



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 20 lutego 2025 r.

Poz. 850

POROZUMIENIE

z dnia 13 listopada 2024 r.

pomiędzy:

Gminą Wrocław z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, reprezentowaną przez:

Jacka Sutryka – Prezydenta Wrocławia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Marcina Urbana,

zwaną w treści „Miastem”,

a

Gminą Miękinia z siedzibą ul. Kościuszki 41, 55-330 Miękinia reprezentowaną przez:

Jana Mariana Grzegorzczyna – Burmistrza Gminy Miękinia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Czesława Osieckiego,

zwaną w treści „Gminą”.

Na podstawie uchwały nr XXII/1821/04 Rady Miasta Wrocławia z dnia 22 kwietnia 2004 roku w sprawie wspólnej realizacji komunikacji miejskiej na obszarze Wrocławia i gmin sąsiadujących (Biuletyn Urzędowy Rady Miejskiej Wrocławia z 19 maja 2004 r. nr 4, poz. 1328 oraz nr 8, poz. 1648 ze zm.) oraz uchwały nr XXI/193/2004 Rady Gminy Miękinia z dnia 29 czerwca 2004 roku w celu zaspokojenia zbiorowych potrzeb mieszkańców Wrocławia i Gminy Miękinia w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Strony postanawiają co następuje:

§ 1. Strony zgodnie postanawiają, że porozumienie, które zawarły w dniu 25 października 2004 roku wraz ze wszystkimi aneksami do porozumienia zastępuje się niniejszym Porozumieniem (zwanym dalej Porozumieniem), które uwzględnia wyżej wymienione dokumenty. Porozumienie ma charakter tekstu jednolitego.

§ 2. 1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerach: 917, 923, 937, 938, 948 oraz 958 jest Miasto.

2. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego w ramach linii komunikacyjnych o numerze M1 jest Gmina.

3. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 1 określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

4. Wykaz i trasy linii, o których mowa w ust. 2 określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

§ 3. 1. Tytułem partycypacji w kosztach wynikających z funkcjonowania na terenie Gminy linii, o których mowa w § 2 ust. 1, Gmina przekazywać będzie na rzecz Miasta miesięczne dotacje celowe na podstawie not obciążeniowych wystawionych przez Miasto.

2. Szczegółowe zasady wyliczenia kwoty odpowiadającej wysokości miesięcznej dotacji określa załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 4. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie podmiot wyłoniony przez Miasto.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Miasto.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Miasto.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Miastem a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Miasta, chyba, że umowy zawarte przez Miasto z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 5. 1. Operatorem na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie podmiot wyłoniony przez Gminę.

2. Dystrybucja biletów na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie prowadzona przez podmiot wyłoniony przez Gminę.

3. Kontrola biletowa na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 2 będzie prowadzona przez podmiot upoważniony przez Gminę.

4. Kwoty uzyskane z tytułu kar umownych przewidzianych w umowach zawartych pomiędzy Gminą a podmiotami, o których mowa w ust. 1, 2 i 3 oraz kwoty uzyskane z opłat pobranych w wyniku kontroli biletowej stanowią przychód Gminy, chyba, że umowy zawarte przez Gminę

z tymi podmiotami, stanowią inaczej.

§ 6. 1. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 1, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji miejskiej organizowanej przez Miasto.

2. Na liniach, o których mowa w § 2 ust. 2 Porozumienia, o ile postanowienia Porozumienia nie stanowią inaczej, obowiązują przepisy porządkowe i taryfowe stosowane w komunikacji gminnej organizowanej przez Gminę.

3. Szczegółowe informacje dotyczące taryfy oraz podziału wpływów ze sprzedaży biletów określa załącznik nr 4 do Porozumienia.

§ 7. 1. Strony umożliwiają sobie nawzajem nieodpłatne korzystanie z przystanków zlokalizowanych na obszarze swojej właściwości miejscowej.

2. Miasto udostępni na swoim terenie przystanki dla pojazdów obsługujących linie, o których mowa w § 2 ust. 2, zgodnie z uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr V/53/24 z dnia 27 czerwca 2024 roku w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Wrocław, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz określenia warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2024 roku, poz. 3799). Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskiej należy do obowiązków Miasta.

