



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 4 listopada 2025 r.

Poz. 4436

POROZUMIENIE NR 15

zawarte w dniu 15 października 2025 r.

pomiędzy:

Wojewodą Dolnośląskim - Panią Anną Żabską (zwanym dalej "Wojewodą")

a

Powiatem Wrocławskim (zwanym dalej "Powiatem") reprezentowanym przez:

Starostę - Pana Włodzimierza Chlebosza

oraz Wicestarostę Pana Marcina Korytko,

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Pani Doroty Wnuk - Lipińskiej

**w sprawie realizacji Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań
Razem bezpiecniej na lata 2025 - 2028**

Na podstawie art. 22 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 roku o wojewodzie i administracji rządowej w województwie (Dz. U. z 2025 r. poz. 428) w związku z uchwałą nr 52 Rady Ministrów z dnia 31 marca 2025 r. w sprawie "Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpiecniej na lata 2025 - 2028" (M.P. z 2025 r., poz. 338)

§ 1. Przedmiotem niniejszego porozumienia jest dofinansowanie przez Wojewodę zadania publicznego, polegającego na realizacji projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długołęka” objętego Rządowym programem ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpiecniej na lata 2025 - 2028.

§ 2. Powiat zobowiązuje się do wykonania zadania, o którym mowa w § 1 zgodnie ze wskazaniami Wojewody.

§ 3. 1. Wojewoda jest uprawniony do kontroli nad prawidłową realizacją zadania, o którym mowa w § 1.

2. Termin, zakres oraz czas trwania kontroli, o której mowa w ust. 1, ustala Wojewoda zawiadamiając pisemnie Powiat o zamiarze jej przeprowadzenia, najpóźniej na 7 dni przed terminem rozpoczęcia.

3. Kontrola jest prowadzona na zasadach i w trybie określonych w ustawie z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 224).

§ 4. 1. Na wykonanie zadania Wojewoda przekaze Powiatowi dotację celową w wysokości 120 000, - zł (słownie: sto dwadzieścia tysięcy złotych) w następującej klasyfikacji budżetowej:

- kwota 120 000, - zł - dział 754, rozdział 75495, § 6420, w układzie zadaniowym 2.1.5.3.

2. W przypadku zwiększenia wartości zadania, wysokość dotacji nie ulega zmianie.

3. Dotacja będzie przekazana zgodnie ze złożonym przez Powiat harmonogramem przelewu środków.

4. Dotacja zostanie przekazana na bieżący rachunek bankowy Powiatu.

§ 5. Całkowity koszt zadania wynosi 194 781,39 zł (słownie: sto dziewięćdziesiąt cztery tysiące siedemset osiemdziesiąt jeden złotych 39/100). Powiat zobowiązuje się do wniesienia wkładu własnego w wysokości 74 781,39 zł (słownie: siedemdziesiąt cztery tysiące siedemset osiemdziesiąt jeden złotych 39/100), co stanowi w przybliżeniu 38,39% wartości zadania. Wartość dotacji stanowi w przybliżeniu 61,61% wartości zadania.

§ 6. Powiat zobowiązany jest do posiadania dokumentacji świadczącej o prawidłowej realizacji zadania oraz wykorzystaniu dotacji zgodnie z przeznaczeniem i udostępniania jej na żądanie Wojewody.

§ 7. Powiat zobowiązany jest do prowadzenia wyodrębnionej ewidencji księgowej środków otrzymanych z dotacji oraz wydatków dokonywanych z tych środków zgodnie z art. 152 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1540, ze zm.).

§ 8. Powiat oświadcza, że żaden wydatek ze środków dotacji nie został i nie zostanie w przyszłości przedłożony do rozliczenia projektów realizowanych przy udziale środków pochodzących z innych źródeł zewnętrznych.

§ 9. Przy wydatkowaniu dotacji na inwestycje Powiat zobowiązuje się stosować postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 r. nr 238 poz. 1579, ze zm.), w zakresie nie ujętym w umowie.

§ 10. Termin realizacji zadania i wykorzystania dotacji ustala się na 17 grudnia 2025 roku.

