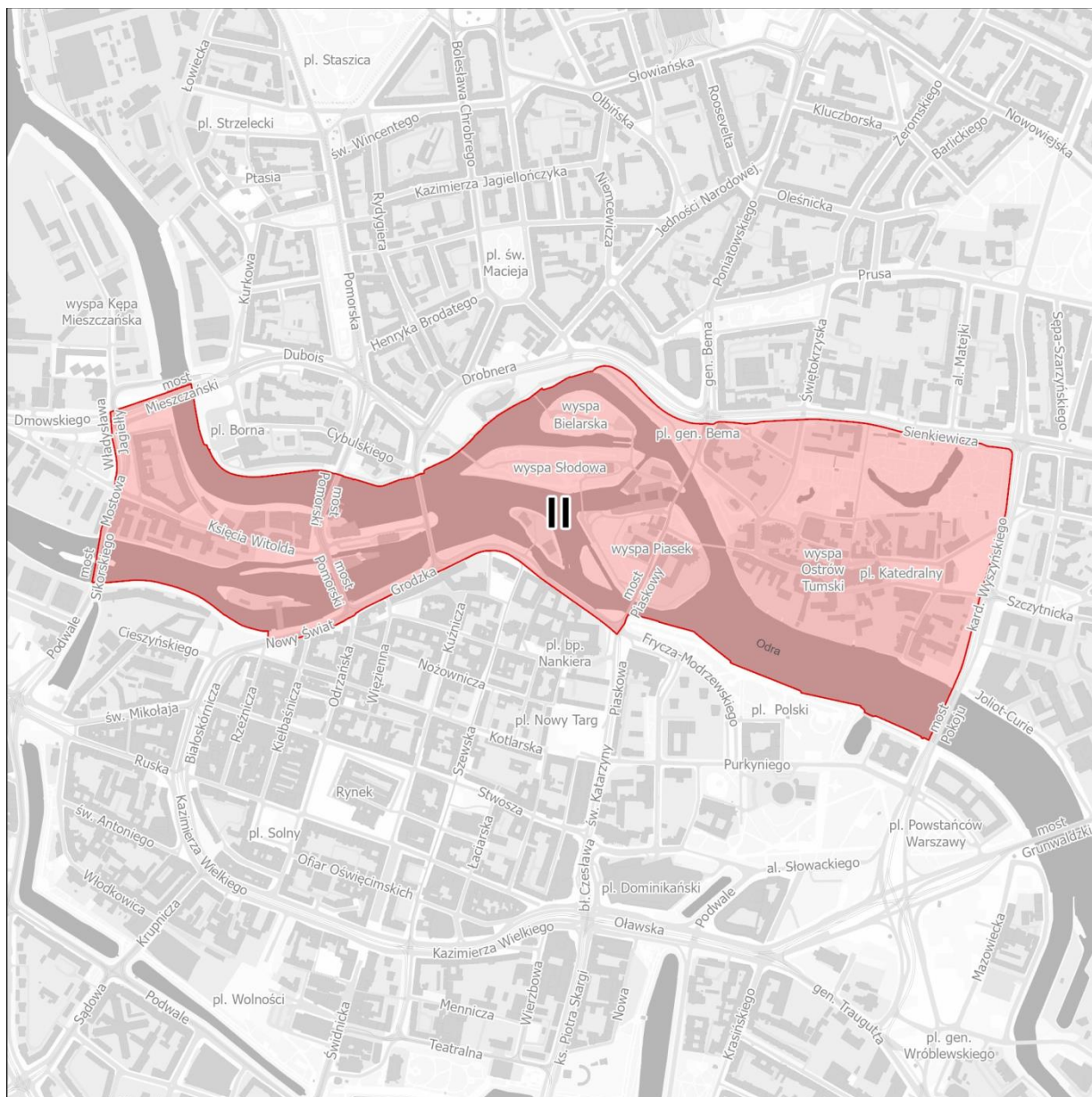
PODSTREFA XVI



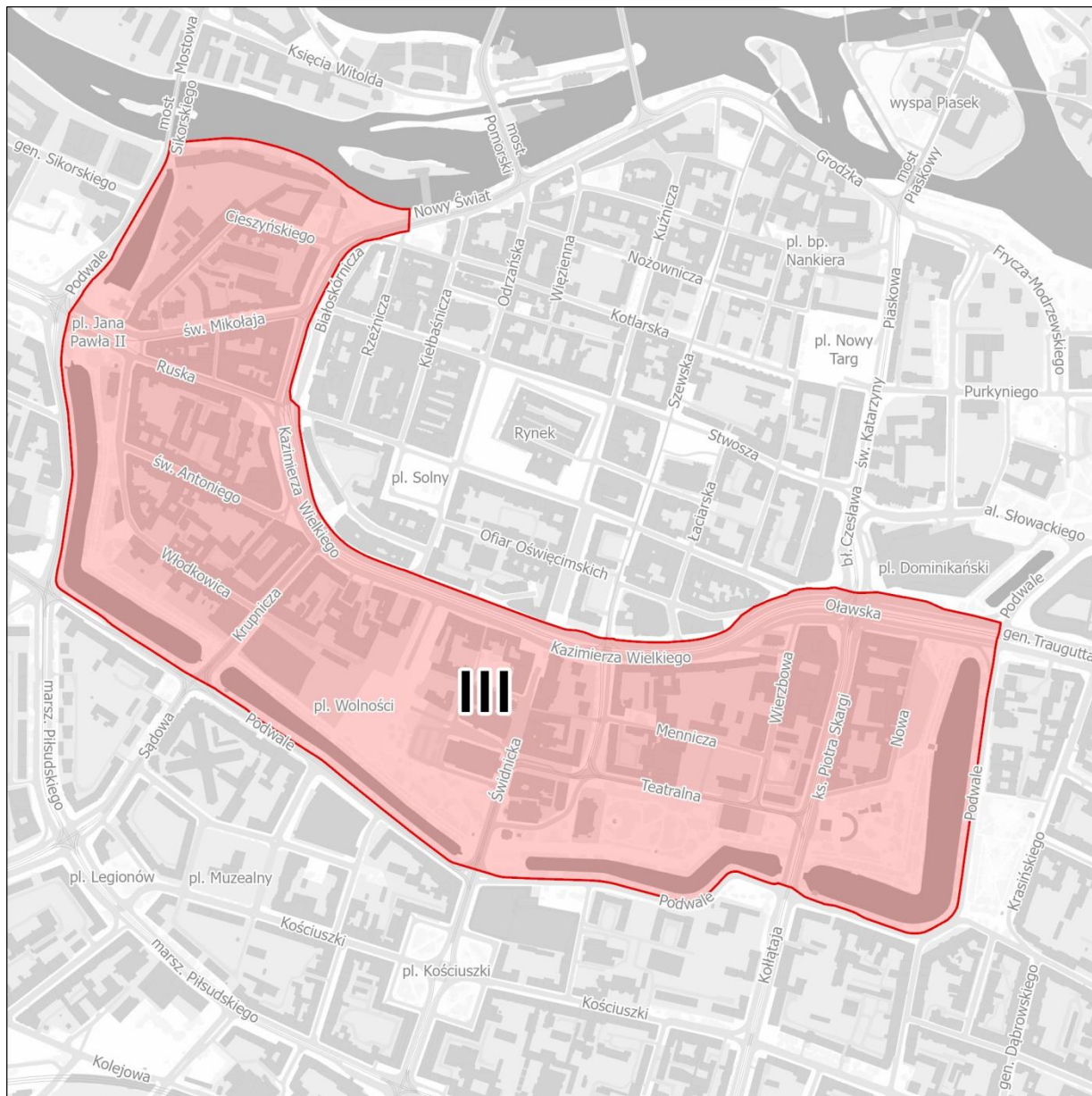
**ŚRÓDMIEJSKA STREFA
PŁATNEGO PARKOWANIA
PODSTREFA I**



PODSTREFA II



PODSTREFA III



PODSTREFA IV

