



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 25 czerwca 2026 r.

Poz. 2979

POROZUMIENIE NR OWR.Z-2.4080.2.64.2026

z dnia 4 maja 2026 r.

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,

w imieniu i na rzecz którego działają, na podstawie udzielonych pełnomocnictw:

Waldemar Wojciechowski – Dyrektor Oddziału,

Jacek Mozalewski – Zastępca Dyrektora Oddziału ds. Zarządzania Drogami i Mostami,

przedstawiciele Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu,

ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, NIP: 899-24-41-331,

zwanym dalej „GDDKiA”

a

Gminą Miasto Świdnica,

z siedzibą: ul. Armii Krajowej 49, 58-100 Świdnica,

NIP: 884-00-24-797, REGON: 890718314,

zwaną dalej „Gminą” lub zamiennie „Inwestorem”

w imieniu której działa:

Beata Moskal-Słaniewska – Prezydent Miasta Świdnicy,

występująca jednocześnie, na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.), jako zarządca dróg gminnych, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy: Marty Żłobickiej-Wnuk,

zwanymi dalej łącznie „Stronami”.

Preambuła

Strony, mając na względzie:

- 1) planowaną przez GDDKiA inwestycję pn. **„Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK35 w m. Świdnica”** na odcinku drogi krajowej nr 35 od km 46+747 do km 47+850, zwaną w dalszej treści Porozumienia **„Inwestycją”** lub **„Przedsięwzięciem”**;
- 2) poprawę istniejących warunków ruchu, w tym poprawę płynności głównego potoku ruchu na drodze krajowej nr 35;
- 3) zapewnienie bezpieczeństwa ruchu pieszego i rowerowego w obszarze Świdnicy;
- 4) wspieranie Inwestycji przez Gminę;

5) postanowienia:

- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3, art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889, z późn. zm.), zwanej dalej „u.d.p.”,
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688),
- art. 216 ust. 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 1483, z późn. zm.),
- art. 18 ust. 1 pkt 3 lit. d, e ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. z 2026 r. poz. 43, z późn. zm.),
- uchwały nr XXIII/202/26 Rady Miejskiej w Świdnicy z dnia 27.02.2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu,
- art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, ze zm.);

6) zapisy Programu Inwestycji dla zadania pn. „Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK35 w m. Świdnica” uzgodnionego w dniu 11.03.2026 r.,

postanowiły zawrzeć porozumienie, w celu określenia sposobu finansowania i realizacji opisanego powyżej Przedsięwzięcia, o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem Porozumienia jest określenie warunków finansowania i realizacji Przedsięwzięcia przez Gminę i GDDKiA.

2. W zakres inwestycji, który przedstawiony został w załączniku graficznym nr 1, będącym integralną częścią niniejszego porozumienia, wchodzi:

a) sporządzenie dokumentacji projektowej budowy drogi dla pieszych i rowerów wzdłuż drogi krajowej nr 35, na odcinku od skrzyżowania z ul. Przemysławą w Świdnicy do granicy administracyjnej Gminy Miasto Świdnica z Gminą Świdnica wraz z jego odwodnieniem i oświetleniem oraz usunięciem ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu występującym na trasie inwestycji, przy czym projekt branży elektrycznej w zakresie objętym Porozumieniem obejmuje wykonanie oświetlenia:

- planowanego przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 35 wraz z oświetleniem odcinków przejściowych o łącznej długości ok. 200 mb,
- planowanych przejść dla pieszych z przejazdami dla rowerów na 4 wlotach dróg podporządkowanych względem drogi krajowej, w obszarze oddziaływania skrzyżowania,

b) realizacja inwestycji w zakresie wskazanym w dokumentacji projektowej.

3. Źródłami finansowania przedmiotowego Zadania będą:

- 1) środki należące do GDDKiA, określone w § 7 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2 Porozumienia;
- 2) budżet jednostki samorządu terytorialnego, w części kosztów należących do Gminy, określonych w § 7 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 Porozumienia.

