



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 29 listopada 2016 r.

Poz. 2381

### UCHWAŁA NR XIII/135/2016 RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM

z dnia 23 listopada 2016 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz.446 z późn. zmianami) art. 10 ust. 1, 2 art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 716 z późn. zmianami) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

- 1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 500 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 600 zł
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 700 zł
- 2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
<b>O dwóch osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 13 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 000
- od 13 ton do mniej niż 14 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 100
- od 14 ton do mniej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 000
równej lub wyższej niż 15 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300
<b>O trzech osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 17 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 200
- od 17 ton do mniej niż 19 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 200
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300
- od 19 ton do mniej niż 21 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 300
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 400
- od 21 ton do mniej niż 23 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 500
- od 23 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600

- równej lub wyższej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
<b>O czterech i więcej osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 700
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 800
- od 25 ton do mniej niż 27 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 800
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 900
- od 27 ton do mniej niż 29 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 900
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 000
- od 29 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 800
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 400
- równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 400

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1 100 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania włącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
<b>O dwóch osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600
- od 25 ton do mniej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 600
równej lub wyższej niż 31 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 900
<b>O trzech lub więcej osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
równej lub wyższej niż 40 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 000
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	2 500

5) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 300 zł.

6) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (zł.)
<b>O jednej osi jezdnej</b>		
- od 12 ton do mniej niż 18 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	400
- od 18 ton do mniej niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	400
równą lub wyższą niż 25 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	400
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	600
<b>O dwóch osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 28 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	500
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	600
- od 28 ton do mniej niż 33 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	600
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	900
- od 33 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	900
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300

- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 200
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 700
<b>O trzech lub więcej osiach jezdnych</b>		
- od 12 ton do mniej niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 100
- równą lub wyższą niż 38 ton	- zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdniowych	1 300

7) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 600 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 000 zł.

§ 2. Poza zwolnieniami określonymi w art. 12 ust. 1 zwalnia się od podatku od środków transportowych, pojazdy wykorzystywane na cele:

- 1) autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych,
- 2) środki transportowe wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej,
- 3) środki transportowe służące celom odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwania nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Z dniem 1 stycznia 2017 roku traci moc uchwała Nr VII/69/2015 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 29 października 2015 r. w sprawie wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Henryk Łapko**