



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 20 stycznia 2026 r.

Poz. 315

POROZUMIENIE NR DIT.I.8050.12.2025 WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO I WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

z dnia 9 stycznia 2026 r.

w sprawie powierzenia części zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich oraz przekazania dotacji związanej z realizacją tego zadania

zawarte pomiędzy:

Województwem Dolnośląskim,

Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego we Wrocławiu,

ul. Wybrzeże Juliusza Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław, NIP 8992803047, REGON 931934644,

które reprezentują:

Paweł Gancarz, Marszałek Województwa Dolnośląskiego

Michał Rado, Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego

a

Województwem Lubuskim,

Urząd Marszałkowski Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze, ul. Podgórna 7,

NIP 9730590332, REGON 970770089,

które reprezentuje:

Sebastian Ciemnoczółowski, Marszałek Województwa Lubuskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Lubuskiego **Tomasza Wojciechowskiego**,

zwanymi dalej Stronami.

CZĘŚĆ I.

Postanowienia ogólne

§ 1. 1. W celu realizacji zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”, Strony deklarują wolę współdziałania w przedmiotowym zakresie.

2. Przy wykonywaniu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Strony uznają, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy niniejszego Porozumienia.

3. Przy prognozowaniu zapotrzebowania na przewozy Strony w szczególności pod uwagę biorą: charakterystykę sieci linii kolejowych w województwie oraz potrzebę skomunikowania sąsiadujących ze sobą województw, kierując się postanowieniami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

4. Zakres Porozumienia obejmuje organizację publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach komunikacyjnych Wrocław – Legnica – Lubin – Głogów/Bolesławiec – Węgliniec – Lubań Śląski / Zgorzelec na odcinku Wrocław - Legnica - Lubin - Głogów oraz Wrocław – Wołów – Ścinawa – Głogów – (Nowa Sól – Zielona Góra) na odcinku Głogów – Zielona Góra, zwanych dalej łącznie „linią komunikacyjną Wrocław – Legnica/Wołów – Głogów – Zielona Góra”, w okresie obowiązywania kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów, tj. od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

§ 2. Szczególnymi przesłankami do zawarcia niniejszego Porozumienia są:

1) układ linii kolejowych:

- nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek na odcinku Wrocław Muchobór – Legnica,
- nr 289 Legnica – Rudna Gwizdanów,
- nr 273 Wrocław Główny – Szczecin Główny na odcinkach Wrocław Główny – Wrocław Muchobór i Rudna Gwizdanów – Zielona Góra Główna, która przecina granicę województw;

2) organizacja publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów.

Województwo Dolnośląskie wykonanie usługi przewozowej na linii, o której mowa w § 1 ust. 4 powierza Spółce Koleje Dolnośląskie SA, zwanej dalej „Przewoźnikiem kolejowym” stanowiącej podmiot wewnętrzny Województwa Dolnośląskiego w rozumieniu art. 5 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U. UE. Seria L Nr 315 z dnia 3 grudnia 2007 r. z późn. zm.).

§ 3. 1. Przewoźnik kolejowy wykona posiadanym taborem pracę na terenie województwa lubuskiego w ramach linii komunikacyjnej Wrocław – Legnica/Wołów – Głogów – Zielona Góra.

2. Szczegółowy zakres pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wykonywanej przez Przewoźnika kolejowego, określony został w Załączniku nr 1 do Porozumienia.

3. Strony oraz Przewoźnik kolejowy ustalą układ połączeń kolejowych (rozkład jazdy pociągów) w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Wrocław – Legnica/Wołów – Głogów – Zielona Góra, w koordynacji z połączeniami niebędącymi przedmiotem Porozumienia.

4. Przewoźnik kolejowy może, w konsultacji z merytorycznymi jednostkami organizacyjnymi Stron, dokonywać operacji handlowego i technicznego łączenia relacji połączeń stanowiących przedmiot Porozumienia.

5. Ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów dokonywane będą w ścisłej konsultacji między Stronami.

6. Strony oraz Przewoźnik kolejowy współpracować będą ze sobą w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych, a także w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, zwłaszcza awarii taboru, konieczności uruchomienia przewozu zastępczego, utrzymania taboru i usunięcia zdefektowanego pojazdu ze szlaku. W szczególności Strony oraz Przewoźnik kolejowy będą współpracować w sytuacji wystąpienia awarii na terenie województwa, które nie jest macierzystym obszarem działalności jednego z nich.