§ 11. Powiat zobowiązany jest do złożenia sprawozdania z wykonania zadania oraz rozliczenia z wykorzystania przekazanych środków na realizację zadania, nie później niż 14 dni od wykonania zadania tj. do 31 grudnia 2025 roku, poprzez przedłożenie do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu uwierzytelnionych kopii umów, faktur, rachunków oraz dowodów zapłaty.

§ 12. W przypadku obniżenia kosztów zadania, uzyskania dochodów związanych z realizacją zadania, których nie można było przewidzieć przy kalkulowaniu zadania, wielkość dotacji ulega obniżeniu proporcjonalnie do wysokości udziału procentowego dotacji w kosztach zadania określonych w § 5 niniejszego porozumienia.

§ 13. Niewykorzystana część dotacji podlega zwrotowi w terminie nie dłuższym niż 14 dni od dnia wykonania zadania tj. do 31 grudnia 2025 roku.

§ 14. W przypadku zwrotu niewykorzystanej dotacji po terminie wskazanym w § 13 Powiat zobowiązany jest do zwrotu dotacji wraz z odsetkami liczonymi jak dla zaległości podatkowych od pierwszego dnia po upływie terminu wskazanego w § 13.

§ 15. Dotacja wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości podlega zwrotowi do budżetu państwa wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych wg zasad określonych w art. 169 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 16. Zwrot kwoty dotacji w przypadkach określonych w § 13 i § 15 dokonany:

1. do 31 grudnia 2025 r. winien nastąpić na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 17 1010 1674 0000 5522 3000 0000;

2. od 1 stycznia 2026 r. do 31 stycznia 2026 r. winien nastąpić na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 94 1010 1674 0000 5513 9135 0000;

3. po 31 stycznia 2026 r. winien nastąpić na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 64 1010 1674 0000 5522 3100 0000.

§ 17. Odsetki od kwot dotacji naliczone w przypadkach, o których mowa w § 14 i § 15 Powiat przekazuje na rachunek bankowy Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - Wydział Finansów i Budżetu nr 64 1010 1674 0000 5522 3100 0000.

§ 18. W tytule przelewu, dotyczącego zwrotu dotacji należy wskazać:

- rok, którego dotyczy zwrot (2025 r.);
- klasyfikację budżetową (rozdz. 75495, § 6420);

- nazwę zadania w skrócie („Razem bezpiecznie” 2025);
- numer wewn. decyzji Ministra Finansów (MF 264);
- klasyfikację zadaniową (2.1.5.3).

§ 19. Powiat zobowiązany jest do podejmowania działań informacyjnych, o których mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 maja 2021 r. w sprawie określenia działań informacyjnych podejmowanych przez podmioty realizujące zadania finansowane lub dofinansowane z budżetu państwa lub państwowych funduszy celowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 953, ze zm.).

§ 20. Wojewoda zastrzega sobie możliwość wstrzymania wypłaty dotacji do czasu usunięcia stwierdzonych błędów lub nieprawidłowości w realizacji zadania, o czym informuje pisemnie Powiat.

§ 21. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: trzy dla Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, jeden dla Powiatu Wrocławskiego.

§ 22. 1. Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze stron z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia w przypadku okoliczności, za które strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają wykonywanie porozumienia. Skutki finansowe i ewentualny zwrot niewykorzystanych środków finansowych strony określą w sporządzonym na tę okoliczność protokole.

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, druga strona ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia, przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 23. 1. Porozumienie może być rozwiązane przez Wojewodę ze skutkiem natychmiastowym w przypadku:

- 1) nieterminowego oraz nienależytego wykonywania porozumienia, w szczególności zmniejszenia zakresu rzeczowego realizowanego zadania;
- 2) nieprzedłożenia przez Powiat sprawozdania z wykonania zadania w terminie i na zasadach określonych w porozumieniu;
- 3) odmowy poddania się przez Powiat kontroli albo niedoprowadzenia w terminie określonym przez Wojewodę do usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

2. Wojewoda, rozwiązując porozumienie, określi kwotę dotacji celowej podlegającą zwrotowi w wyniku stwierdzenia okoliczności, o których mowa w ust. 1 wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, naliczanymi od dnia przekazania dotacji celowej, termin jej zwrotu oraz nazwę i numer rachunku bankowego, na który należy dokonać wpłaty.

