



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 8 grudnia 2016 r.

Poz. 2559

UMOWA O PARTNERSTWIE NR IE. 032.0038.2016

dotycząca realizacji projektu pn. „Przyjazna Komunikacja Publiczna – Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego”

realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020

zawarta w dniu 15 września 2016 r. w Nowej Soli pomiędzy:

1. **Gminą Nowa Sól – Miasto**, ul. M.J. Piłsudskiego 12, 67- 100, Nowa Sól reprezentowaną przez Wadima Tyszkiewicza – Prezydenta Miasta Nowa Sól, przy kontrasygnacie Bożesławy Korczyk - Giza – Skarbnika Miasta, zwaną dalej **Beneficjentem**,
 2. **Gminą Kozuchów**, ul. Rynek 1a, 67-120 Kozuchów reprezentowaną przez Pawła Jagaska - Burmistrza Kozuchowa, przy kontrasygnacie Joanny Rajewskiej - Jaworowicz - Skarbnika Gminy, zwaną dalej **Partnerem**,
 3. **Gminą Nowa Sól**, ul. Moniuszki 3a, 67-100 Nowa Sól, reprezentowaną przez Izabelę Bojko – Wójta Gminy Nowa Sól, przy kontrasygnacie Justyny Anteckiej – Klimek Skarbnika Gminy, zwaną dalej **Partnerem**,
 4. **Gminą Otyń**, ul. Rynek 1, 67-106, Otyń, reprezentowaną przez Barbarę Wróblewską – Wójta Gminy Otyń, przy kontrasygnacie Łucji Babiarz - Skarbnika Gminy, zwaną dalej **Partnerem**,
 5. **Gminą Siedlisko**, ul. Zamkowa 6, 67-112 Siedlisko, reprezentowaną przez Dariusza Strausa – Wójta Gminy Siedlisko, przy kontrasygnacie Bernadety Szczepańskiej - Skarbnika Gminy, zwaną dalej **Partnerem**,
 6. **Gminą Kolsko**, ul. Piastowska 12, 67- 415 Kolsko reprezentowaną przez Henryka Matysika – Wójta Gminy Kolsko, przy kontrasygnacie Renaty Chodak - Skarbnika Gminy, zwaną dalej **Partnerem**,
- oraz

Powiatem Nowosolskim, w imieniu którego działają:

Waldemar Wrześniak – Starosta Powiatu Nowosolskiego

Przemysław Ficner – Wicestarosta Powiatu Nowosolskiego przy kontrasygnacie Ewy Matyla - Skarbnika Powiatu,

zwanym dalej **Partnerem Wspierającym**,

i odpowiednio:

1. **UCHWAŁY NR XXXIII/230/16** RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SOLI Z DNIA 31 SIERPNIA 2016 R.
STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK NR 2,
2. **UCHWAŁY NR XXVII/148/2016** RADY GMINY NOWA SÓL Z DNIA 31 SIERPNIA 2016 R.
STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK NR 3,
3. **UCHWAŁY NR XXVI.45.2016** RADY GMINY W OTYNIU Z DNIA 31 SIERPNIA 2016 R.
STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK NR 4,
4. **UCHWAŁY XIX/116/2016** RADY GMINY W SIEDLISKU Z DNIA 2 WRZEŚNIA 2016 R.
STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK NR 5,
5. **UCHWAŁY NR XXI.122.2016** RADY GMINY KOLSKO Z DNIA 2 WRZEŚNIA 2016 R.
STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK NR 6.
6. **UCHWAŁY NR XXXI/255/16** RADY MIEJSKIEJ KOŻUCHÓW Z DNIA 30 SIERPNIA 2016 R.
STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK NR 7.
7. **UCHWAŁY NR XV/83/2015** RADY POWIATU NOWOSOLSKIEGO Z DNIA 22 GRUDNIA 2015 R.
STANOWIĄCEJ ZAŁĄCZNIK NR 8.

