



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 28 grudnia 2015 r.

Poz. 2680

UCHWAŁA NR 256/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W ZIELONEJ GÓRZE

z dnia 16 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (j.t. Dz. U. z 2012 r., poz. 1113 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) – Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze, po przeprowadzeniu postępowania nadzorczego w przedmiocie zgodności z prawem uchwały nr XIV/76/2015 Rady Gminy w Zwierzynie z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Zwierzyn stwierdza:

- nieważność § 1 pkt 4 – załącznika nr 2 do badanej uchwały, w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton” i „nie mniej niż 40 ton” – z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz w związku z zał. nr 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029).

- nieważność § 1 pkt 6 – załącznika nr 3 do badanej uchwały, w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton” i „nie mniej niż 38 ton” – z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz w związku z zał. nr 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029).

Uzasadnienie

Uchwała nr XIV/76/2015 Rady Gminy w Zwierzynie z dnia 25 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Zwierzyn na 2016 rok została objęta postępowaniem nadzorczym - na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych.

Oceniając zgodność postanowień powołanej wyżej uchwały z przepisami prawa, Kolegium ustaliło, iż w § 1 pkt 4 - załącznika nr 2 do badanej uchwały, w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub

wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton i nie mniej niż 40 ton ” - Rada Gminy Zwierzyn nieprawidłowo określiła ww. przedział, gdyż zgodnie z obowiązującym załącznikiem nr 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) przedział ten obejmuje „trzy osie i więcej”. Nie uchwalenie tego przedziału zgodnie z obowiązującymi przepisami cyt. wyżej powoduje, iż podatkiem od środków transportowych nie są objęte ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton” i „nie mniej niż 40 ton”- posiadające więcej niż trzy osie.

Ponadto w ww. przedziale „trzy osie”, przy innych systemach zawieszenia osi jezdnych, w przedziale „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton” określono stawkę podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w wysokości 2.650 zł. Przedział ten obejmuje ww. pojazdy o masie całkowitej do 36 ton włącznie, zgodnie natomiast z art. 10 ust. 1 pkt 4 litera a/ ustawy o podatkach i opłatach lokalnych maksymalna stawka podatku dla tej kategorii pojazdów wynosi 2.396,41 złotych.

Kolegium ustaliło również, iż w § 1 pkt 6 – załącznika nr 3 do badanej uchwały, w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton” i „nie mniej niż 38 ton” – Rada Gminy nieprawidłowo określiła ww. przedział, gdyż zgodnie z obowiązującym załącznikiem nr 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) przedział ten obejmuje „trzy osie i więcej”. Nie uchwalenie tego przedziału zgodnie z obowiązującymi przepisami cyt. wyżej powoduje, iż podatkiem od środków transportowych nie są objęte przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton i nie mniej niż 38 ton”- posiadające więcej niż trzy osie.

Z powyższych względów Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzekło jak w sentencji tej uchwały.

Na niniejszą uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze służy Gminie prawo złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem tut. Kolegium, w terminie 30 dni od daty doręczenia uchwały.

Ponadto Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze wskazuje, że zgodnie 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach lokalnych stawka podatku od autobusu jest ustalana w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.

Przewodniczący Kolegium

Ryszard Zajączkowski