§ 2. 1. Gmina oświadcza, że:

1) przyjmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 35 wskazany w załączniku nr 1, o którym mowa w § 1 ust. 2, w zakresie pełnienia roli Inwestora Przedsięwzięcia oraz przejmuje obowiązki zarządcy drogi określone:

- a) w art. 20 pkt 3, u.d.p. – od dnia wejścia w życie Porozumienia,
- b) w art. 20 pkt 4 u.d.p. – od dnia faktycznego przekazania Gminie pasa drogowego,
- c) w art. 20 pkt 7, 13 i 14 u.d.p. – z dniem rozpoczęcia robót budowlanych;

2) sporządzi kompletną dokumentację projektową, kosztorysową i przetargową dla Inwestycji;

- 3) uzyska ostateczną decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (ZRID), na podstawie zaopiniowanego przez GDDKiA projektu budowlanego dla Zadania;
- 4) zrzeka się wobec GDDKiA roszczeń o zwrot nakładów poniesionych na sporządzenie dokumentacji projektowej.

2. GDDKiA oświadcza, że:

- 1) jest zarządcą drogi krajowej nr 35, w granicach działek nr 9, 10 i 1217 obręb Fabryczna 3, miasto Świdnica, na których planowana jest realizacja Przedsięwzięcia;
- 2) działając na podstawie art. 19 ust. 4 u.d.p., niniejszym Porozumieniem przekazuje Gminie w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 35, wskazany w Załączniku nr 1, o którym mowa w § 1 ust. 2, w zakresie pełnienia funkcji inwestora Zadania, przekazując obowiązki zarządcy drogi określone w art. 20 u.d.p. z wyłączeniem obowiązków określonych w art. 20 u.d.p. pkt 1, 2, 5, 6, 8, 9, 9a, 10, 10a, 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20;
- 3) udzieli Gminie, na etapie uzgodnienia projektu budowlanego, prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie pasa drogowego drogi krajowej nr 35, niezbędnego do realizacji Zadania.

§ 3. Strony wspólnie realizują Przedsięwzięcie, o którym mowa w § 1 w następujący sposób:

1. GDDKiA zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia sfinansowania procesu inwestycyjnego na etapie realizacji robót budowlanych, w tym pokrycia kosztów nadzoru inwestorskiego;
- 2) wypłaty odszkodowań związanych z realizacją Zadania, wynikających z wydanej decyzji ZRID, w szczególności w zakresie roszczeń operatorów i właścicieli sieci uzbrojenia terenu, za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 3 ust. 2 pkt 5 lit. e i lit. f;
- 3) jeżeli w wyniku realizacji Zadania elementy pasa drogowego drogi krajowej nr 35 zostaną umieszczone na gruntach nie stanowiących własności Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA, to wszelkie koszty związane z wypłatą odszkodowań za przejęte grunty ponosi GDDKiA, za wyjątkiem gruntów będących własnością Gminy, za które Gmina zrzeka się odszkodowania.

2. Gmina zobowiązuje się do:

- 1) przygotowania własnym staraniem i na własny koszt kompleksowej dokumentacji projektowej, zgodnej z przepisami prawa, wymaganiami GDDKiA określonymi w Zarządzeniach Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz obowiązującymi przepisami, w skład których wchodzi w szczególności:
 - a) projekt budowlany wraz z projektami branżowymi zawierający:
 - projekt zagospodarowania działki lub terenu,
 - projekt architektoniczno-budowlany,
 - projekty techniczne,
 - b) projekty wykonawcze wszystkich branż,
 - c) specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż,
 - d) projekt stałej organizacji ruchu drogowego,
 - e) projekt czasowej organizacji ruchu,
 - f) przedmiar robót,
 - g) kosztorys inwestorski;
- 2) uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień i pozwoleń koniecznych do realizacji Przedsięwzięcia (w tym pozwolenia wodnoprawnego – o ile będzie wymagane); wszelkie elementy dokumentacji projektowej wymagają pozytywnego, pisemnego uzgodnienia z GDDKiA;