3. Gmina udostępni na swoim terenie do nieodpłatnego korzystania przystanki na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 2 ust. 1 dla pojazdów obsługujących te linie. Utrzymywanie tych przystanków, umieszczanie na nich rozkładów jazdy, numerów linii i informacji pasażerskich należy do obowiązków Gminy.

4. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o planowanych zmianach na swoim terenie, które mają wpływ na funkcjonowanie linii, o których mowa w § 2 ust. 1.

§ 8. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas nieokreślony.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć niniejsze Porozumienie z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9. Tekst Porozumienia sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach - jeden otrzymuje Gmina, a dwa Miasto z przeznaczeniem jednego egzemplarza dla potrzeb publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

§ 10. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 lutego 2025 roku.

Prezydent Wrocławia:

Jacek Sutryk

Skarbnik Miasta Wrocławia:

Marcin Urban

Burmistrz Gminy Miękinia:

Jan Marian Grzegorzczyn

Skarbnik Gminy Miękinia:

Czesław Osiecki

Załącznik nr 1 do Porozumienia
z dnia 13 listopada 2024 roku

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY MIĘKINIA, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST MIASTO**

Linia 917

LEŚNICA – Płońskiego – Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Miodowa - Szkolna - Gromadzka –
GAŁÓW

GAŁÓW – Gromadzka – Szkolna – Miodowa – Trzmielowicka – Rubczaka – Skoczylasa – Płońskiego –
LEŚNICA

Linia 923

LEŚNICA - Średzka - Jeleniogórska - Stabłowicka - Główna - Wilkszyńska - **WILKSZYN** (Pisarzowice -
Brzezinka Średzka - Brzezina Główna – Chrobrego - Kopernika – **BRZEZINA (PEŁLA)**

(BRZEZINA (PEŁLA)) – Kopernika – Chrobrego – Główna - Wilkszyńska) - **WILKSZYN** - Wilkszyńska
- Główna – Stabłowicka - Jeleniogórska - Średzka - **LEŚNICA**

Linia 937

LEŚNICA – Średzka – Skoczylasa – Rubczaka – Trzmielowicka – Średzka – Dolnobrzeska – Wińska – Las
Mokrzański – Brzezina Chrobrego – Kopernika – Chrobrego - Brzezinka Średzka Główna - Parkowa –
BRZEZINKA ŚREDZKA-PKP

BRZEZINKA ŚREDZKA-PKP – Główna – Brzezina Chrobrego - Kopernika – Chrobrego - Las
Mokrzański – Wińska – Dolnobrzeska – Średzka - Trzmielowicka – Rubczaka - Skoczylasa- **LEŚNICA**

Linia 938

LEŚNICA- Średzka – Skoczylasa – Rubczaka –Trzmielowicka – Średzka – Krępiec Innowacyjna – Lutynia
Wodna - Wrocławska – Kościuszki – Kościelna – **LUTYNIA** (Radakowice - **ŁOWĘCICE (STAW))**

(ŁOWĘCICE (STAW)) - Radakowice) - **LUTYNIA** - Kościuszki – Wrocławska – Wodna - Krępiec
Innowacyjna – Wrocław Średzka - Trzmielowicka – Rubczaka - **LEŚNICA**

Linia 948

LEŚNICA – Średzka – Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Średzka - Krępiec - Wróblowice - Błonie
- Źródła - Kadłub - Miękinia Lipowa - Wrocławska - Kościuszki - Sportowa - **MIĘKINIA - PEŁLA**

MIĘKINIA - PEŁLA - Sportowa - Kościuszki - Wrocławska - Lipowa - Kadłub - Źródła - Błonie -
Wróblowice - Krępiec - Wrocław Średzka - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Linia 958

LEŚNICA - Średzka – Skoczylasa - Rubczaka - Trzmielowicka - Średzka - Krępiec Wrocławska -
Mrozowska - Szkolna - Żurawiniec Słoneczna - Główna - Polna - Mrozów Polna - Wyzwolenia - Piastowska -
Miękinia Mrozowska - Kościuszki - Wrocławska - Lipowa - Wrocławska - Kościuszki - Dolnobrzeska - Kłęka
- Zabór Wielki - Zabór Mały - Lubiatów - Głoska - Gąsiorów - Księginice Sportowa - Wrocławska - Kolejowa
- **KSIĘGINICE P&R**

