



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 20 stycznia 2026 r.

Poz. 308

ANEKS NR 2

do porozumienia nr GP/022/2/15 /2024 z dnia 14 czerwca 2024 r. w sprawie powierzenia do realizacji Gminie Niechlów zadania pn.: „Budowa odcinka ścieżki rowerowej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 305 pomiędzy miejscowościami Łękanów i Naratów na długości ok. 810 m”

zawarty w formie elektronicznej

pomiędzy:

Gminą Niechlów

z siedzibą: ul. Głogowska 31, 56-215 Niechlów,

NIP: 699 10 28 438, REGON: 000541888

reprezentowaną przez:

1. Karola Czapłę – Wójta Gminy Niechlów,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Anny Mróz.
zwaną dalej „Gminą”

a

Województwem Dolnośląskim,

reprezentowanym przez:

Laure Herbst – Dyrektora Departamentu Ekonomiczno-Administracyjnego Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu

zwanym dalej „Województwem”

Na podstawie:

- Uchwały nr LII/1073/23 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 02.02.2023 r. w sprawie powierzenia w latach 2023-2024 jednostkom samorządu terytorialnego realizacji zadań drogowych (poz. 60) ze zmianami,
- Uchwały nr XXIII/136/2025 Rady Gminy Niechlów z dnia 15 października 2025 r. w sprawie zmiany nr III/19/2024 Rady Gminy Niechlów z dnia 13.06.2024 r. w sprawie udzielenia pomocy rzeczowej dla Województwa Dolnośląskiego,

- Uchwały nr II/10/2024 Rady Gminy Niechlów z dnia 16.05.2024 r. w sprawie przejęcia przez Gminę Niechlów realizacji zadania inwestycyjnego należącego do Zarządu Województwa Dolnośląskiego w zakresie budowy odcinka ścieżki rowerowej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 305 (część działki nr ewidencyjny 492/2 obręb Łękanów) pomiędzy miejscowościami Łękanów i Naratów na długości 810 m, w ramach realizacji zadania pn. „Budowa infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej na terenie Gminy Niechlów”- współfinansowanego ze środków Rządowego Funduszu „Polski Ład” Program Inwestycji Strategicznych i środków własnych z budżetu Gminy Niechlów.

postanawia się, co następuje:

§ 1. 1. Zmienia się § 1 ust. 2 i ust. 3 porozumienia, które otrzymują nowe brzmienie:

2. Strony deklarują wolę współdziałania przy realizacji zadania pn.: **„Budowa odcinka ścieżki rowerowej w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 305 pomiędzy miejscowościami Łękanów i Naratów na długości ok. 810 m” realizowanego w ramach projektu pn.: „Budowa infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej na terenie Gminy Niechlów”** obejmującego wykonanie prac w zakresie:

- budowy ścieżki rowerowej o szerokości 2,50 m o nawierzchni asfaltowej wraz z wykonaniem oznakowania pionowego i poziomego o długości ok. 810 m pomiędzy miejscowościami Łękanów i Naratów, dodatkowej studni przepustu oraz dodatkowym wzmocnieniem i utwardzeniem zjazdów i przejazdów przez ścieżkę,

w ramach którego przewiduje się realizację zadania, która obejmuje:

A. opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego (zwanego dalej) PFU /dokumentacji projektowej. Zakres dokumentacji należy dostosować do planowanej procedury uzyskania skutecznego jej zatwierdzenia w celu realizacji tj. uzyskania prawomocnego zgłoszenia robót/ uzyskania pozwolenia na budowę (zwanego dalej PnB) / uzyskania decyzji zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (zwanego dalej ZRiD).

· forma i zakres dokumentacji powinny odpowiadać aktualnie obowiązującym przepisom w tym zakresie.

· dokumentacja powinna zawierać wszystkie niezbędne branże uwzględniające pełny zakres robót koniecznych do realizacji obiektu budowlanego zgodnego z przepisami.

· dokumentacja powinna zawierać wymagane prawem uzgodnienia, opinie, zatwierdzenia oraz decyzje konieczne do uzyskania przyjęcia zgłoszenia / uzyskania pozwolenia na budowę / uzyskania decyzji ZRiD. Do dokumentacji powinno zostać dołączone zaświadczenie o braku sprzeciwu lub potwierdzenie ostateczności decyzji PnB lub ZRiD

Dokumentacja powinna zostać opracowana stosownie do zakresu w szczególności w oparciu o:

· Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;

· Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

· Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;

· Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;

· Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Ponadto w skład dokumentacji powinny wchodzić:

· opinia geotechniczna, (dokumentacja geologiczna inżynierska o ile będzie zachodziła taka potrzeba)

· projekt techniczny niezbędny do realizacji prac.

· dokumentacja powinna również zawierać:

- projekt organizacji ruchu docelowego (o ile będzie zachodziła taka potrzeba),

- projekt organizacji ruchu tymczasowego (o ile będzie zachodziła taka potrzeba),

- operat wodno-prawny wraz z decyzją (o ile będzie zachodziła taka potrzeba),

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (o ile będzie zachodziła taka potrzeba),
- przedmiary robót dla każdej branży zawartej w dokumentacji,
- specyfikacje techniczne dla każdej zawartej w dokumentacji branży,
- kosztorysy inwestorskie dla wszystkich projektowanych branż,

Zlecona do opracowania dokumentacja podlega uzgodnieniu przez DSDiK w trakcie opracowania na każdym etapie realizacji:

- a) na etapie wstępnych prac projektowych tj. proponowanych koncepcji,
- b) na etapie opracowywania projektu architektoniczno - budowlanego (zwanego dalej PBiA) oraz sporządzenia zgłoszenia /wniosku o pozwolenie na budowę/ wniosku o uzyskanie decyzji ZRID
- c) sporządzenia przedmiarów i kosztorysów oraz specyfikacji technicznych na etapie opracowania projektu technicznego

Pełny zakres opracowanej dokumentacji w celu potwierdzenia poprawności przyjętych rozwiązań technicznych i kompletność uzgodnień przed **rozliczeniem porozumienia podlega zatwierdzeniu**

na posiedzeniu Zespołu Oceny Projektów DSDiK.

