



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 10 grudnia 2025 r.

Poz. 5263

UCHWAŁA NR XVI/195/25 RADY GMINY DŁUGOŁĘKA

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy Długołęka uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Długołęka:

1) od **samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 768 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 272 zł,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 512 zł;

2) od **samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	Dwie osie
12	13	2 160	2 160
13	14	2 280	2 280
14	15	2 400	2 400
15		2 520	2 520
		Trzy osie	Trzy osie
12	17	2 160	2 160
17	19	2 280	2 280
19	21	2 400	2 400
21	23	2 520	2 520
23	25	2 664	2 664
25		2 784	2 784

		Cztery osie i więcej	Cztery osie i więcej
12	25	2 400	2 400
25	27	2 520	2 520
27	29	2 688	2 688
29	31	2 784	2 784
31		2 880	2 880

- 3) od **ciągnika siodłowego i balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 776 zł;
- 4) od **ciągnika siodłowego i balastowego** przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	Dwie osie
12	18	1 776	1 776
18	25	1 920	1 920
25	31	2 040	2 040
31		2 160	2 160
		Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	40	2 160	2 160
40		2 784	2 784

- 5) od **przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 512 zł;
- 6) od **przyczepy i naczepy**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Jedna oś	Jedna oś
12	18	1 584	1 584
18	25	1 656	1 656
25		1 728	1 728
		Dwie osie	Dwie osie
12	28	1 584	1 584

28	33	1 656	1 656
33	38	1 728	1 728
38		2 160	2 160
		Trzy osie i więcej	Trzy osie i więcej
12	38	1 728	1 728
38		2 160	2 160

7) od **autobusu**, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1 776 zł,
- b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2 232 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Długołęka.

§ 3. Traci moc uchwała nr X/131/15 Rady Gminy Długołęka z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Dol. z dnia 10 listopada 2015 r. poz. 4629).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodnicząca Rady Gminy:
Marta Wantrych