Na podstawie:

- art. 74 w zw. z art. 18 ust.2 pkt 12 i art. 10 ustawy o samorządzie gminnym z dn. 8 marca 1990r. (Dz. U. z 2016r, poz. 446);
- art. 33 ust.1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2016r., poz. 217);

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

Nadrzędnym celem Umowy Partnerskiej wynikającym z Priorytetów Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020 jest ograniczenie niskiej emisji zanieczyszczeń z sektora transportu, ograniczenie odpływu pasażerów komunikacji publicznej oraz poprawa standardu usług przewozowych w zakresie transportu publicznego w województwie lubuskim.

Słownik zwrotów, wyrazów, stosowanych w umowie:

- **Projekt** – zespół działań podejmowanych przez Beneficjenta, Partnerów i Partnera Wspierającego mających na celu uzyskanie decyzji o dofinansowaniu przedsięwzięcia inwestycyjnego, jego realizację oraz zapewnienie trwałości, zdefiniowanych w takich dokumentach jak m.in. plany, programy, studia, ekspertyzy m.in. Program Gospodarki Niskoemisyjnej, Plan Transportowy, Analiza Popytowa wraz systemem zrównoważonej mobilności miejskiej, studium wykonalności projektu, wniosku o dofinansowanie oraz innych niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia inwestycyjnego związanego z transportem publicznym w obszarze 6 gmin. Nazwa własna: „Przyjazna Komunikacja Publiczna – Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego” – przedsięwzięcie inwestycyjne ubiegające się o dofinansowanie z UE, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2014- 2020, Oś Priorytetowa 3: Gospodarka Niskoemisyjna, Działanie 3.3. Ograniczenie niskiej emisji w miastach;

- **Decyzja** – decyzja Zarządu Województwa jako Instytucji Zarządzającej RPO L 2020 o dofinansowaniu projektu pod nazwą „Przyjazna Komunikacja Publiczna –Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego”;
- **Beneficjent** – Gmina Nowa Sól - Miasto;
- **Partner** – gmina/ podmiot wskazany w projekcie, który bierze udział w jego realizacji;
- **Partner Wspierający** – podmiot współpracujący w zakresie realizacji projektu, który nie partycypuje w kosztach realizacji projektu;
- **RPO L 2020** – Regionalny Program Operacyjny - Lubuskie 2014-2020;
- **IZ** – Instytucja Zarządzająca, odpowiedzialna za zarządzanie i realizację Regionalnego Programu Operacyjnego- Lubuskie 2020;
- **Umowa** – niniejsza Umowa o Partnerstwie;
- **Nowosolski subObszar Funkcjonalny** - obszar/terytorium 6 gmin z powiatu nowosolskiego: Gmina Nowa Sól- Miasto, Gmina wiejska Nowa Sól, Gmina Otyń, Gmina Siedlisko, Gmina Kożuchów, Gmina Kolsko – zamieszkały przez 74 485, mieszkańców;
- **Operator** - utworzona przez Beneficjenta i Partnerów spółka komunalna świadcząca usługi publiczne transportu zbiorowego w subobszarze, której Beneficjent i Partnerzy prześlą (w części) składniki majątkowe z udziałem dofinansowania, po zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych, jako formy bezpośredniego powierzenia tej usługi podmiotowi wewnętrznemu na podstawie art. 5 ust. 4, 5, 6 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007;
- **Rozporządzenie 1370/2007** Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, które weszło w życie 3 grudnia 2009r. i uchyliło Rozporządzenie Rady(EWG) nr 1191/69 i 1107/70(Dz. Urz. UE 1991 L 2007 L 315/1);
- **Rozporządzenie nr 1303/2013** Parlamentu Europejskiego i rady (UE) z dnia 17 grudnia 2013r. ustanawiające przepisy wspólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE. 2013L 347/320).

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY I CZAS TRWANIA

1. Strony niniejszej Umowy podejmują wspólne działania na rzecz przygotowania i realizacji projektu pn. „Przyjazna Komunikacja Publiczna – Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego”, który będzie realizowany w ramach RPO L 2020.