7. Strony oraz Przewoźnik kolejowy współpracować będą ze sobą w zakresie wymiany informacji o potokach pasażerskich oraz badaniach popytu na przewozy po liniach będących przedmiotem porozumienia.

CZĘŚĆ II.

Organizacja publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Wrocław – Legnica/Wołów – Głogów – Zielona Góra świadczona przez Województwo Dolnośląskie w okresie od dnia 14.12.2025 r. do dnia 14.12.2030 r.

Na podstawie:

- 1) Uchwały nr XXII/559/25 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 27 listopada 2025 r. w sprawie zawarcia porozumienia z Województwem Lubuskim w sprawie przyjęcia powierzanego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Wrocław – Legnica/Wołów – Głogów – Zielona Góra;
- 2) Uchwały nr XV/238/25 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 24 listopada 2025 r. w sprawie powierzenia Województwu Dolnośląskiemu części zadania Województwa Lubuskiego w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych, w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

Strony postanowiły, co następuje:

§ 4. 1. Celem realizacji przedmiotu Porozumienia, określonego w § 1 ust. 4, Województwo Lubuskie powierza a Województwo Dolnośląskie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej Wrocław – Legnica/Wołów – Głogów – Zielona Góra, w granicach administracyjnych województwa lubuskiego, na odcinku linii kolejowej nr 273 od granicy województw do stacji Zielona Góra Główna.

2. Województwo Dolnośląskie będzie rekompensować deficyt połączeń, wskazanych w Załączniku nr 1 do Porozumienia, na terenie województwa dolnośląskiego w okresie obowiązywania kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów, tj. od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

3. Województwo Dolnośląskie ujmie w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która będzie zawarta z Kolejami Dolnośląskimi SA, połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich wskazane w Załączniku nr 1 do Porozumienia, na terenie województwa lubuskiego w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

4. Województwo Lubuskie zobowiązuje się do udzielenia Województwu Dolnośląskiemu dotacji celowej w szacowanej wysokości **66 632 658,93 zł** (słownie: *sześćdziesiąt sześć milionów sześćset trzydzieści dwa tysiące sześćset pięćdziesiąt osiem złotych i dziewięćdziesiąt trzy grosze*), z przeznaczeniem na organizowanie połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich w okresie od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 14 grudnia 2030 r., realizowanych przez Koleje Dolnośląskie SA na terenie województwa lubuskiego w zakresie wskazanym w Załączniku nr 1 do Porozumienia.

5. Województwo Lubuskie przekaże kwotę dotacji, o której mowa w § 4 ust. 4 Porozumienia na rachunek bankowy Województwa Dolnośląskiego o nr **89 1090 2398 0000 0001 4176 6293** w częściach i terminach, o których mowa w § 4 ust. 6 – 9 i 11 Porozumienia, z zastrzeżeniem § 4 ust. 15 Porozumienia.

6. Kwota dotacji, o której mowa w § 4 ust. 4 będzie przekazywana w transzach, które dla pierwszego rocznego rozkładu jazdy pociągów, tj. od 14 grudnia 2025 r. do 12 grudnia 2026 r., określone zostały szczegółowo w Załączniku nr 3 do Porozumienia i stanowić będzie sfinansowanie deficytu przewozów organizowanych przez Województwo Dolnośląskie na terenie województwa lubuskiego.

7. Podstawą do przekazania kolejnych części dotacji przez Województwo Lubuskie, na kolejne rozkłady jazdy pociągów, będą zaktualizowane Załączniki nr 1-3 do Porozumienia obejmujące zakres pracy eksploatacyjnej (rozkłady jazdy pociągów), szacunkową wysokość dotacji oraz wysokość transz dotacji.

8. Województwo Lubuskie przekaże transze dotacji w kwotach, o których mowa w Załączniku nr 3 do Porozumienia, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca - kolejno od 10 stycznia 2026 r. do 10 grudnia 2030 r.

9. Województwo Dolnośląskie zobowiązuje się do wykorzystania tej części dotacji, która zostanie przekazana w terminie do dnia 10 stycznia każdego roku – kolejno od 2026 r. do 2030 r., na cel określony w § 4 ust. 1 Porozumienia, w terminie do dnia 28 lutego każdego roku – kolejno od 2026 r. do 2030 r., poprzez jej przekazanie Kolejom Dolnośląskim SA na realizację zadania stanowiącego przedmiot Porozumienia.