- 3) uzgodnienia z GDDKiA wniosku o wydanie decyzji ZRID przed jego złożeniem do właściwego organu, w tym w szczególności przebiegu linii rozgraniczających Inwestycję oraz związanych z tym projektów podziału nieruchomości;
- 4) zrzeczenia się odszkodowania za grunty będące własnością Gminy, które przejdą na własność Skarbu Państwa w trwałą zarząd GDDKiA (§ 3 ust. 1 pkt 3);
- 5) nieodpłatnego, na zasadach opisanych poniżej, przeniesienia na rzecz GDDKiA praw autorskich majątkowych oraz prawa zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego (praw zależnych) do utworów powstałych w ramach dokumentacji projektowej [oraz/w tym] powykonawczej oraz zezwoli GDDKiA na korzystanie z opracowań utworów i ich przeróbek, a także na rozporządzanie tymi opracowaniami wraz z przeróbkami, tzn. Gmina udzieli GDDKiA praw zależnych:
 - a) nabycie przez GDDKiA autorskich praw majątkowych i autorskich praw zależnych nastąpi z chwilą zakończenia inwestycji,
 - b) GDDKiA nabywa ww. prawa, bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy w zakresie następujących pól eksploatacji:
 - użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań GDDKiA,
 - utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - zwielokrotnianie utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - wyświetlanie i publiczne odtwarzanie utworu,
 - nadawanie całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - nadawanie za pośrednictwem satelity,
 - reemisja,
 - wymiana nośników, na których utwór utrwalono,
 - wykorzystanie w utworach multimedialnych,
 - wykorzystywanie całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - wprowadzanie zmian i skrótów,
 - sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
 - publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym,
 - c) wraz z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów GDDKiA nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone,
 - d) Gmina zagwarantuje, że twórca wyrazi zgodę na wykonywanie przez GDDKiA przysługujących twórcy praw osobistych do utworów i ich opracowań, a także ich dalszych opracowań, w tym sprawowanie nadzoru autorskiego,

- e) w przypadku gdy jakikolwiek podmiot trzeci wystąpi z roszczeniem odszkodowawczym albo z roszczeniem o naruszenie dóbr osobistych lub majątkowych praw autorskich do opracowań projektowych przekazanych przez Gminę, GDDKiA zawiadomi Gminę o tym fakcie; wówczas Gmina jest zobowiązana do przystąpienia do sporu po stronie GDDKiA w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia,
- f) jednocześnie Gmina zobowiązuje się do całkowitego zaspokojenia słusznych roszczeń osób trzecich oraz do zwolnienia GDDKiA od obowiązku świadczenia z tego tytułu, w tym do pokrycia odszkodowań i kosztów związanych z dochodzeniem powyższych roszczeń lub z działań mających na celu doprowadzenie do odstąpienia przez osobę trzecią od dochodzenia roszczeń;
- 6) nieodpłatnego pełnienia funkcji inwestora zastępczego na etapie realizacji robót budowlanych, tzn. przygotowania i zrealizowania własnym staraniem całego procesu inwestycyjnego, w tym ewentualnego przywrócenia terenu do stanu pierwotnego w przypadku odstąpienia od realizacji Zadania w trakcie budowy;
- 7) po zakończeniu robót budowlanych, bezpłatnego przekazania na rzecz GDDKiA w drodze protokołu zdawczo-odbiorczego:
 - a) kompletu dokumentacji projektowej i powykonawczej wraz z poniesionymi nakładami oraz prawami autorskimi,
 - b) nieruchomości przekazanych Porozumieniem Gminie na czas realizacji Zadania;
- 8) sporządzenia dokumentacji projektowej kompleksowego oświetlenia drogi dla pieszych i rowerów oraz jezdni drogi krajowej nr 35 na odcinku objętym Porozumieniem, a także jego wykonania na tym odcinku do końca 2029 r.; przedmiotowy zakres nie jest ujęty w uzgodnionym Programie Inwestycji, o którym mowa w pkt 6 Preambuły; przedmiotowy zakres stanowi wyłącznie zobowiązanie Gminy; GDDKiA nie uczestniczy w pracach przygotowawczych i realizacyjnych dla tego zakresu.