2. Umowa zawarta zostaje na czas oznaczony, tj. do dnia 31 grudnia 2028 roku w tym na okres przygotowania, realizacji i trwałości projektu. Przedmiotem Projektu, o którym mowa w ust. 1 jest m.in. budowa i przebudowa infrastruktury na potrzeby rozwoju transportu publicznego wraz z zakupem floty transportu publicznego i inteligentnego systemu transportowego na terenie 6 gmin: Gmina Nowa Sól – Miasto, Gmina Otyń, Gmina wiejska Nowa Sól, Gmina Kożuchów, Gmina Kolsko, Gmina Siedlisko.

W ramach projektu realizowane będą następujące Zadania:

- 1) **Dokumentacja Przygotowawcza**, w tym m.in. wykonanie stosownych planów, programów, studiów, ekspertyz m.in. Programu Gospodarki Niskoemisyjnej, Planu Transportowego wraz systemem zrównoważonej mobilności miejskiej, rozkładu jazdy, studium wykonalności projektu, wniosku o dofinansowanie;
- 2) **Inwestycje** w tym m.in.:
 - a) zakup floty transportu publicznego (taboru),
 - b) budowa zajezdni autobusowej,

- c) budowa przystanków w subObszarze,
- d) budowa centrum przesiadkowego w Nowej Soli,
- e) zakup Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej,
- f) zakup systemu elektronicznego biletu;

3) **Nadzór Inwestorski** dla zadań inwestycyjnych;

4) **Promocja Projektu.**

§ 3. STATUS PARTNERSTWA

1. Koordynatorem Projektu jest Gmina Nowa Sól- Miasto, która jest Beneficjentem projektu, w staraniach o środki finansowe z funduszy Unii Europejskiej ramach RPO L 2020, oraz Organizatorem Komunikacji Miejskiej w subObszarze, na co Partnerzy wyrażają zgodę.

2. Wszystkie działania podejmowane przez Beneficjenta i Partnerów w ramach realizowanego wspólnie Projektu muszą być zgodne z Umową i przepisami prawa.

§ 4. ZADANIA BENEFICJENTA I PARTNERÓW

1. Postanowienia ogólne

1.1. Beneficjent zleci opracowanie Projektu.

1.2. W ramach prac przygotowawczych Beneficjent zobowiązuje się do opracowania przy współpracy z Partnerem dokumentacji projektowej inwestycji wraz z kosztorysami inwestorskimi oraz oceną oddziaływania na środowisko na poszczególną inwestycję.

1.3. Beneficjent jest stroną Decyzji o przyznaniu dofinansowania wydanej przez IZ RPO L 2020.

1.4. Strony odpowiadają za prawidłową realizację Projektu w zakresie zadań przypisanych im w Umowie.

1.5. Dokumentacja Projektu jest przechowywana w siedzibie Beneficjenta.

1.6. Beneficjent jest jedynym podmiotem upoważnionym do ponoszenia wydatków kwalifikowanych w ramach Projektu.

1.7. Wszelkie decyzje dotyczące wydatkowania środków finansowych, a w szczególności dotyczące kwalifikowalności ponoszonych wydatków podejmuje Beneficjent, przy czym Beneficjent odpowiada za poprawność formalną i merytoryczną dokumentów.

1.8. Zakupiony w ramach projektu tabor jako składnik majątkowy stanowić będzie współwłasność Beneficjenta i Partnerów w proporcjach odpowiadających liczbie mieszkańców gminy w stosunku do liczby mieszkańców z subObszaru. Przystanki, będące składnikiem majątkowym i jednocześnie środkiem trwałym stanowiącym efekt realizacji Projektu, które zostaną wybudowane na gruncie należącym do Partnera i pozostaną w jego posiadaniu do 31 grudnia 2028r.

1.9. Składniki majątkowe w tym środki trwałe, będące efektem realizacji Projektu które stanowić będą przedmiot aportu do operatora (podmiotu wewnętrznego) do czasu przekazania nie mogą być zbyte ani w jakikolwiek sposób obciążone.

1.10. W terminie do 31 grudnia 2028 Beneficjent i Partnerzy będą odpowiedzialni za zapewnienie trwałości projektu, w tym do ponoszenia rekompensat z tytułu świadczenia usług publicznych obliczanych zgodnie z postanowieniami załącznika do rozporządzenia 1370/2007.