3. W przypadku niedokonania zwrotu w terminie określonym w ust. 2 Wojewoda wydaje decyzję określającą kwotę przypadającą do zwrotu i termin, od którego nalicza się odsetki.

§ 24. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 25. Zmiana warunków porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 26. Załącznikami do niniejszego Porozumienia są Program inwestycji oraz Harmonogram rzeczowo-finansowy realizacji projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długołęka” w roku 2025. Powiat zobowiązuje się do realizacji zadania zgodnie z zakresem określonym w załączonym harmonogramie oraz we wniosku o dofinansowanie projektu „Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długołęka” z dnia 17 czerwca 2025 roku.

§ 27. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2025 r. poz. 1071).

Wojewoda Dolnośląski:
Anna Żabska

Starosta Wrocławski:
Włodzimierz Chlebosz

Wicestarosta Wrocławski:
Marcin Korytko

Skarbnik Powiatu Wrocławskiego:
Dorota Wnuk - Lipińska

Załącznik nr 1 do porozumienia nr 15 z dnia 15 października 2025 r.

**Harmonogram rzeczowo - finansowy projektu pt.
„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D
i ul. Wiejskiej w m. Długoleka”
w ramach Rządowego Programu ograniczania przestępczości
i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej na lata 2025-2028
(realizacja Programu w 2025 r.)**

Lp.	Nazwa zadania	Koszt całkowity (zł)	Środki pochodzące z dotacji (zł)	Środki własne (zł)	Termin realizacji
1.	Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długoleka	193.281,39	119.500,00	73.781,39	(październik 2025r - grudzień 2025r.)
2.	Działania informacyjno-promocyjne – tablica informacyjno-pamiątkowa	1.500,00	500,00	1.000,0	(październik 2025r - grudzień 2025r.)
RAZEM		194.781,39	120.000,00	74.781,39	

Załącznik nr 2 do porozumienia nr 15 z dnia 15 października 2025 r.

PROGRAM INWESTYCJI

w zakresie określonym w § 6 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r.
ws. szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa
(Dz. U. nr 238, poz. 1579)

NAZWA INWESTYCJI (ZADANIA)	„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długoleka” w ramach Rządowego Programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań Razem bezpieczniej na lata 2025-2028 (realizacja Programu w 2025 r.)	
	I. INFORMACJE OGÓLNE	
DANE INWESTORA (JST/PODMIOTU) nazwa, adres, tel., faks, e-mail	Powiat Wrocławski ul. T. Kościuszki 131 50-440 Wrocław Tel. 71 722 17 01 Faks.: 71 722 17 06 e-mail: wedit@powiatwroclawski.pl	
ADRES REALIZOWANEJ INWESTYCJI (ZADANIA)	„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długoleka”	
OKRES REALIZACJI INWESTYCJI	planowany termin rozpoczęcia	planowany termin zakończenia
	10.2025 r.	17.12.2025 r.
PLANOWANY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI	<i>Proszę opisać jakiego rodzaju prace zostaną wykonane w ramach inwestycji budowlanej</i> <i>Zakres rzeczowy musi być zgodny z zakresem rzeczowym umieszczonym w kalkulacji kosztów!!</i> Przedmiotem projektu jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długoleka poprzez kompleksową modernizację infrastruktury drogowej w zakresie m.in.: - wprowadzenia ruchu okrężnego w obrębie tarczy skrzyżowania, - zmiana typu skrzyżowania ze skrzyżowania zwykłego na mini-rondo, - budowę nowego przejścia dla pieszych w obrębie kościoła, - wykonanie innych działań modernizacyjnych, w tym m.in. z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zastosowane zostaną rozwiązania klasyczne i innowacyjne. Wśród rozwiązań klasycznych zastosowane zostaną: a) znaki pionowe i poziome wyznaczające „Przejście dla pieszych”,	