10. Województwo Dolnośląskie dokona rozliczenia otrzymanej kwoty dotacji, o której mowa w § 4 ust. 9, w terminie nie dłuższym niż 14 dni po zatwierdzeniu przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego otrzymanego od Kolei Dolnośląskich SA rozliczenia z wykonania przewozów za okres od dnia obowiązywania nowego rocznego rozkładu jazdy pociągów do dnia 31 grudnia danego roku kalendarzowego, w okresie obowiązywania kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów, tj. od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 14 grudnia 2030 r., lecz nie później niż do dnia 30 listopada roku, w którym obowiązuje dany roczny rozkład jazdy pociągów.

11. Województwo Dolnośląskie zobowiązuje się do wykorzystania tej części dotacji, która zostanie przekazana w terminie od dnia 10 lutego do dnia 10 grudnia każdego roku – kolejno od 2026 r. do 2030 r., na cel określony w § 4 ust. 1 Porozumienia, w terminie do 31 grudnia każdego roku - kolejno od 2026 r. do 2030 r., poprzez jej przekazanie Kolejom Dolnośląskim SA na realizację zadania stanowiącego przedmiot Porozumienia.

12. Województwo Dolnośląskie dokona rozliczenia otrzymanej kwoty dotacji, o której mowa w § 4 ust. 11, w terminie nie dłuższym niż 14 dni po zatwierdzeniu przez Zarząd Województwa Dolnośląskiego otrzymanego od Kolei Dolnośląskich SA rozliczenia przewozów za okres od 1 stycznia danego roku kalendarzowego do dnia zakończenia obowiązywania rocznego rozkładu jazdy pociągów w danym roku kalendarzowym, w okresie obowiązywania kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów, tj. od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 14 grudnia 2030 r., lecz nie później niż do dnia 30 listopada roku następującego po zakończeniu obowiązywania danego rocznego rozkładu jazdy.

13. W celu rozliczenia dotacji Województwo Dolnośląskie prześle Województwu Lubuskiemu, z zachowaniem terminów, o których mowa w § 4 ust. 10 i 12 Porozumienia potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie rozliczeń przewozów, o których mowa w § 4 ust. 10 i 12 Porozumienia.

14. W przypadku niewykorzystania części udzielonej dotacji, o której mowa w § 4 ust. 4 Porozumienia, Województwo Dolnośląskie zobowiązuje się do zwrotu niewykorzystanej kwoty na rachunek bankowy Województwa Lubuskiego o nr: **88 1090 1535 0000 0001 4706 8875**, w terminach określonych przepisami art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1483).

15. W przypadku zwiększenia deficytu którejkolwiek części zadania, o którym mowa w § 1 ust. 4 Porozumienia, Województwo Lubuskie deklaruje przekazanie środków finansowych wynikających z rozliczeń, o których mowa w § 4 ust. 10 i 12 Porozumienia, jednakże w kwocie łącznej nie większej niż **68 282 232,00 zł** (słownie: *sześćdziesiąt osiem milionów dwieście osiemdziesiąt dwa tysiące dwieście trzydzieści dwa złote i zero groszy*), na rachunek bankowy Województwa Dolnośląskiego o nr: **89 1090 2398 0000 0001 4176 6293**, w terminie 15 dni po upływie terminu rozliczenia każdej części dotacji, określonego w § 4 ust. 10 i 12 Porozumienia, a Województwo Dolnośląskie prześle te środki spółce Koleje Dolnośląskie SA.

CZĘŚĆ III.

Postanowienia końcowe

§ 5. 1. Porozumienie obowiązuje w okresie ważności kolejnych rocznych rozkładów jazdy pociągów, tj. od dnia 14 grudnia 2025 r. do dnia 14 grudnia 2030 r.

2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania dojdzie do:

- 1) zerwania którejkolwiek umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która będzie zawarta z Przewoźnikiem kolejowym, wykonującym przewozy określone w Załączniku nr 1 do Porozumienia;
- 2) zgodnego oświadczenia Stron.

3. W przypadkach, o których mowa w § 5 ust. 2 Porozumienia, Województwo Dolnośląskie może żądać wpłaty wyłącznie tej części dotacji, która należna jest mu z tytułu wykonanej przez Przewoźnika kolejowego, części przewozów określonych w Załączniku nr 1 do Porozumienia.

4. Sprawy bieżące i powstałe spory Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. W przypadku braku porozumienia ewentualne spory rozstrzygać będzie sąd powszechny właściwy według siedziby Województwa Dolnośląskiego.

