



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 10 grudnia 2025 r.

Poz. 5266

UCHWAŁA NR XXVI/203/2025 RADY MIEJSKIEJ BYSTRZYCY KŁODZKIEJ

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, ze zm.), art. 8, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707, ze zm.), pkt 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (M.P. z 2025 r. poz. 1113) – Rada Miejska Bystrzycy Kłodzkiej uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8, pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Stawka podatku
a) powyżej 3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	626,00 zł
b) powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1 034,00 zł
c) powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 237,00 zł

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi
Dwie osie lub trzy			
a) 12 ton	18 ton	2 423,00 zł	2 487,00 zł
b) 18 ton	26 ton	2 450,00 zł	2 514,00 zł
c) 26 ton	29 ton	2 514,00 zł	2 617,00 zł
d) 29 ton	-	2 519,00 zł	2 680,00 zł
Cztery osie oraz więcej			
a) 12 ton	18 ton	2 359,00 zł	2 423,00 zł
b) 18 ton	26 ton	2 423,00 zł	2 487,00 zł

c) 26 ton	29 ton	2 450,00 zł	2 487,00 zł
d) 29 ton	-	2 514,00 zł	3 062,00 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita ciągnika		Stawka podatku
a) powyżej 3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	1 441,00 zł
b) powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	1 454,00 zł
c) powyżej 9 ton	poniżej 12 ton	1 468,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa/przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi
Dwie osie			
a) 12 ton	18 ton	1 838,00 zł	2 169,00 zł
b) 18 ton	31 ton	1 863,00 zł	1 913,00 zł
c) 31 ton	36 ton	1 888,00 zł	2 423,00 zł
d) 36 ton	więcej	2 359,00 zł	2 617,00 zł

Trzy osie oraz więcej			
a) 12 ton	18 ton	1 838,00 zł	2 156,00 zł
b) 18 ton	31 ton	1 849,00 zł	2 156,00 zł
c) 26 ton	36 ton	1 875,00 zł	2 169,00 zł
d) 36 ton	więcej	2 627,00 zł	3 190,00 zł

5. Od przyczep i naczep o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita		
7 ton	poniżej 12 ton	1 237,00 zł

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z zespołem pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie osi pneumatyczne lub uznane za równoważne	inny system zawieszenia osi
Jedna, dwie osie			
a) 12 ton	18 ton	1 468,00 zł	1 531,00 zł

b) 18 ton	28 ton	1 657,00 zł	1 721,00 zł
c) 28 ton	36 ton	1 787,00 zł	1 787,00 zł
d) 36 ton	więcej	1 913,00 zł	1 849,00 zł
Trzy osie oraz więcej			
a) 12 ton	18 ton	1 340,00 zł	1 403,00 zł
b) 18 ton	28 ton	1 596,00 zł	1 657,00 zł
c) 28 ton	36 ton	1 721,00 zł	1 787,00 zł
d) 36 ton	więcej	1 787,00 zł	1 849,00 zł

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia	
Mniejsza niż 22 miejsca	1 468,00 zł
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	1 849,00 zł

§ 2. 1. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr XI/83/2024 Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 30 października 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Dol. z 2024 r. poz. 5710).

2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr XXV/192/2025 Rady Miejskiej Bystrzycy Kłodzkiej z dnia 30 października 2025 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Dol. z 2025 r. poz. 4729).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Bystrzycy Kłodzkiej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej:
Piotr Budnik