	b) przestawienie istniejących znaków drogowych w celu zwiększenia odległości między nimi i poprawienia ich widoczności. Jako rozwiązania innowacyjne zastosowane będą: a) Oświetlenie dedykowane przejść (wg. WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych) asymetrycznymi oprawami energooszczędnymi typu LED zasilane hybrydowo: panelem słonecznym i turbiną wiatrową. b) urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci punktowych elementów odbłaskowych (PEO), tzw. kocie oczka zamontowane po dwóch stronach przejść dla pieszych zasilane kablem z akumulatora zamontowanego w słupie, na którym znajduje się panel słoneczny i turbina wiatrowa. PEO świeciły będą obustronnie światłem białym i czerwonym. c) System fakturowych oznaczeń nawierzchni (pasy ostrzegawcze z płytek STOP) na fragmentach chodników w strefie oczekiwania przed przejściem dla pieszych po obu stronach drogi. Pasy betonowe posiadają specjalną fakturę rozpoznawalną przez osoby niewidome i słabowidzące. Wykonany zostanie pas o szerokości 0,7m i długości 3,0m z płytek STOP. W ramach zadania dla każdego z przejść wykonana zostanie dokumentacja projektowa oraz podjęte będą działania informacyjno-promujące projekt: - na stronie internetowej Powiatu Wrocławskiego, - w miejscu inwestycji umieszczona zostanie także tablica informująca o ich dofinansowaniu ze środków Programu
OCENA EFEKTYWNOŚCI INWESTYCJI, W TYM OCENA EKONOMICZNEJ EFEKTYWNOŚCI	<i>Należy wykazać, że realizacja inwestycji jest zasadna w kontekście działalności jednostki i potrzeb społeczności lokalnej; należy określić, jakie skutki zostaną wygenerowane poprzez realizację danej inwestycji i jak się one odnoszą do niezbędnych nakładów inwestycyjnych; należy porównać stan obecny ze stanem oczekiwanym po realizacji inwestycji.</i> W związku z realnymi potrzebami ruchu pieszego na przedmiotowym skrzyżowaniu występuje nagminne łamanie prawa przez przechodzenie pieszych w niedozwolonym miejscu przez tarczę skrzyżowania – ta patologia sama w sobie dodatkowo – przez swoją powszechność sprawia, że zarówno wśród uczestników tego procederu, jak i obserwatorów dochodzi do normalizacji naruszania przepisów pogłębiając patologizację i potencjalnie zwiększając tolerancję społeczną dla innych form łamania porządku publicznego. Wprowadzona zmiana organizacji ruchu poprawi bezpieczeństwo i porządek publiczny samym swym funkcjonowaniem, aktywizując społeczeństwo – umożliwiając realizację realnych potrzeb ruchowych w sposób zgodny z przepisami – a przez to będzie zapobiegała aspołecznym zachowaniom i łamaniu przepisów. Projekt stanowi działanie prewencyjne i porządkuje ruch w miejscu o potencjalnie wysokim ryzyku – eliminując nieczytelność zasad pierwszeństwa, poprawiając widoczność oraz komfort i bezpieczeństwo zarówno kierowców, jak i pieszych. Szacunkowa wycena wartość inwestycji została dokonana przez Powiat Wrocławski w II kwartale 2025r. na etapie przygotowywania dok. aplikacyjnej. Wartość inwestycji skalkulowano z zachowaniem zasady

	uzyskania najlepszych efektów z danych nakładów inwestycyjnych. Pod względem ekonomicznym, administracyjnym i technicznym inwestycja jest możliwa do realizacji w zakładanym przedziale czasowym. Zastosowanie w ramach projektu planowanych rozwiązań pozwoli na utrzymanie efektów projektu w ruchu drogowym w perspektywie najbliższych kilku lat, z uwagi na trwałość techniczną elementów bezpieczeństwa i oznakowania drogowego. Powiat Wrocławski ze względu na posiadane zasoby i strukturę oraz doświadczenie inwestycyjne posiada zdolność organizacyjną do wdrożenia projektu.
PLANOWANE EFEKTY RZECZOWE INWESTYCJI	Liczba zmodernizowanych i wyposażonych przejść dla pieszych – 1 szt. Liczba zastosowanych rozwiązań o charakterze modernizacyjnym w zakresie działań związanych z modernizacją i wyposażeniem przejść dla pieszych: a) zastosowanie właściwego oświetlenia przejść – łącznie w ramach projektu 1 szt. b) wykonanie oznakowania pionowego – łącznie w ramach projektu 1 szt. c) wykonanie oznakowania poziomego – łącznie w ramach projektu 1 szt. d) zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu – łącznie w ramach projektu 6 szt. Liczba zastosowanych rozwiązań o charakterze modernizacyjnym w zakresie innych działań o charakterze inwestycyjnym – rozwiązania innowacyjne: a) znaki aktywne D-6 – łącznie 1 szt. w ramach projektu. b) punktowe elementy odbłaskowe tzw. „kocie oczka” – łącznie 12 szt. w ramach projektu. c) pasy ostrzegawcze z płytek STOP – łącznie 1 komplet pasów w ramach projektu.