KSIĘGINICE P&R - Kolejowa - Wrocławska - Sportowa - Gąsiorów - Głoska - Lubiatów - Zabór Mały -
Zabór Wielki - Kłęka - Miękinia Dolnobrzeska - Kościuszki - Wrocławska - Lipowa - Wrocławska -
Kościuszki - Mrozowska - Mrozów Piastowska - Wyzwolenia - Polna - Żurawiniec - Główna - Gwiaździsta -
Jesionowa - Krępiec Mrozowska - Wrocławska - Wrocław Średzka - Trzmielowicka - Rubczaka - **LEŚNICA**

Załącznik nr 2 do Porozumienia
z dnia 13 listopada 2024 roku

**WYKAZ I PRZEBIEG LINII KOMUNIKACYJNYCH ŁĄCZĄCYCH MIASTO WROCŁAW
Z NIEKTÓRYMI MIEJSCOWOŚCIAMI GMINY MIĘKINIA, KTÓRYCH ORGANIZATOREM
JEST GMINA**

Linia M1

LEŚNICA – Płońskiego - Trzmielowicka – Średzka – Dolnobrzeska – Wińska – Brzezina (Chrobrego) –
Pisarzowice (Wrocławska, Kolejowa) – Brzezinka Średzka – Gosławice – Prężyce – Lenartowice – Czerna –
Wilkostów – Wojnowice (Odrzańska, Główna, Zamkowa) – Mrozów (Cmentarna – Kościuszki – Piastowska) –
Miękinia (Mrozowska, Kościuszki, Sportowa) - **MIĘKINIA (PĘTLA)**

MIĘKINIA (PĘTLA) – Miękinia (Sportowa, Kościuszki, Mrozowska) – Mrozów (Piastowska, Kościuszki,
Cmentarna) – Wojnowice (Zamkowa, Główna, Odrzańska) – Wilkostów – Czerna – Lenartowice – Prężyce –
Gosławice – Brzezinka Średzka – Pisarzowice (Kolejowa, Wrocławska) – Brzezina (Chrobrego) - Wińska –
Dolnobrzeska – Średzka - **LEŚNICA**

Załącznik nr 3 do Porozumienia
z dnia 13 listopada 2024 roku

SZCZEGÓŁOWE ZASADY WYLICZENIA KWOTY MIESIĘCZNEJ DOTACJI GMINY MIĘKINIA

I. Celem wyliczenia kwoty odpowiadającej dotacji Strony zgodnie ustalają, co następuje:

1. Wysokość miesięcznej dotacji celowej stanowić będzie kwota wyliczona według następującego wzoru:

$$D_m = (K_p - W_b) + K_d + K_k$$

gdzie:

D_m – miesięczna kwota dotacji [zł]

K_p – koszty przewozów [zł]

W_b – wpływy ze sprzedaży biletów [zł]

K_d – koszty dystrybucji biletów [zł]

K_k – koszty kontroli biletowej [zł]

2. Przez koszty przewozów (K_p) rozumie się koszty pracy przewozowej wykonywanej na terenie Gminy Miękinia rozumianej jako iloczyn stawki netto za 1 wozokilometr, ustalonej w umowie pomiędzy Miastem a operatorem, dla określonego typu taboru oraz zrealizowanej pracy przewozowej.

Koszty przewozów będą waloryzowane w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem.

3. Dodatkowo Gmina zobowiązana będzie pokryć koszty z tytułu przewozów wykonywanych na linii 923 na odcinku Główna/Stabłowicka - Leśnica - Główna/Stabłowicka w wysokości 80% rzeczywistych kosztów. Koszty te uwzględniają przychody ze sprzedaży biletów na terenie Miasta.

4. Przez wpływy z biletów (W_b) rozumie się wartość netto sprzedanych w danym okresie rozliczeniowym biletów upoważniających do przejazdów na terenie Gminy.

Szczegółowy podział wpływów z biletów określa załącznik nr 4 do Porozumienia.

5. Przez koszty dystrybucji (K_d) rozumie się koszty netto odpowiadające wynagrodzeniu prowizyjnemu operatora systemu dystrybucji biletów URBANCARD Wrocławska Karta Miejska za sprzedaż biletów na liniach objętych Porozumieniem, w danym okresie rozliczeniowym.

