



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

---

Gorzów Wielkopolski, dnia 10 listopada 2015 r.

Poz. 1937

### UCHWAŁA NR IX/57/15 RADY GMINY MASZEWO

z dnia 29 października 2015 r.

#### **zmieniająca uchwałę Nr IX/54/11 Rady Gminy Maszewo z dnia 10 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Maszewo**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 8 i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** W uchwale Nr IX/54/11 Rady Gminy Maszewo z dnia 10 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Maszewo wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 1 pkt 7) otrzymuje brzmienie: „7) Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca – 848 zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 1060 zł”.
- 2) załącznik jak nr 2 do uchwały, o którym mowa w § 1 pkt 4 uchwały otrzymuje brzmienie załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Maszewo.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016r.

Przewodniczący Rady

**Anetta Józefczyk**

Załącznik do Uchwały Nr IX/57/15

Rady Gminy Maszewo

z dnia 29 października 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH  
w art. 8 pkt 4 USTAWY**

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1.272,00	1.325,00
18	25	1.325,00	1.357,00
25	31	1.357,00	1.378,00
31		1.514,00	2.078,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1.431,00	1.848,00
40		1.848,00	2.732,00