2. Beneficjent jest zobowiązany, uprawniony i ponosi odpowiedzialność za:

2.1. uzyskanie Decyzji o dofinansowaniu oraz jej ewentualnej zmiany;

2.2. realizację Projektu w zakresie kompetencji określonych w Umowie zgodnie z ustalonym harmonogramem Projektu oraz zasadami określonymi przez RPO L 2020, w tym zasadami dotyczącymi kwalifikowania wydatków, kontroli, monitorowania, przepływów finansowych oraz informacji i promocji;

2.3. egzekwowanie zobowiązań od Partnerów, określonych w niniejszej Umowie, Decyzji i przepisach prawa;

2.4.ewidencjonowanie we własnych księgach rachunkowych, przychodów, kosztów, dochodów i wydatków związanych z realizacją Projektu w sposób zapewniający wyodrębnienie tych zapisów w ewidencji księgowej na potrzeby rozliczenia Projektu;

2.5.zarządzanie budżetem i zarządzanie finansowe Projektem, w tym występowanie z wnioskami o płatność, otrzymywanie płatności i dysponowanie nimi;

2.6.nadzór i kontrolę nad prawidłowością rzeczową i finansową realizowanego Projektu;

2.7.zapewnienie właściwej ścieżki audytu dla dokumentacji związanej z realizacją Projektu;

2.8.nadzór i kontrolę nad zapewnieniem trwałości Projektu, zgodnie z rozporządzeniem nr 1303/2013;

2.9.zgromadzenie od Partnerów wszystkich informacji niezbędnych do przygotowania wniosku o dofinansowanie oraz dokumentów i oświadczeń niezbędnych do podpisania i złożenia wniosku, a także uzupełnienie lub poprawienie wniosku w przypadku takiej konieczności;

2.10.sporządzenie kompletnego wniosku o dofinansowanie z zachowaniem należytej staranności, uzupełnienie lub poprawienie wniosku w przypadku takiej konieczności;

2.11.koordinację, monitorowanie i kontrolę działań związanych z realizacją działań przyjętych do realizacji w Projekcie;

2.12.opracowanie oraz wdrożenie systemu i zasad archiwizacji dokumentacji projektowej w celu zapewnienia przechowywania dokumentacji związanej z realizacją Projektu zgodnie z wymogami;

2.13.bieżące zarządzanie środkami finansowymi, zgromadzonymi na rachunku bankowym Projektu;

2.14.współpracę z upoważnionymi instytucjami krajowymi i Unii Europejskiej w zakresie kontroli prawidłowej realizacji Projektu;

2.15.promocję Projektu zgodnie z wymogami RPO L 2020;

2.16.przeprowadzenie niezbędnych postępowań o udzielenie zamówienia publicznego z udziałem Partnerów.

3. Partnerzy zobowiązani są i odpowiadają za:

3.1.terminowe dostarczenie Beneficjentowi wszystkich informacji niezbędnych do przygotowania programów, studium wykonalności projektu wniosku oraz dokumentów i oświadczeń niezbędnych do podpisania i złożenia wniosku o dofinansowanie, a także do uzupełnienia i poprawienia wniosku w przypadku takiej konieczności.

3.2.podejmowanie działań na rzecz współpracy z Beneficjentem, szczególnie w zakresie:

3.2.1.wspólnego przygotowania Projektu,

3.2.2.wspólnej realizacji Projektu,

3.2.3.wspólnej kadry realizującej Projekt.

3.3.przygotowanie i przedstawienie dokumentów dla potrzeb kontroli i ewaluacji, które będą przeprowadzone w czasie realizacji projektu, a także w okresie trwałości projektu.

3.4.ponoszenie kosztów związanych z eksploatacją przez okres trwałości Projektu (okres trwałości liczony jest od daty zakończenia rzeczowej i finansowej realizacji projektu), w części dotyczącej przystanków u Partnera.

3.4.1.podatków związanych z utrzymaniem gruntu,

3.4.2.opłat za dysponowanie gruntem.