§ 4. 1. Strony zgodnie wyznaczają Gminę jako Zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację Przedsięwzięcia.

2. Gmina z zastosowaniem ustawy Prawo zamówień publicznych (w trybie postępowań przetargowych) zleci na podstawie dokumentacji projektowej i decyzji ZRID realizację Przedsięwzięcia oraz sprawowanie nadzoru inwestorskiego.

3. Gmina jako podmiot zlecający projekt budowlany i wykonawczy zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji przedsięwzięcia, przy czym koszty nadzoru poniesie GDDKiA.

4. Na etapie przygotowania procedury przetargowej na roboty budowlane i nadzór inwestorski Gmina będzie zobowiązana do uzgodnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia z GDDKiA oraz zatwierdzenia w składzie komisji przetargowej przedstawiciela GDDKiA.

5. W treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) należy uwzględnić poniższe wymagania:

- 1) do wykonania robót budowlanych niezbędne jest uwzględnienie prolongowania uzgodnień branżowych przez Wykonawcę, które umożliwi wykonanie zabezpieczenia kolizji oraz przekładek wszystkich urządzeń obcych; poszczególne materiały użyte przez Wykonawcę do realizacji zamówienia muszą być zgodne z Wymaganiami Technicznymi (WT) opracowanymi przez GDDKiA; w przypadku gdy poszczególne materiały nie posiadają dedykowanych WT, winny posiadać stosowne atesty jakościowe lub certyfikaty umożliwiające stosowanie ich na terenie EU;
- 2) recepty materiałowe podlegają zatwierdzeniu przez GDDKiA;
- 3) w treści SWZ zostanie uwzględniona „Gwarancja Jakości” wg wzorcowego dokumentu obowiązującego w GDDKiA – powyższy wzór GDDKiA dostarczy Gminie niezwłocznie po podpisaniu Porozumienia;
- 4) Strony postanawiają, że beneficjentem gwarancji należytego wykonania umowy w pełnym zakresie, zarówno w czasie realizacji, jak i w okresie rękojmi i gwarancji będzie Skarb Państwa — Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- 5) umowy z wyłonionym Wykonawcą robót budowlanych i Wykonawcą Nadzoru Inwestorskiego będą umowami trójstronnymi i zostaną podpisane przez Gminę i GDDKiA;

- 6) przekazanie placu budowy Wykonawcy nastąpi przy udziale Komisji złożonej z przedstawicieli Gminy i GDDKiA;
- 7) Dziennik Budowy dla Przedsięwzięcia zostanie przekazany, wybranemu w przetargu, Wykonawcy robót celem dokumentowania robót budowlanych zgodnie z przepisami Prawa budowlanego;
- 8) Gmina z miesięcznym wyprzedzeniem, a następnie na bieżąco w przypadku zmian dat,
będzie powiadamiać GDDKiA o terminach planowanego rozpoczęcia i zakończenia realizacji prac budowlanych;
- 9) na etapie realizacji Przedsięwzięcia wyznaczony Przedstawiciel GDDKiA będzie upoważniony do kontroli budowy, w tym wglądu do dokumentacji budowlanej (również tej, która powstanie w ramach realizacji Przedsięwzięcia), robót budowlanych, a także do wykonania kontrolnych lub sprawdzenia już wykonanych badań laboratoryjnych robót realizowanych w zakresie Przedsięwzięcia; stwierdzone nieprawidłowości mogą być
podstawą do wstrzymania płatności na rzecz Wykonawcy do czasu usunięcia wad;
- 10) przedstawiciel GDDKiA będzie uczestniczyć w odbiorach robót budowlanych.