6. Koszty dystrybucji będą wyliczane proporcjonalnie do udziału we wpływach ze sprzedaży biletów oraz będą waloryzowane raz w roku, w oparciu o zapisy umowy zawartej przez Miasto z operatorem systemu dystrybucji biletów.

7. Przez koszty kontroli biletowej (K_k) rozumie się koszty netto skalkulowane przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli biletowej, podzielone w następujący sposób:

- 50% kosztów kontroli biletowej na liniach objętych wszystkimi porozumieniami zawartymi pomiędzy Miastem a gminami sąsiadującymi pokrywa Miasto,
- 50% pozostałych kosztów kontroli biletowej podzielone zostanie na wszystkie gminy, proporcjonalnie do ustalonej wielkości pracy przewozowej realizowanej na terenie danej Gminy.

8. Koszty kontroli biletowej będą ustalone raz w roku w oparciu o wyliczenia przedstawione przez podmiot upoważniony przez Miasto do prowadzenia kontroli, oraz średnią wielkość prognozowanej pracy przewozowej na dany rok, z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia każdego roku.

II. Po zakończeniu każdego miesiąca, do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu rozliczeniowym, Miasto przedstawi Gminie zestawienie kosztów wykonywania przewozów na liniach objętych Porozumieniem i wpływów ze sprzedaży biletów.

III. Gmina zobowiązuje się do przekazywania Miastu należności, o których mowa w pkt I, ust. 1, na konto wskazane przez Miasto, na podstawie noty obciążeniowej, w terminie 14 dni od jej otrzymania.

Załącznik nr 4 do Porozumienia
z dnia 13 listopada 2024 roku

INFORMACJE DOTYCZĄCE TARYFY ORAZ PODZIAŁU WPŁYWÓW ZE SPRZEDAŻY BILETÓW

I. Ustala się następujące zasady i strefy taryfowe:

1. Granice stref i Miasta dla linii objętych Porozumieniem są oznaczone na przystankach; przystanki graniczne należą do obu stref.

2. Cena biletu na linii objęte Porozumieniem jest uzależniona od liczby przekraczanych stref.

3. Na liniach objętych Porozumieniem obowiązują bilety:

1) jednorazowe;

2) okresowe 30-dniowe gminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie;

3) okresowe 30-dniowe międzygminne, uprawniające wskazaną osobę do wielokrotnego przejazdu w jednej wybranej strefie na wszystkich liniach objętych Porozumieniem oraz na wszystkich liniach komunikacji miejskiej w granicach Miasta przez 30 dni kalendarzowych liczonych kolejno począwszy od dnia wskazanego na bilecie.

4. Ceny biletów ulgowych stanowią 50 % cen biletów normalnych.

5. Okresowe bilety Gminne na linii objęte Porozumieniem obowiązują także na wszystkich liniach organizowanych przez Miasto, na trasach pokrywających się w granicach Miasta.

6. Bilety okresowe na wszystkie linie organizowane przez Miasto obowiązują na liniach objętych Porozumieniem w granicach Miasta.

Podział na strefy taryfowe:

Linia	Nazwa strefy	Początek strefy	Koniec strefy
917	WR	Leśnica (18383)	Las Ratyński (18333)
917	MK1	Las Ratyński (18333)	Gałów - pętla (91607008)
917	MK1	Gałów - pętla (91607008)	Las Ratyński (18334)
917	WR	Las Ratyński (18334)	Leśnica (18383)
923	WR	Leśnica (18384)	Krzelowska (18725)
923	MK1	Krzelowska (18725)	Brzezina pętla (90000002)
923	MK1	Brzezina pętla (90000002)	Krzelowska (18726)
923	WR	Krzelowska (18726)	Leśnica (18384)
937	WR	Leśnica (18386)	Las Mokrzański (18359)
937	MK1	Las Mokrzański (18359)	Brzezinka Średzka PKP (92052009)
937	MK1	Brzezinka Średzka PKP (92052009)	Las Mokrzański (98360)

