



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 1 grudnia 2015 r.

Poz. 2172

UCHWAŁA NR XIV/103/15 RADY GMINY SANTOK

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie zmiany uchwały Rady Gminy Santok nr XIII/98/15 z dnia 19 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1. Zmienia się załącznik nr 2 do uchwały Rady Gminy Santok nr XIII/98/15 z dnia 19 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Zmienia się załącznik nr 3 do uchwały Rady Gminy Santok nr XIII/98/15 z dnia 19 listopada 2015r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, który otrzymuje brzmienie jak załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Santok.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, a określone w niej stawki obowiązują od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Damian Kochmański

Załącznik nr 1
do uchwały nr XIV/103/15
Rady Gminy Santok
z dnia 30 listopada 2015r.

Stawki podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt 4 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi
Dwie osie			
12	18	1700	1700
18	25	1800	1800
25	31	1900	1900
31		2100	2100
Trzy osie i więcej			
12	40	2000	2000
40		2500	2500

Załącznik nr 2
do uchwały nr XIV/103/15
Rady Gminy Santok
z dnia 30 listopada 2015r.

Stawki podatku dla przyczep i naczep określonych w art. 8 pkt. 6 ustawy

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Minimalna stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1150	1150
18	25	1200	1200
25		1300	1300
Dwie osie			
12	28	1250	1250
28	33	1300	1300
33	38	1350	1400
38		1450	1800
Trzy osie i więcej			
12	38	1400	1400
38		1400	1400