§ 5. 1. Na etapie budowy GDDKiA będzie miała prawo czynnie uczestniczyć w procesie realizacji robót budowlanych, o czym każdorazowo będzie informowała Gmina, a w szczególności poprzez:

- 1) udział w protokolarnym przekazaniu placu budowy Wykonawcy robót budowlanych;
- 2) wnoszenie wniosków i uwag w zakresie proponowanych zmian do rozwiązań projektowych;
- 3) udział w radach budowy;
- 4) udział w pracach komisji odbiorów częściowych i odbioru końcowego;
- 5) wgląd do dokumentacji budowy;
- 6) wykonywania i sprawdzania wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót;
- 7) w okresie gwarancji, udzielonej przez wykonawcę robót budowlanych, GDDKiA będzie miała prawo czynnie uczestniczyć w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego, o których Gmina będzie każdorazowo informować GDDKiA, a w szczególności poprzez:
 - a) zgłaszanie wad podlegających gwarancji,
 - b) uczestniczenie w odbiorach zgłoszonych wad podlegających gwarancji.

2. Gmina lub działający z jej pełnomocnictwa wykonawca robót budowlanych, przygotuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia robót i uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

3. Po upływie okresu realizacji robót Gmina na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego bezpłatnie przekaze na rzecz GDDKiA (w zakresie przedsięwzięcia objętego Porozumieniem) komplet dokumentacji projektowej i powykonawczej wraz z poniesionymi nakładami oraz prawami autorskimi, na zasadach opisanych § 3 ust. 2 pkt 5.

§ 6. Strony postanawiają, że:

1. Wszelkie sprawy związane z realizacją robót prowadzi Gmina.
2. Bezpośrednim płatnikiem za wykonane roboty budowlane jest GDDKiA. Roszczenia finansowe i czasowe Wykonawcy są rozpatrywane przez GDDKiA. Gmina zobowiązuje się do niezwłocznego przekazywania informacji i dokumentów niezbędnych do rozpatrzenia roszczeń przez GDDKiA.
3. Gmina każdorazowo zawiadomi na piśmie przedstawiciela GDDKiA o zgłoszonych przez Wykonawcę robotach do odbioru i wyznaczonym terminie odbioru, a GDDKiA zastrzega sobie prawo do zgłaszania wszelkich uwag oraz zastrzeżeń do przedmiotu odbioru.
4. Strony będą wspólnie podejmować decyzje w kluczowych sprawach związanych z realizacją inwestycji, w tym będą wspólnie decydować o konieczności odstąpienia od umowy z przyczyn wymienionych w umowie lub przewidzianych przepisami powszechnie obowiązującymi.

5. Każdy dokument dotyczący inwestycji, w tym protokoły, faktury, decyzje, uzgodnienia, dokumentacja, itp., powinien zawierać identyczną nazwę i zakres zadania zgodnie z pkt 1 Preambuły.

6. Gmina zobowiązuje się do wyniesienia i stabilizacji za pomocą znaków granicznych granicy pasa drogowego drogi krajowej.

7. Gmina ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone osobom trzecim, które wynikły z niewłaściwego zarządzania w ograniczonym zakresie, o którym mowa w § 2 ust. 2 na przejętym odcinku drogi krajowej nr 35, w zakresie jaki został jej przekazany.

§ 7. 1. Koszt przygotowania i realizacji Inwestycji nie przekroczy kwoty 3 200 000,00 zł, przy czym:

- 1) koszty zaplanowane do poniesienia przez Gminę na opracowanie dokumentacji projektowej, o których mowa w § 3 ust. 2 pkt 1-3 wynoszą **200 000,00 zł**;
- 2) koszty zaplanowane do poniesienia przez GDDKiA, o których mowa w § 3 ust. 1 wynoszą **3 000 000,00 zł**.

