



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 18 stycznia 2016 r.

Poz. 146

UCHWAŁA NR 279/2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W ZIELONEJ GÓRZE

z dnia 30 grudnia 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (j.t. Dz. U. z 2012 r. poz. 1113 ze zm.) oraz art. 91 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze, po przeprowadzeniu postępowania nadzorczego w przedmiocie zgodności z prawem uchwały Nr XIII.70.2015 Rady Gminy Pszczew z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych, stwierdza:

- nieważność § 1 pkt 4 badanej uchwały, w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton” oraz „nie mniej niż 40 ton” – z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz zał. Nr 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029);

- nieważność § 1 pkt 6 badanej uchwały, w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton” oraz „nie mniej niż 38 ton” – z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) w zw. z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) oraz zał. Nr 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029).

Uzasadnienie

Uchwała Nr XIII.70.2015 Rady Gminy Pszczew z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze w dniu 3 grudnia 2015 r. i na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy o regionalnych izbach obrachunkowych została objęta postępowaniem nadzorczym.

Oceniając zgodność postanowień powołanej wyżej uchwały z przepisami prawa, Kolegium Izby ustaliło, iż w § 1 pkt 4 badanej uchwały, w tabeli w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub

wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton” oraz „nie mniej niż 40 ton” - Rada Gminy Pszczew nieprawidłowo określiła ww. przedział, gdyż zgodnie z obowiązującym załącznikiem nr 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) przedział ten obejmuje „trzy osie i więcej”. Nie uchwalenie tego przedziału zgodnie z obowiązującymi przepisami powoduje, iż podatkiem od środków transportowych nie są objęte ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton” oraz „nie mniej niż 40 ton” – posiadające więcej niż trzy osie.

Kolegium Izby ustaliło również, że w § 1 pkt 6 badanej uchwały, w tabeli w części dotyczącej określenia wysokości stawki podatku od środków transportowych w przedziale „trzy osie” – od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdami silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych, w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton” oraz „nie mniej niż 38 ton” – Rada Gminy nieprawidłowo określiła ww. przedział, gdyż zgodnie z obowiązującym załącznikiem nr 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 1029) przedział ten obejmuje „trzy osie i więcej”. Nie uchwalenie tego przedziału zgodnie z obowiązującymi przepisami powoduje, iż podatkiem od środków transportowych nie są objęte przyczepy lub naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych w przedziałach „nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton” oraz „nie mniej niż 38 ton” – posiadające więcej niż trzy osie.

Nakładanie podatków, innych danin publicznych, określanie podmiotów, przedmiotów opodatkowania i stawek podatkowych, a także zasad przyznawania ulg i umorzeń oraz kategorii podmiotów zwolnionych od podatków następuje w drodze ustawy, co wynika z art. 217 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Jednostki samorządu terytorialnego mają prawo ustalania wysokości podatków i opłat lokalnych w zakresie określonym ustawą, o czym stanowi art. 168 Konstytucji RP. Z przedstawionego stanu faktycznego i prawnego wynika, iż określenie przedmiotowych stawek podatku od środków transportowych odbyło się sprzecznie z prawem.

W związku z powyższym Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka nieważność badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszej uchwały.

Na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze służy Gminie prawo złożenia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wlkp., za pośrednictwem tut. Kolegium, w terminie 30 dni od daty doręczenia uchwały.

Przewodniczący Kolegium

Ryszard Zajązkowski