3.5.podejmowanie działań w celu zachowania trwałości Projektu zgodnie z rozporządzeniem nr 1303/2013.

3.6.promowanie Projektu zgodnie z wymogami RPO l 2020.

3.7.zawarcie z Beneficjentem umowy przyznającej mu prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami.

3.8.nieodpłatne udostępnianie przystanków dla potrzeb osób zainteresowanych przez okres trwałości projektu.

3.9.zapewnienie trwałości Projektu zgodnie z rozporządzeniem nr 1303/2013, w okresie 10 lat od jego zakończenia w zakresie dotyczącym Partnerów pod rygorem odpowiedzialności odszkodowawczej określonej Umową oraz obowiązującymi przepisami.

3.10.przygotowanie materiałów do przygotowania opisu przedmiotu zamówienia dla inwestycji w wersji edytowalnej.

3.11.nadzoru w miejscu wykonywania inwestycji i bezpośredniego kontaktu z wykonawcą robót budowlano- montażowych i nadzoru inwestorskiego.

§ 5. PŁATNOŚCI

1. Beneficjent Projektu odpowiada za rozliczanie finansowe Projektu.

2. Beneficjent w celu realizacji Projektu zleci niezbędne dokumenty w tym: opracowanie studium wykonalności i wniosek, które stanowią podstawę do ubiegania się o dofinansowanie Projektu ze środków RPO L 2020.

3. Koszty opracowania wniosku oraz inne wydatki stanowiące koszty niekwalifikowane, Partnerzy poniosą proporcjonalnie, zgodnie z Załącznikiem nr 1. Rozliczenie finansowe Beneficjenta z Partnerami nastąpi w **latach 2016- 2018**.

4. Beneficjent zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie w latach **2015- 2018** środków niezbędnych na realizację Projektu określonych w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym:

Koszty finansowe projektu – 42 927 961,86 PLN

Udział własny jst – 6 835 095,47 PLN

Środki pochodzące z UE - 36 092 866,39 PLN

Podatek VAT niekwalifikowany w projekcie – 7 144 000,02 PLN

Łączne koszty finansowe - 50 071 961,88 PLN

5. Środki finansowe na udział własny w kosztach realizacji Projektu (tj. m.in. koszty wykonania studium wykonalności, robót budowlanych dla inwestycji, promocji projektu i nadzorów inwestorskich), pozostali Partnerzy zabezpieczą w swoich budżetach w **latach 2016- 2018**. Rozliczenie finansowe Beneficjenta z Partnerami nastąpi w latach 2016 - 2018.

6. Partnerzy zabezpieczą środki finansowe stanowiące udział własny zgodnie z Załącznikiem nr 1, tj.:

1) **Gmina Otyń: 302 655,58 PLN**

w roku 2016 – 19 403,51 PLN

w roku 2018 – 283 252,07 PLN

2) **Gmina wiejska Nowa Sól: 335 639,82 PLN**

w roku 2016 - 22 059,65 PLN

w roku 2018 – 313 580,17 PLN

3) **Gmina Koźuchów: 899 710,01 PLN**

w roku 2016 - 47 828,10 PLN

w roku 2018 – 851 881,91 PLN

4) **Gmina Siedlisko: 179 584,23 PLN**

w roku 2016 – 11 957,29 PLN

w roku 2018 – 167 626,94 PLN

5) **Gmina Kolsko : 171 628,31 PLN**

w roku 2016 - 11 290,22 PLN

w roku 2018 – 160 338,09 PLN

Rozliczenie finansowe Partnerów o którym mowa w ust 5, i niniejszym, nastąpi w formie dotacji do budżetu Beneficjenta zgodnie z art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016r, poz. 446), która zostanie określona w budżetach każdego Partnera na lata 2016 i 2018 . Przekazanie dotacji nastąpi w terminie dwóch tygodni przed wyznaczoną na fakturze datą płatności chyba, że Beneficjent wyznaczy inny termin rozliczenia finansowego.