5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Porozumienia mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.

6. Informacje dotyczące działalności gospodarczej Przewoźnika kolejowego, pozyskane przez Województwo Lubuskie w związku z wykonywaniem postanowień Porozumienia nie mogą być ujawnione osobom trzecim, za wyjątkiem rozliczenia środków finansowych przekazanych przez Województwo Lubuskie i wydatkowanych przez Przewoźnika kolejowego na realizację wojewódzkich przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Wrocław – Legnica/Wołów – Głogów – Zielona Góra oraz w przypadkach określonych przez obowiązujące przepisy prawa.

7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Porozumienia wymagają zachowania tej samej formy jak przy jego zawarciu - pod rygorem nieważności.

8. Załączniki do Porozumienia stanowią jego integralną część.

Załączniki:

Załącznik nr 1. Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 14.12.2025 r. do 14.12.2030 r.

Załącznik nr 2. Szacunkowa wysokość dotacji w latach 2026-2030

Załącznik nr 3. Wysokość transz dotacji w latach 2026-2030

Marszałek Województwa Dolnośląskiego:
Paweł Gancarz

Marszałek Województwa Lubuskiego:
Sebastian Ciemnoczołowski

Wicemarszałek Województwa Dolnośląskiego:
Michał Rado

Skarbnik Województwa Lubuskiego:
Tomasz Wojciechowski

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr DIT.1.8050.12.2025
Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 14.12.2025 r. do 14.12.2030 r.

Tab. 1.1 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 14.12.2025 r. do 31.12.2025 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągiem na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróźnych)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pocmk)	Praca eksploatacyjna w okresie od 14.12.2025 r. do 31.12.2025 r. (pocmk)	stawka za 1 pociągokilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 14.12.2025 r. do 31.12.2025 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 14.12.2025 r. do 31.12.2025 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	67401	Głogów	04:38	Zielona Góra Główna	05:24	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
2	67403	Głogów	05:23	Zielona Góra Główna	06:11	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
3	67501	Legnica	05:23	Zielona Góra Główna	07:24	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
4	67151	Wrocław Główny	09:15	Zielona Góra Główna	11:33	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
5	67153	Wrocław Główny	17:20	Zielona Góra Główna	19:48	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
6	67405	Wrocław Główny	05:50	Zielona Góra Główna	08:08	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
7	67407	Wrocław Główny	07:50	Zielona Góra Główna	10:08	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
8	67409	Wrocław Główny	10:50	Zielona Góra Główna	13:30	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
9	67411	Wrocław Główny	12:50	Zielona Góra Główna	15:26	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
10	67413	Wrocław Główny	13:50	Zielona Góra Główna	16:17	w soboty, niedziele i święta	8		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	312,144							
11	67415	Wrocław Główny	14:50	Zielona Góra Główna	17:26	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
12	67417	Wrocław Główny	15:50	Zielona Góra Główna	18:10	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
13	67419	Wrocław Główny	16:55	Zielona Góra Główna	19:35	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
14	67421	Wrocław Główny	18:50	Zielona Góra Główna	21:13	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
15	67423	Wrocław Główny	20:50	Zielona Góra Główna	23:16	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
16	76400	Zielona Góra Główna	05:42	Wrocław Główny	08:03	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
17	76402	Zielona Góra Główna	06:32	Wrocław Główny	09:08	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
18	76404	Zielona Góra Główna	08:22	Wrocław Główny	10:37	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
19	76406	Zielona Góra Główna	09:32	Wrocław Główny	11:55	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
20	76500	Zielona Góra Główna	10:20	Wrocław Główny	12:43	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
21	76408	Zielona Góra Główna	11:51	Wrocław Główny	14:08	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
22	76410	Zielona Góra Główna	13:44	Wrocław Główny	16:03	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
23	76412	Zielona Góra Główna	15:47	Wrocław Główny	18:03	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
24	76150	Zielona Góra Główna	16:33	Wrocław Główny	19:16	w soboty, niedziele i święta	8		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	312,144							
25	76414	Zielona Góra Główna	17:42	Wrocław Główny	20:03	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
26	76502	Zielona Góra Główna	19:07	Wrocław Główny	21:53	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
27	76504	Zielona Góra Główna	19:52	Wrocław Główny	22:36	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
28	76416	Zielona Góra Główna	20:45	Wrocław Główny	23:02	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
29	76506	Zielona Góra Główna	21:49	Wrocław Główny	00:07	w soboty, niedziele i święta	8		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	312,144							
30	76508	Zielona Góra Główna	21:49	Wrocław Główny	00:07	od poniedziałku do piątku oprócz świąt	10		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	390,180							
31	76418	Zielona Góra Główna	23:28	Głogów	00:15	codziennie	18		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	702,324							
											20 289,360	29,36						595 629,00