II. HARMONOGRAM RZECZOWO-FINANSOWY INWESTYCJI

Należy podać elementy planowanych do wykonania robót budowlanych wraz z ich wartością oraz terminem ich wykonania; należy uwzględnić wszystkie elementy inwestycji, które wiążą się z poniesieniem wydatków majątkowych

LP.	Wyszczególnienie zakresów rzeczowych	Wartość (zł)	Planowany termin realizacji danego etapu prac inwestycyjnych
1	„Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu DP 1918D i ul. Wiejskiej w m. Długolęka”	194.781,39	(październik 2025r. – grudzień 2025r.)

III. PLAN FINANSOWY INWESTYCJI

*Należy podać ogólną wartość brutto planowanej inwestycji budowlanej wraz z podziałem na źródła jej finansowania. Należy uwzględnić jedynie wydatki majątkowe***/ (bez wydatków bieżących)*

LP.	Wartość planowanej inwestycji	Kwota w zł
1	Środki dofinansowania (środki z dotacji)	120.000,00
2	Środki własne	74.781,39

ŁĄCZNIE	194.781,39
IV. DANE O PLANOWANYM OKRESIE ZAGOSPODROWANIA OBIEKTU I INNYCH SKŁADNIKÓW MAJĄTKOWYCH PO ZAKOŃCZENIU REALIZACJI INWESTYCJI ORAZ O PLANOWANEJ KWOCIE ŚRODKÓW FINANSOWYCH I ŹRÓDŁACH ICH POCHODZENIA, KTÓRE UMOŻLIWIAJĄ ZAGOSPODAROWANIE TYCH EFEKTÓW RZECZOWYCH INWESTYCJI W PLANOWANYM OKRESIE (OKRES CO NAJMNIEJ 5 LAT OD ZAKOŃCZENIA ZADANIA) <i>Należy napisać, czy po zakończeniu inwestycja będzie wymagała zagospodarowania (np. zakupu dodatkowego wyposażenia, innych prac, robót budowlanych).</i> <i>Jeżeli środki na zakup wyposażenia będą pochodziły z innych źródeł również należy wskazać w jakim czasie inwestor tego dokona, w jakiej wysokości środki zostaną na to przeznaczone oraz z jakich źródeł będą pochodzić.</i> <i>Należy wskazać, że Wnioskodawca zobowiązuje się zapewnić środki finansowe na zachowanie trwałości inwestycji przez okres co najmniej 5 lat od daty zakończenia realizacji zadania.</i> Przedsięwzięcie ma typowo społeczny charakter. Pozbawione jest aspektu komercyjnego. W okresie trwałości projektu tj. przez 5 lat po zakończeniu realizacji oraz w kolejnych latach finansową trwałość efektów rzeczowych inwestycji gwarantuje budżet – stabilność finansowa i status prawny Powiatu Wrocławskiego. Powiat jest gwarantem utrzymania trwałości instytucjonalnej i finansowej projektu. Powiat Wrocławski posiada odpowiednie zasoby kadrowe, sprzętowe, organizacyjne oraz finansowe do utrzymania efektów projektu. W celu utrzymania efektów projektu, Powiat Wrocławski rokrocznie dokonuje analizy istniejącej organizacji ruchu na swoich drogach powiatowych i sprawdza stan oznakowania na swojej sieci dróg. Działania te pozwalają na utrzymanie organizacji ruchu w niezmiennym stanie technicznym, co zdecydowanie wpływa na poprawę widoczności i czytelności oznakowania oraz na zapewnienie ciągłości ruchu drogowego. Ponadto, zastosowanie w ramach projektu doświetlenia przejść ze źródłem zasilania w panele fotowoltaiczne i turbiny wiatrowe, nie spowoduje wzrostu zużycia energii elektrycznej, co w obliczu istniejącej sytuacji gospodarczej ma ogromne znaczenie.	