7. W przypadku, gdy koszty poszczególnych etapów Projektu wzrosną lub Projekt przekroczy planowane dofinansowanie z UE, co zostanie potwierdzone przez Beneficjenta uzasadnionymi dowodami, Partnerzy zobowiązują się do zabezpieczenia w swoich budżetach dodatkowych środków finansowych.

8. W przypadku gdy powstaną oszczędności w kosztach kwalifikowanych projektu, w szczególności wynikające z zakontraktowanych prac budowlano – montażowych inwestycji, Beneficjent zobowiązuje się do uzgodnień z Partnerami w przedmiocie ich zagospodarowania i wnioskowania do IZ w celu uzyskania maksymalnego dofinansowania Projektu.

9. Wszystkie koszty niekwalifikowane wykraczające poza zakres wniosku i umowy o dofinansowanie Projektu ze środków RPO L 2020 związane z daną inwestycją zostaną pokryte przez Beneficjenta i Partnerów.

10. Beneficjent ma obowiązek wykorzystać dotacje, o których mowa w ust. 6 niniejszego paragrafu zgodnie z celem Projektu, na który je przeznaczono.

11. Beneficjent zobowiązuje się do przedkładania Partnerom końcowych rozliczeń finansowych. Środki finansowe pochodzące z dotacji, o której mowa w ust. 6 niewykorzystane zgodnie z celami, na które zostały przeznaczone, podlegają w całości zwrotowi do budżetu Partnera. Zwrot niewykorzystanej dotacji przez Beneficjenta nastąpi bezzwłocznie. Za datę zwrotu dotacji przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Beneficjenta.

12. Beneficjent zapewni aktywny udział Partnerów w czynnościach podejmowanych na każdym etapie realizacji Projektu m. in. weryfikacji SIWZ, udziału w Komisjach Przetargowych, odbiorach częściowych oraz odbiorze końcowym.

13. Dla realizacji wspólnego projektu Beneficjent utworzy odrębny rachunek bankowy, na który przekazywane będą wszelkie środki finansowe związane z realizacją Projektu.

14. Uprawnionym do zarządzania zgromadzonymi środkami finansowymi na wyodrębnionym rachunku bankowym jest Beneficjent, który będzie informował Partnerów o stanie konta, na ich żądanie oraz na koniec roku kalendarzowego.

15. Partnerzy upoważniają Beneficjenta do zaciągnięcia kredytu do wysokości kwoty współfinansowanej z UE.

16. Każdy z Partnerów zobowiązuje się do poniesienia w latach 2017- 2018 kosztów obsługi kredytu zaciągniętego na poczet kwoty współfinansowanej z UE, takich jak: koszty prowadzenia rachunku, prowizja, marża, odsetki oraz innych kosztów wynikających z umowy kredytowej w wysokości proporcjonalnej do wysokości udziału własnego każdego z Partnerów, o którym mowa w niniejszym paragrafie umowy.

17. Partnerzy zobowiązują się do bieżącego przekazywania środków finansowych na obsługę kosztów zaciągniętego kredytu na rachunek Beneficjenta, w wysokości proporcjonalnej do wartości zadania Partnera w Projekcie i terminach wskazanych w notach obciążeniowych przekazywanych przez Beneficjenta.

18. Strony zobowiązują się do pokrycia wszelkich dodatkowych kosztów nieprzewidzianych na dzień złożenia Projektu o dofinansowanie z UE, a niezbędnych do jego realizacji.

§ 6. STRUKTURA ORGNIZACYJNA

1. Partnerzy projektu stworzą **Komitet Sterujący** składający się z Prezydenta, Burmistrzów i Wójtów 6 gmin, któremu przewodniczy przedstawiciel Beneficjenta.

2. Komitet Sterujący:

2.1. jest odpowiedzialny za monitorowanie wdrażania Projektu;

2.2. opiniuje wszelkie zmiany w harmonogramie;

2.3. uczestniczy w odbiorach produktów Projektu;

2.4. opiniuje produkty Projektu określone we wniosku o udzielenie dotacji.

3. W celu sprawnej realizacji zadań operacyjnych określonych we wniosku Beneficjent powoła **Zespół Wykonawczy** składający się z pracowników Urzędu Miejskiego w Nowej Soli i przedstawicieli Partnerów.

