



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 30 września 2025 r.

Poz. 3965

**POROZUMIENIE NR DM.031.3.2025
POMIĘDZY ZARZĄDEM POWIATU LEGNICKIEGO
A BURMISTRZEM MIASTA I GMINY PROCHOWICE**

z dnia 15 lipca 2025 r.

**w sprawie powierzenia Miastu i Gminie prowadzenia zadań publicznych Powiatu Legnickiego
w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych usytuowanych w granicach administracyjnych
Miasta i Gminy Prochowice**

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), uchwały nr XLI/265/2022 Rady Powiatu Legnickiego z dnia 16 września 2022 r. w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, uchwały nr XV/82/2011 Rady Miasta i Gminy Prochowice z dnia 21 października 2011 r. w sprawie przejęcia prowadzenia zadań publicznych,

zawarte pomiędzy:

Zarządem Powiatu Legnickiego, reprezentowanym przez:

Starostę Legnickiego – Adama Babuškę,

Członka Zarządu – Krzysztofa Sowińskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Legnickiego – Marty Płosińskiej-Soboń,

zwanym dalej Przekazującym,

a

Burmistrzem Miasta i Gminy Prochowice – Alicją Sielicką,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Violetty Piętoń,

zwanym dalej Przejmującym,

o następującej treści:

§ 1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadania Zarządu Powiatu w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Miasta i Gminy Prochowice, wymienionych w załączniku nr 1 do porozumienia.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1, obejmuje zimowe utrzymanie dróg powiatowych w zakresie zwalczania śliskości i odśnieżania, przy zachowaniu standardów przewidzianych w „Zasadach klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji zimowego utrzymania”, stanowiących załącznik nr 2 do porozumienia.

§ 3. 1. Przejmujący zadanie wykonywać będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3.2. Przekazujący zastrzega sobie prawo kontroli merytorycznej i finansowej zimowego utrzymania dróg wymienionych w § 1.

3.3. Przejmujący zobowiązany jest, po zakończeniu realizacji zadania, o którym mowa w § 1, do jednokrotnego posprzątania odcinków dróg w miejscu występowania wyniesionego krawężnika (np.: chodnik, zatoka autobusowa, peron autobusowy, chodnik gruntowy).

3.4. Przejmujący poinformuje kierownika Drogowej Służby Liniowej Przekazującego o rozpoczęciu prac, o których mowa w § 3.3 oraz po ich zakończeniu zgłosi je do odbioru.

§ 4. Na realizację powyższego zadania Przekazujący przeznaczył dotację w kwocie 77 612,50 zł (słownie: siedemdziesiąt siedem tysięcy sześćset dwanaście złotych 50/100), przekazywaną Przejmującemu w następujących ratach:

I - do dnia 15 stycznia 2026 r.	- 40%	tj.	31 045,00 zł
II - do dnia 15 lutego 2026 r.	- 25%	tj.	19 403,12 zł
III - do dnia 15 marca 2026 r.	- 25%	tj.	19 403,12 zł
IV - do dnia 15 kwietnia 2026 r.	- 10%	tj.	7 761,26 zł

§ 5. W razie wystąpienia bardzo trudnych warunków zimowych na terenie Miasta i Gminy, Przejmujący może wystąpić do Przekazującego o zwiększenie kwoty wymienionej w § 4.

§ 6. 1. Wydatkowanie środków, o których mowa w § 4, odbywać się może wyłącznie na cele określone w niniejszym porozumieniu.

6.2. Niewłaściwe wykonywanie przedmiotu porozumienia stanowić będzie podstawę do jego rozwiązania w drodze jednostronnej czynności dokonanej przez Przekazującego oraz zwrotu środków finansowych przekazanych na zimowe utrzymanie dróg przez Przejmującego, proporcjonalnie do okresu, od którego porozumienie przestanie obowiązywać.

6.3. Rozliczenie dotacji przeznaczonej na zimowe utrzymanie dróg Przejmujący przedkłada Przekazującemu w terminie do 15 czerwca 2026 r. Środki finansowe, które nie zostały wykorzystane na zimowe utrzymanie dróg, Przejmujący zwraca Przekazującemu. Rozliczenia dotacji należy dokonać zgodnie z zasadami określonymi w załączniku nr 3 i nr 4 do porozumienia.

§ 7. Porozumienie niniejsze zostaje zawarte na okres od 01 października 2025 r. do 15 maja 2026 r.

