



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 21 listopada 2025 r.

Poz. 4796

UCHWAŁA NR XIII/108/25 RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE

z dnia 4 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707, ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) uchwala się, co następuje :

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2019	od 2013 do 2018	od 2007 do 2012	do 2006 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	600,00 zł	800,00 zł	900,00 zł	1 100,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	1 100,00 zł	1 300,00 zł	1 700,00 zł	1 900,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 800,00 zł	2 000,00 zł	2 100,00 zł	2 400,00 zł

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	3 400,00 zł	4 700,00 zł
B. z trzema osiami		

^[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

od 12 i powyżej 12 ton	3 500,00 zł	4 700,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	4 000,00 zł	4 700,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	4 100,00 zł	4 700,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	2 700,00 zł	2 800,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	3 200,00 zł	3 500,00 zł
powyżej 36 ton	3 500,00 zł	4 700,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	3 400,00 zł	3 500,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	4 000,00 zł	4 700,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	4 200,00 zł	4 700,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	1 100,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	1 000,00 zł	1 500,00 zł
powyżej 36 ton	1 100,00 zł	1 600,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 500,00 zł	2 500,00 zł
powyżej 36 ton	2 100,00 zł	3 300,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 500,00 zł	2 100,00 zł
powyżej 36 ton	1 700,00 zł	2 500,00 zł

7. Autobusy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2019	od 2013 do 2018	od 2007 do 2012	do 2006 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	600,00 zł	800,00 zł	1 000,00 zł	1 100,00 zł

od 22 do poniżej 30	1 000,00 zł	1 300,00 zł	1 700,00 zł	2 000,00 zł
równa lub powyżej 30	2 000,00 zł	2 400,00 zł	2 800,00 zł	3 600,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała nr VI/42/24 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 29 października 2024 r.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
Tomasz Górzyński