2. Faktyczny koszt Inwestycji zostanie określony po sporządzeniu dokumentacji projektowej i przeprowadzeniu postępowania przetargowego. Strony zobowiązują się do partycypacji w kosztach na następujących zasadach:

- 1) Gmina pokryje koszty wykonania kompletnej dokumentacji projektowej kosztorysowej i przetargowej w zakresie rozwiązania drogowego, odwodnienia, oświetlenia drogowego, a także usunięcia kolizji z istniejącym uzbrojeniem występującym na trasie Inwestycji oraz koszty uzyskanie decyzji ZRID;
- 2) udział GDDKiA w kosztach realizacji Przedsięwzięcia obejmuje:
 - a) koszty realizacji robót budowlanych, w tym:
 - robót branży drogowej,
 - robót branży sanitarnej (odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów),
 - robót branży elektrycznej, w zakresie opisanym w § 1, ust. 2, lit. a,
 - usunięcia ewentualnych kolizji z infrastrukturą istniejącą,
 - ewentualnych robót dodatkowych, o ile takowe zostaną zgłoszone przez Wykonawcę oraz uznane za zasadne przez Strony niniejszego porozumienia,
 - b) koszty nadzoru inwestorskiego,
 - c) koszty nadzoru autorskiego,
 - d) w przypadku uzyskania decyzji ZRID - koszty wynikające z dodatkowego zajęcia terenu w związku z realizacją Przedsięwzięcia, w tym w szczególności koszty związane z nabyciem gruntów.

3. W przypadku gdy w postępowaniach przetargowych, o których mowa w § 4 cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższy kwotę, którą Strony zamierzały przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, wskazaną w § 7 ust. 1, Strony zgodnie oświadczają, że postępowania podlegać będą unieważnieniu, o ile Strony nie pozyskają dodatkowych środków na sfinansowanie zamówień dotyczących Inwestycji, pozwalających na zwiększenie tej kwoty do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty.

§ 8. 1. Faktury Wykonawcy robót budowlanych i faktury za sprawowanie Nadzoru Inwestorskiego będą wystawiane bezpośrednio na GDDKiA. Płatnikiem faktur będzie GDDKiA. Dopuszcza się wystawianie przez Wykonawcę faktur częściowych, jednak nie częściej niż raz w miesiącu.

2. Załącznikiem do faktury będą protokoły odbioru częściowego robót i nadzoru inwestorskiego.

3. Faktury i protokoły błędnie opisane lub nieprawidłowo wystawione, będą zwracane.

4. Po podpisaniu umów na realizację Przedsięwzięcia i sprawowanie nadzoru inwestorskiego opracowany zostanie przez Gminę wstępny harmonogram wydatkowania środków. Harmonogram ten może ulec zmianie w zależności od postępu prac. Wszelkie zmiany harmonogramów będą zgłaszane na piśmie do GDDKiA.

§ 9. 1. Po zakończeniu realizacji Przedsięwzięcia GDDKiA zobowiązuje się do przejęcia i utrzymania przebudowanego pasa drogi krajowej nr 35.

2. Ostateczne granice zarządzania pomiędzy Gminą i GDDKiA zostaną określone po zakończeniu realizacji Przedsięwzięcia.

§ 10. 1. Osobami upoważnionymi do reprezentowania poszczególnych Stron w zakresie spraw związanych z realizacją Porozumienia są:

1) ze strony GDDKiA:

- Andrzej Nowak tel. 600 351 270 e-mail: andrzej.nowak@gddkia.gov.pl
- Paweł Zagrobelny tel. 538 518 385 e-mail: pzagrobelny@gddkia.gov.pl

2) ze strony Gminy:

- Jarosław Markowski tel. 74 856 28 93 e-mail: j.markowski@um.swidnica.pl
- Dariusz Woźniak tel. 74 856 29 06 e-mail: d.wozniak@um.swidnica.pl

2. Strony ustalają następujące adresy do doręczeń:

1) dla GDDKiA Oddział we Wrocławiu:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu,
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław, e-mail: sekretariatwroclaw@gddkia.gov.pl

2) dla Gminy:

Urząd Miejski w Świdnicy, ul. Armii Krajowej 49, 58-100 Świdnica,
e-mail: um@um.swidnica.pl

3. Strony zobowiązują się do organizowania, w miarę zaistnienia potrzeb, spotkań lub wideokonferencji pod przewodnictwem ustanowionych Koordynatorów, o których mowa w ust. 1, w celu wymiany informacji niezbędnych do efektywnej realizacji niniejszego Porozumienia.

