



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 3 listopada 2015 r.

Poz. 1855

UCHWAŁA NR VII/69/2015 RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) art. 10 ust. 1, 2 art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zmianami) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 730 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 840 zł
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 000 zł

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
O dwóch osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 13 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 400
- od 13 ton do mniej niż 14 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 450
- od 14 ton do mniej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 500
równej lub wyższej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 800
O trzech osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 17 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 590
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 720
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 850
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 850
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 000
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 150

- od 23 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 150
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 250
- równej lub wyższej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 250
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 400
O czterech i więcej osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 550
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 700
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 720
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 890
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 650
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	3 100
- równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 790
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	3 100

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 600 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
O dwóch osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 050
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 340
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 150
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 350
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
O trzech lub więcej osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 300
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
równej lub wyższej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 810
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	3 100

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 460 zł.

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
O jednej osi jezdnej		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	560
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	570
równą lub wyższą niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	550
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	740

O dwóch osiach jezdnych		
od 12 ton do mniej niż 28 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	750
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	900
od 28 ton do mniej niż 33 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	920
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 250
- od 33 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 250
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 800
- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 300
O trzech lub więcej osiach jezdnych		
- od 12 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 540
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 580
- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 580
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 880

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 670 zł,
 b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 200 zł.

§ 2. Poza zwolnieniami określonymi w art. 12 ust. 1 zwalnia się od podatku od środków transportowych, pojazdy wykorzystywane na cele:

- 1) autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych,
- 2) środki transportowe wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej,
- 3) środki transportowe służące celom odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwania nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2016 roku traci moc uchwała Nr XXXV/275/2014 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 6 listopada 2014 r. w sprawie wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Henryk Łapko