Tab. 1.2 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 13.12.2026 r. do 31.12.2026 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągiem na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróźnych)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pocmk)	Praca eksploatacyjna w okresie od 13.12.2026 r. do 31.12.2026 r. (pocmk)	stawka za 1 pociągokilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 13.12.2026 r. do 31.12.2026 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 13.12.2026 r. do 31.12.2026 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1											0,000					0,00	0,00	0,00

Tab. 1.3 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 12.12.2027 r. do 31.12.2027 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągiem na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróźnych)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pocmk)	Praca eksploatacyjna w okresie od 12.12.2027 r. do 31.12.2027 r. (pocmk)	stawka za 1 pociągokilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 12.12.2027 r. do 31.12.2027 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 12.12.2027 r. do 31.12.2027 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1											0,000					0,00	0,00	0,00

Tab. 1.4 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 10.12.2028 r. do 31.12.2028 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągiem na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróźnych)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pocmk)	Praca eksploatacyjna w okresie od 10.12.2028 r. do 31.12.2028 r. (pocmk)	stawka za 1 pociągokilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 10.12.2028 r. do 31.12.2028 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 10.12.2028 r. do 31.12.2028 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
											0,000					0,00	0,00	0,00

Tab. 1.5 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 09.12.2029 r. do 31.12.2029 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągiem na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróźnych)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pocmk)	Praca eksploatacyjna w okresie od 09.12.2029 r. do 31.12.2029 r. (pocmk)	stawka za 1 pociągokilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 09.12.2029 r. do 31.12.2029 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 09.12.2029 r. do 31.12.2029 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
											0,000					0,00	0,00	0,00

Załącznik nr 1 do Porozumienia nr DIT.1.8050.12.2025

Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 14.12.2025 r. do 14.12.2030 r.

Tab. 2.1 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 01.01.2026 r. do 12.12.2026 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągami na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróży)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pockm)	Praca eksploatacyjna w okresie od 01.01.2026 r. do 12.12.2026 r. (pockm)	stawka za 1 pociągakilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 01.01.2026 r. do 12.12.2026 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 01.01.2026 r. do 12.12.2026 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	67401	Głogów	04:38	Zielona Góra Główna	05:24	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
2	67403	Głogów	05:23	Zielona Góra Główna	06:11	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
3	67501	Legnica	05:23	Zielona Góra Główna	07:24	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
4	67151	Wrocław Główny	09:15	Zielona Góra Główna	11:33	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
5	67153	Wrocław Główny	17:20	Zielona Góra Główna	19:48	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
6	67405	Wrocław Główny	05:50	Zielona Góra Główna	08:08	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
7	67407	Wrocław Główny	07:50	Zielona Góra Główna	10:08	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
8	67409	Wrocław Główny	10:50	Zielona Góra Główna	13:30	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
9	67411	Wrocław Główny	12:50	Zielona Góra Główna	15:26	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
10	67413	Wrocław Główny	13:50	Zielona Góra Główna	16:17	w soboty, niedziele i święta	105		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	4 096,890							
11	67415	Wrocław Główny	14:50	Zielona Góra Główna	17:26	codziennie	346		31WE/45WE/48WEc	39,018	13 500,228							
12	67417	Wrocław Główny	15:50	Zielona Góra Główna	18:10	codziennie	346		45WE/48WEc	39,018	13 500,228							
13	67419	Wrocław Główny	16:55	Zielona Góra Główna	19:35	codziennie	346		31WE/45WE/48WEc	39,018	13 500,228							
14	67421	Wrocław Główny	18:50	Zielona Góra Główna	21:13	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
15	67423	Wrocław Główny	20:50	Zielona Góra Główna	23:16	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
16	76400	Zielona Góra Główna	05:42	Wrocław Główny	08:03	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
17	76402	Zielona Góra Główna	06:32	Wrocław Główny	09:08	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
18	76404	Zielona Góra Główna	08:22	Wrocław Główny	10:37	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
19	76406	Zielona Góra Główna	09:32	Wrocław Główny	11:55	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
20	76500	Zielona Góra Główna	10:20	Wrocław Główny	12:43	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
21	76408	Zielona Góra Główna	11:51	Wrocław Główny	14:08	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
22	76410	Zielona Góra Główna	13:44	Wrocław Główny	16:03	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
23	76412	Zielona Góra Główna	15:47	Wrocław Główny	18:03	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
24	76150	Zielona Góra Główna	16:33	Wrocław Główny	19:16	w soboty, niedziele i święta	105		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	4 096,890							
25	76414	Zielona Góra Główna	17:42	Wrocław Główny	20:03	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
26	76502	Zielona Góra Główna	19:07	Wrocław Główny	21:53	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
27	76504	Zielona Góra Główna	19:52	Wrocław Główny	22:36	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
28	76416	Zielona Góra Główna	20:45	Wrocław Główny	23:02	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
29	76506	Zielona Góra Główna	21:49	Wrocław Główny	00:07	w soboty, niedziele i święta	105		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	4 096,890							
30	76508	Zielona Góra Główna	21:49	Wrocław Główny	00:07	od poniedziałku do piątku oprócz świąt	241		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	9 403,338							
31	76418	Zielona Góra Główna	23:28	Głogów	00:15	codziennie	346		36WE/31WE/45WE/48WEc/EN57A	39,018	13 500,228							
											386 200,164	29,68						11 463 203,00