Protokół końcowy z przekazania projektu potwierdzający przekazanie kompletu dokumentacji do DSDiK przez inspektora wyznaczonego w porozumieniu będzie stanowił podstawę do rozliczenia porozumienia.

Dla DSDiK należy przekazać:

- 1 kpl. w przypadku pełnienia funkcji inwestora zastępczego na realizację inwestycji przez gminę
- 3 kpl. w przypadku realizacji inwestycji przez DSDiK

Całość dokumentacji powinna zostać przekazana również w wersji edytowalnej oraz *GIS-shp lub CAD –DGN, DXF (dane powinny być przekazane w układzie współrzędnych 1992 – EPSG:2180, Poland CS92).*

- B.** wykonanie robót budowlanych zgodnie z wcześniej opracowaną dokumentacją, która uzyskała przez DSDiK we Wrocławiu akceptację co do prawidłowości i kompletności wraz z nadzorami,
- C.** dokonanie skutecznego zgłoszenia zakończenia robót / uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
- D.** wypłatę odszkodowań za nieruchomości.

3. Całkowity koszt realizacji zadania oszacowany jest na kwotę 2 133 205,17 zł w tym:

3.1. Program Funkcjonalno Użytkowy – jego koszt wynosi 24 600 zł.

Przyjmuje się, że:

- kwota 10 000 zł stanowi koszt w zakresie drogi wojewódzkiej,
- kwota 14 600 zł stanowi koszt w zakresie drogi gminnej.

3. 2. Nadzór Inwestorski – jego koszt wynosi 40 000 zł,

Przyjmuje się, że:

- kwota 8 800 zł stanowi koszt w zakresie drogi wojewódzkiej,
- kwota 31 200 zł stanowi koszt w zakresie drogi gminnej,

3. 3. W ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (Edycja 6 PGR) wynosi 2 068 605,17 zł.

Przyjmuje się, że:

- 613 962,15 zł stanowi koszt realizacji na drodze wojewódzkiej (objęty niniejszym porozumieniem w zakresie powierzenia realizacji zadania),

- 1 454 643,02 zł stanowi koszt realizacji na drodze/drogach gminnej/gminnych.

Ostateczna wartość w rozbiciu na drogę wojewódzką i gminną możliwa będzie do określenia na etapie realizacji robót budowlanych i porealizacyjnym rozliczeniu.

Na całkowity koszt realizacji zadania na drodze wojewódzkiej (objęty niniejszym porozumieniem w zakresie powierzenia realizacji zadania) w łącznej kwocie 632 762,15 zł składa się:

- opracowanie Programu Funkcjonalno Użytkowego PFU – 10 000 zł – wydatek niekwalifikowalny w 100% wkład własny Gminy,
- nadzór inwestorski – 8 800 zł – wydatek niekwalifikowalny w 100% wkład własny Gminy,
- roboty budowlane – 613 962,15 zł - wydatek kwalifikowalny w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych (Edycja 6 PGR), w tym:
 - do 98% dofinansowanie z BP – 534 449,84 zł,
 - min. 2% wkład własny Gminy – 79 512,31 zł.

2. Zmienia się § 5 ust. 1 porozumienia, który otrzymują nowe brzmienie:

„1. Gmina przekaze na realizację zadania pomoc rzeczową.

Szacowana wartość pomocy rzeczowej stanowiąca 100% całkowitej, szacunkowej wartości zadania wynosi 632 762,15 zł (słownie: sześćset trzydzieści dwa tysiące siedemset sześćdziesiąt dwa złote 15/100), rozumiana jest jako poniesienie wydatków inwestycyjnych na powierzone zadanie i zostanie przekazana po zakończeniu realizacji zadania. Przekazana pomoc rzeczowa po zakończeniu realizacji zadania dotyczyć będzie wszystkich wydatków poniesionych przez Gminę od dnia zawarcia porozumienia do dnia jego końcowego rozliczenia. Podział wydatków na wydatki bieżące i majątkowe winien być zgodny z dokumentami księgowymi.

Ostateczna wartość przekazanej pomocy rzeczowej zadania, uzależniona jest od porealizacyjnego rozliczenia zadania, wyłączającego elementy infrastruktury, których realizacja nie była zadaniem własnym Województwa Dolnośląskiego (np. elementy infrastruktury drogowej zlokalizowane poza pasem drogowym, oświetlenie uliczne, wiaty przystankowe itp.). Ewentualne porealizacyjne zmniejszenie/zwiększenie wartości pomocy rzeczowej nie powoduje zmiany niniejszego porozumienia. Podstawą przekazania pomocy rzeczowej jest protokolarnie przekazanie dokumentacji technicznej/dokonanie skutecznego zgłoszenia zakończenia robót / uzyskanie prawomocnego pozwolenia na użytkowanie/rozliczenie rzeczowe zadania.”.

§ 2. Pozostałe zapisy porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 3. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 4. Aneks sporządzono w wersji elektronicznej.

Dyrektor Departamentu
Ekonomiczno-Administracyjnego DSDiK:
Laura Monika Herbst

Wójt Gminy Niechlów:
Karol Czapla

Skarbnik Gminy:
Anna Mróz