§ 8. Zmiana i wcześniejsze rozwiązanie porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem, obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 10. Porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Starosta Legnicki:
Adam Babuśka

Burmistrz:
Alicja Sielicka

Członek Zarządu Powiatu:
Krzysztof Sowiński

Kontrasygndata
Skarbnika Powiatu:
Marta Płosińska-Soboń

Kontrasygndata
Skarbnika Miasta i Gminy:
Violetta Piętoń

Załącznik nr 1 do porozumienia nr DM.031.3.2025
pomiędzy Zarządem Powiatu Legnickiego a Burmistrzem Miasta i Gminy Prochowice
z dnia 15 lipca 2025 r.

ZESTAWIENIE DRÓG DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA – MIASTO I GMINA PROCHOWICE

L. p.	Nr drogi	Nazwa drogi (ulica)	Lokalizacja		Długość drogi km	IV standard km
			od km	do km		
odcinki pozamiejskie						
1.	1244D	Lisowice-Wielowieś	0+000	6+100	6,1	6,1
2.	2179D	Piekary Stare-Malczyce	9+500	17+461	7,961	7,961
3.	2184D	Jawor-Prochowice	23+500	28+350	4,85	4,85
4.	2191D	Prochowice-Malczyce	2+000	9+319	7,319	6,03
5.	2193D	Kwiatkowice-Lubiąż	0+000	2+244	2,244	
				Razem:	28,474	24,941
odcinki miejskie						
6.	2184D	Jaworowska			2,24	2,24
7.	2191D	Jagiellońska			1,775	1,775
8.	2222D	Wrocławska			0,97	0,97
9.	2223D	22 Lipca			0,12	0,12
10.	2223D	Miarki			0,15	0,15
11.	2223D	pl. Kopernika			0,195	0,195
				Razem:	5,45	5,45
Odcinki pozamiejskie i miejskie				Ogółem:	33,924	30,391

Załącznik nr 2 do porozumienia nr DM.031.3.2025
pomiędzy Zarządem Powiatu Legnickiego a Burmistrzem Miasta i Gminy Prochowice
z dnia 15 lipca 2025 r.

ZASADY KLASYFIKOWANIA DRÓG ZAMIEJSKICH DO CELÓW STANDARYZACJI ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Grupa 1: autostrady, drogi ekspresowe, inne drogi krajowe o SRD ponad 6000 p/d.

Grupa 2: pozostałe drogi międzynarodowe E, pozostałe drogi krajowe z 9 tras, połączenia dróg zaliczonych do 1 i 2 grupy z głównymi przejściami granicznymi (należy zastosować wybór funkcjonalny), drogi krajowe o SRD ponad 4000 p/d, drogi wojewódzkie o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym (SRD ponad 4000 p/d jako kryterium pomocnicze).

Grupa 3: drogi krajowe o SRD ponad 2000 p/d, drogi wojewódzkie o SRD ponad 2000 p/d (jako kryterium pomocnicze).

Grupa 4: drogi krajowe o SRD ponad 500 p/d, drogi wojewódzkie, **powiatowe** o SRD ponad 500 p/d (jako kryterium pomocnicze).

Grupa 5: pozostałe drogi krajowe, wojewódzkie, **powiatowe** gdzie występuje regularna komunikacja autobusowa oraz dowóz dzieci do szkół i pracowników do pracy.

Grupa 6: odcinki turystyczne dróg krajowych i wojewódzkich (dojazdy do ośrodków wypoczynkowych, schronisk, wyciągów narciarskich).

Grupa 7: pozostałe drogi krajowe i wojewódzkie objęte planem zimowego utrzymania dróg.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia wystąpienia zjawisk
1	2	3	4	5
1	1	Jezdnia czarna sucha mokra Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdnii i poboczy luźny - 2 godz. błoto pośniegowe - 4 godz. zajeżdżony - nigdy zasy - nigdy	gołoledź - 2 godz. szron - 2 godz. sadź - 2 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej długości	luźny - 4 godz. błoto pośniegowe - 6 godz. zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	gołoledź - 3 godz. szron - 3 godz. sadź - 3 godz. pośniegowa - 4 godz. lodowica - 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na: skrzyżowaniach z drogami skrzyżowaniach z koleją odcinkach o pochyleniu > 4% przystankach autobusowych innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	luźny - 6 godz. zajeżdżony - występuje zasy, języki lodowe: lokalnie - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 5 godz. szron - 5 godz. sadź - 5 godz. pośniegowa - 6 godz. -lodowica - 5 godz.
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	luźny - 8 godz. zajeżdżony - występuje języki śniegowe - występują zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa - 10 godz. lodowica - 8 godz.
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odc. decydujących o możliwościach ruchu	luźny - 16 godz. zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź - 8 godz. pośniegowa
6	6	Jezdnia zaśniewiona Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD	luźny - występuje zajeżdżony - występuje nabój śnieżny - występuje zasy - występują do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżeniu - 2 godz.

