



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 3 grudnia 2025 r.

Poz. 5024

UCHWAŁA NR XVIII/146/2025 RADY GMINY WALIM

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatków od środków transportowych na rok 2026

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, ze zm.), w związku z art. 8 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 6 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2026 r. (M. P. z 2025 r. poz. 726) Rada Gminy Walim uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatki od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.259,09 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **2.100,42 zł**,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **2.520,48 zł**;

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatycznych lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
dwie osie	12	15	2.165,24	2.503,82
	15		2.228,99	2.565,48
trzy osie	12	25	2.335,58	2.841,34
	25		2.395,14	3.209,20
cztery i więcej osi	12	31	4.809,70	4.809,70
	31		4.809,70	4.809,70

2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **2.940,51 zł**;

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatycznych lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
dwie osie	12	25	2.657,28	3.144,67
	25	31	2.657,28	3.144,67
	31		3.717,57	3.717,57
trzy osie i więcej	12	36	3.717,57	3.717,57
	36	40	4.809,69	4.809,69
	40		4.809,69	4.809,69

4) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatki rolnej **2.520,48 zł**;

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnej:

Liczba osi	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: pojazd silnikowy + naczepa, pojazd silnikowy + przyczepa (w tonach)		Zawieszenie osi jezdnych pneumatycznych lub zawieszenie uznane za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż	Mniej niż		
jedna osi	12	25	1.273,86	1.635,43
	25		1.635,43	1.827,71
dwie osie	12	38	1.475,54	2.748,35
	38		3.717,57	3.717,57
trzy osie i więcej	12	38	2.940,51	2.940,51
	38		3.717,97	3.619,83

6) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca 2.976,21,

b) równej lub większej niż 22 miejsca 3.762,73.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Walim.

§ 3. Traci moc uchwała nr VII/62/2024 z dnia 26 listopada 2024 r. Rady Gminy Walim w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na rok 2025.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Walim:
Zuzanna Bodurka