Tab. 2.2 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 01.01.2027 r. do 11.12.2027 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągami na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróży)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pockm)	Praca eksploatacyjna w okresie od 01.01.2027 r. do 11.12.2027 r. (pockm)	stawka za 1 pociągakilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 01.01.2027 r. do 11.12.2027 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 01.01.2027 r. do 11.12.2027 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
											0,000					0,00	0,00	0,00

Tab. 2.3 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 01.01.2028 r. do 09.12.2028 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągami na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróży)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pockm)	Praca eksploatacyjna w okresie od 01.01.2028 r. do 09.12.2028 r. (pockm)	stawka za 1 pociągakilometr (kol. 19/12) (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 01.01.2028 r. do 09.12.2028 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 01.01.2028 r. do 09.12.2028 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1																		
											0,000					0,00	0,00	0,00

Tab. 2.4 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 01.01.2029 r. do 08.12.2029 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągami na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróżnych)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pocmk)	Praca eksploatacyjna w okresie od 01.01.2029 r. do 08.12.2029 r. (pocmk)	stawka za 1 pociągokilometr (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 01.01.2029 r. do 08.12.2029 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 01.01.2029 r. do 08.12.2029 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1											0,000					0,00	0,00	0,00

Tab. 2.5 Szczegółowy zakres wykonywanej pracy eksploatacyjnej (rozkład jazdy pociągów) wraz z kalkulacją deficytu w okresie od 01.01.2030 r. do 14.12.2030 r.

Lp.	Numer pociągu	Nazwa stacji początkowej	Godzina odjazdu	Nazwa stacji końcowej	Godzina przyjazdu	Termin kursowania	Liczba dni kursowania pociągu	Liczba pasażerów podróżujących pociągami na terenie województwa lubuskiego (średni dobowy potok podróżnych)	Zestawienie składu	Praca eksploatacyjna w dobie (pocmk)	Praca eksploatacyjna w okresie od 01.01.2030 r. do 14.12.2030 r. (pocmk)	stawka za 1 pociągokilometr (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w dobie (zł)	Koszty pociągów uruchamianych na terenie województwa lubuskiego w okresie od 01.01.2030 r. do 14.12.2030 r. (zł)	Autobusowa Komunikacja Zastępcza (zł)	Ogółem Planowane Koszty Zadania w okresie od 01.01.2030 r. do 14.12.2030 r. (kol.15 + 16) (zł)	Planowane Przychody z Realizacji Zadania (zł)	Planowana różnica między wielkością Kosztów Zadania a wielkością Planowanych Przychodów z Realizacji Zadania (kol. 17 - 18) (zł)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1											0,000					0,00	0,00	0,00

Załącznik nr 2 do Porozumienia nr DIT.I.8050.12.2025
Szacunkowa wysokość dotacji w latach 2026-2030

Rok	Wysokość dotacji [zł]
2026	12 058 832,00
2027	12 661 773,60
2028	13 294 862,28
2029	13 959 605,39
2030	14 657 585,66
łącznie	66 632 658,93