Załącznik nr 3 do porozumienia nr DM.031.3.2025
pomiędzy Zarządem Powiatu Legnickiego a Burmistrzem Miasta i Gminy Prochowice
z dnia 15 lipca 2025 r.

Zasady rozliczenia dotacji przeznaczonej na zimowe utrzymanie dróg

1. Środki finansowe mogą być wykorzystane przez gminę na zakup materiałów i środków niezbędnych do realizacji w/w zadania oraz na świadczenie usług związanych ze zwalczaniem śliskości i odśnieżaniem dróg i chodników powiatowych, usytuowanych w granicach administracyjnych gminy, objętych porozumieniem.
2. Rozliczenie wykorzystania dotacji należy przedstawić do dnia 15 czerwca 2026 r.
3. Dotacja musi być rozliczona, potwierdzonymi za zgodność z oryginałem, kserokopiami faktur, rachunków, not księgowych, dowodami potwierdzającymi ich zapłatę oraz kopiami umów-zleceń wykonania usługi, o której mowa w porozumieniu.
4. Dokumenty dotyczące wydatkowania środków finansowych muszą stanowić klarowne i jednoznaczne rozliczenie przyznanej dotacji, oraz muszą być szczegółowo opisane (należy przywołać porozumienie, w oparciu o które wydatkowane są środki finansowe) i zatwierdzone pod względem merytorycznym i rachunkowym przez upoważnione osoby.
5. Dokumenty finansowe mogą być wystawiane z datą podpisania porozumienia.
6. Dokumenty dotyczące rozliczenia dotacji należy składać w biurze podawczym Starostwa Powiatowego w Legnicy.

Załącznik nr 4 do porozumienia nr DM.031.3.2025
pomiędzy Zarządem Powiatu Legnickiego a Burmistrzem Miasta i Gminy Prochowice
z dnia 15 lipca 2025 r.

Sprawozdanie z wykorzystania dotacji
na zadanie.....

określone porozumieniem nr, zwanej dalej „Porozumieniem” zawartym w dniu..... pomiędzy
Zarządem Powiatu Legnickiego a realizowanego w okresie
od do

I. SPRAWOZDANIE FINANSOWE

1. Koszty realizacji zadania:

L.p.	Źródło	Wykonanie (w zł)	Udział w zadaniu (w %)
1	2	3	4
1.	Dotacja Powiatu Legnickiego		
2.	Środki własne		
3.	Inne źródła finansowania		
OGÓŁEM			100,00 %

2. Koszty ze względu na rodzaj kosztów (wydatków) w zł:

Lp.	Rodzaj kosztów (wydatków)	Kwota		
		Razem (kol.4+kol.5)	w tym:	
			Wydatki z udzielonej dotacji	ze środków własnych i innych źródeł finansowania
1	2	3	4	5
OGÓŁEM				

3. Zestawienia dokumentów księgowych:

L.p.	Numer dokumentu księgowego	Data dokumentu księgowego	Data płatności	Nazwa wydatku	Kwota	
					Razem	w tym: ze środków pochodzących z dotacji
1	2	3	4	5	6	7
OGÓŁEM						

4. Podsumowanie wydatkowania środków z dotacji w sezonie zimowym 2025/2026 na realizowane zadanie:

Kwota dotacji określona w porozumieniu (w zł):

Otrzymana łączna kwota dotacji (w zł):

Poniesione łączne wydatki pokrywane z dotacji (w zł) :

Kwota środków do zwrotu (niewykorzystane środki + odsetki) (w zł):, w tym:
niewykorzystane środki (w zł):

II. INFORMACJE DODATKOWE

.....
.....
.....

.....
imię i nazwisko osoby sporządzającej
nr tel.:

Oświadczam, że dotacja otrzymana z budżetu Powiatu Legnickiego w 2026 roku została wykorzystana zgodnie z przeznaczeniem.

.....
(pieczęć Gminy)

.....
(podpisy osób upoważnionych oraz Skarbnika)

W załączeniu należy przedłożyć kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem dokumentów wymienionych w zestawieniu.