937	WR	Las Mokrzański (98360)	Leśnica (18386)
938	WR	Leśnica (18388)	Żar (18347)
938	MK1	Żar (18347)	Radakowice – Świetlica (91606009)
938	MK2	Radakowice – Świetlica (91606009)	Łowęcice – Staw (91606012)
938	MK1	Łowęcice – Staw (91606012)	Radakowice – Świetlica (91606010)
938	MK1	Radakowice – Świetlica (91606010)	Żar (18347)
938	WR	Żar (18346)	Leśnica (18388)
948	WR	Leśnica (18388)	Żar (18347)
948	MK1	Żar (18347)	Błonie (90094006)
948	MK2	Błonie (90094006)	Miękinia pętla (92056021)
948	MK2	Miękinia pętla (92056021)	Błonie (90094005)
948	MK1	Błonie (90094005)	Żar (18346)
948	WR	Żar (18346)	Leśnica (18388)
958	WR	Leśnica (18384)	Żar (18347)
958	MK1	Żar (18347)	Mrozów - Wyzwolenia (92058004)
958	MK2	Mrozów - Wyzwolenia (92058004)	Lubiatów (920060008)
958	MK2	Lubiatów (920060008)	Księginice P&R (92052017)
958	MK2	Księginice P&R (92052017)	Lubiatów (920060007)
958	MK2	Lubiatów (920060007)	Mrozów – Wyzwolenia (92058003)
958	MK1	Mrozów – Wyzwolenia (92058003)	Żar (18346)
958	WR	Żar (18346)	Leśnica (18384)

II. Ustala się następujące zasady podziału wpływów ze sprzedaży na liniach objętych Porozumieniem według poniższych tabel:

Ceny biletów jednorazowych

	WR	MK1	MK2
WR	4,60 zł	5,20 zł	5,80 zł
MK1	5,20 zł	4,60 zł	5,20 zł
MK2	5,80 zł	5,20 zł	4,60 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2
WR	4,60 zł	3,30 zł	3,30 zł
MK1	3,30 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	3,30 zł	0,00 zł	0,00 zł

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2
WR	0,00 zł	1,90 zł	2,50 zł
MK1	1,90 zł	4,60 zł	5,20 zł
MK2	2,50 zł	5,20 zł	4,60 zł

Ceny biletów okresowych 30-dniowych Gminnych „Nasz Wrocław”

	WR	MK1	MK2
WR	60,00 zł	80,00 zł	100,00 zł
MK1	80,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
MK2	100,00 zł	80,00 zł	60,00 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2
WR	60,00 zł	46,00 zł	46,00 zł
MK1	46,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	46,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2
WR	0,00 zł	34,00 zł	54,00 zł
MK1	34,00 zł	60,00 zł	80,00 zł
MK2	54,00 zł	80,00 zł	60,00 zł

Ceny biletów okresowych 30-dniowych Gminnych

	WR	MK1	MK2
WR	74,00 zł	94,00 zł	114,00 zł
MK1	94,00 zł	74,00 zł	94,00 zł
MK2	114,00 zł	94,00 zł	74,00 zł

Udział Wrocław

	WR	MK1	MK2
WR	74,00 zł	60,00 zł	60,00 zł
MK1	60,00 zł	0,00 zł	0,00 zł
MK2	60,00 zł	0,00 zł	0,00 zł

Udział Miękinia

	WR	MK1	MK2
WR	0,00 zł	34,00 zł	54,00 zł
MK1	34,00 zł	74,00 zł	94,00 zł
MK2	54,00 zł	94,00 zł	74,00 zł

Ceny biletów okresowych 30-dniowych międzygminnych „Nasz Wrocław”

(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Miękinia)

	MK1	MK2
WR	134,00 zł	154,00 zł

Udział Wrocław

	MK1	MK2
WR	90,00 zł	90,00 zł

Udział Miękinia

	MK1	MK2
WR	44,00 zł	64,00 zł

**Ceny biletów okresowych 30- dniowych międzygminnych
(wszystkie linie w granicach Wrocławia i Gminy Miękinia)**

	MK1	MK2
WR	140,00 zł	160,00 zł

Udział Wrocław

	MK1	MK2
WR	96,00 zł	96,00 zł

Udział Miękinia

	MK1	MK2
WR	44,00 zł	64,00 zł

gdzie:

WR oznacza Miasto Wrocław

MK1 oznacza Gminę Miękinia strefa 1

MK2 oznacza Gminę Miękinia strefa 2