4. Zmiana Koordynatora Strony, o którym mowa w ust. 1 oraz zmiana adresu do doręczeń, o którym mowa w ust. 2, wymaga niezwłocznego poinformowania drugiej. Strony na adres poczty elektronicznej wskazany w ust. 2, pod rygorem nieważności.

5. W przypadku zmiany adresu, o którym mowa w ust. 2, Strony zobowiązują się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia drugiej Strony o nowym adresie do doręczeń.

pod rygorem uznania za skutecznie doręczoną korespondencję wysłaną na dotychczasowy adres.

6. Zmiana osób wymienionych w ust. 1 nie wymaga aneksowania umowy.

§ 11. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej Strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Administratorem danych osobowych po stronie Inwestora zadania jest Gmina.

3. Gmina zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją Porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Gminę GDDKiA o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez GDDKiA.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza GDDKiA aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/umowy-rodos> oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu GDDKiA obowiązku informacyjnego, określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez GDDKiA treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany Porozumienia.

5. Gmina ponosi wobec GDDKiA pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 12. 1. Porozumienie obowiązuje od dnia jego zawarcia do dnia, w którym upłynie okres gwarancji jakości udzielonej przez wykonawcę dla Zadania.

2. Wszelkie zmiany w treści niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i dokonywane będą w postaci aneksu.

3. W zakresie nieuregulowanym niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają przepisy u.d.p. oraz inne, powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

4. Wszelkie zmiany zakresu zadania - zwłaszcza zmiany techniczne, ilościowe, rozwiązań technicznych, finansowe - odmienne od przyjętych w Programie Inwestycji uzgodnionym w dniu 11.03.2026 r., o którym mowa w pkt 6 Preambuły, wymagają zgłoszenia do GDDKiA celem konsultacji i akceptacji GDDKiA.

§ 13. 1. W przypadku niewywiązania się którejkolwiek Strony ze zobowiązań ustalonych niniejszym porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

2. Nieważność lub bezskuteczność któregośkolwiek z postanowień Porozumienia nie powoduje nieważności lub bezskuteczności jego pozostałych postanowień. W przypadku nieważności lub bezskuteczności któregośkolwiek z postanowień Porozumienia, Strony zobowiązują się podjąć negocjacje celem zastąpienia nieważnego lub bezskutecznego postanowienia Porozumienia innym ważnym postanowieniem, powodującym podobne konsekwencje prawne i finansowe dla Stron.

3. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia lub w związku z jego realizacją, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku nie dojścia do porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny, miejscowo właściwy dla siedziby Oddziału GDDKiA we Wrocławiu.

4. Wszystkie wymienione w Porozumieniu załączniki stanowią jego integralną część.

5. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – Mapa orientacyjna i mapa ze szczegółową lokalizacją inwestycji.

Prezydent Miasta Świdnicy:
Beata Moskal-Słaniewska

Skarbnik Miasta:
Marta Żlobicka-Wnuk

Dyrektor Oddziału:
Waldemar Wojciechowski

Zastępca Dyrektora Oddziału GDDKiA we Wrocławiu ds. Zarządzania Drogami
i Mostami:
Jacek Mozalewski

Załącznik do porozumienia
nr OWR.Z-2.4080.2.64.2026
z dnia 4 maja 2026 r.

Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu DK35 w m. Świdnica

Mapa orientacyjna



[illegible]