4. Strony umowy zobowiązują się wskazywać swoich przedstawicieli do prac w Zespole Wykonawczym.

§ 7. MONITORING I KONTROLA

1. Beneficjent i Partnerzy zobowiązują się do rzetelnego realizowania przyjętych założeń, przyjmując jako zasadę działanie non - profit.

2. Beneficjent i Partnerzy zobowiązują się przekazywać sobie wzajemnie wszelkie niezbędne informacje związane z realizacją Projektu.

3. Beneficjent odpowiedzialny jest za monitorowanie i kontrolę realizacji Projektu.

§ 8. ROZWIĄZANIE UMOWY

1. Beneficjent może wypowiedzieć umowę Partnerom ze skutkiem natychmiastowym, w formie pisemnej, w przypadku, gdy Partnerzy nie realizują Projektu na warunkach określonych w umowie, umowie

o dofinansowanie i obowiązującym prawie, nie wykonują postanowień niniejszej umowy lub cel Projektu nie może być zrealizowany.

2. Partner, z winy którego nastąpiło wypowiedzenie umowy w trybie określonym w niniejszym paragrafie, ponosi wszelkie koszty związane z realizacją całości projektu oraz całości kar i odszkodowań wynikłych z odstąpienia bądź rozwiązania wcześniej zawartych umów, obsługi projektu za okres do jego rozwiązania i wartości wszystkich utraconych dotacji przez Beneficjenta i pozostałych Partnerów.

3. W przypadku rozwiązania umowy w trybie, o którym mowa w ust. 1, Partnerom nie przysługują odszkodowania.

4. Umowa wygasa w przypadku wykonania przez Strony wszelkich wynikających z niej zobowiązań.

5. Rozwiązanie umowy może nastąpić w związku z wystąpieniem niezależnych od stron okoliczności uniemożliwiających dalsze wykonywanie zawartych postanowień.

6. Umowa wygasa w przypadku nie otrzymania dofinansowania na realizację Projektu ze środków RPO L 2020.

7. Beneficjent nie ponosi odpowiedzialności wobec Partnerów za niezyskanie dofinansowania Projektu. W takim przypadku umowa ulega rozwiązaniu, a strony nie będą występowały wobec siebie

z jakimikolwiek roszczeniami odszkodowawczymi.

§ 9. ZAMÓWIENIA PUBLICZNE I ZAWIERANIE UMÓW

1. Beneficjent zobowiązuje się stosować ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2164 – tekst jednolity)

2. Beneficjent zobowiązuje się, na pisemne żądanie Partnera, do przesyłania Partnerowi przed zawarciem Umowy z wykonawcą informacji o wyniku postępowania oraz udostępniania, na żądanie Partnera, opisów i dowodów stosowania procedur dotyczących udzielania zamówień oraz zasad postępowania członków komisji przetargowej.

3. Beneficjent przechowuje, zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentację związaną z przeprowadzonymi postępowaniami przetargowymi.

§ 10. ROZWIĄZYWANIE SPORÓW

1. Spory związane z realizacją niniejszej Umowy Lider i Partnerzy będą się starali rozwiązywać polubownie.

2. Do czasu rozstrzygnięcia sporu stanowisko Lidera jest wiążące.

3. W przypadku braku polubownego rozwiązania, spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla siedziby Beneficjenta.

§ 11. RAMY CZASOWE UMOWY

1. Umowę zawiera się na czas oznaczony tj. do 31 grudnia 2028 roku.
2. Partnerzy zobowiązują się do współpracy i daleko idącej pomocy Beneficjentowi w trakcie wszelkich działań związanych z Projektem w myśl dobrze pojętej współpracy.
3. Każdy z Partnerów może wypowiedzieć niniejszą umowę na 4 miesiące przed zakończeniem roku kalendarzowego, z zastrzeżeniem, że uprawnienie to nie przysługuje stronom w okresie pięciu lat liczonych od daty zakończenia realizacji Projektu.
4. Beneficjent ma prawo do rozwiązania umowy bez wypowiedzenia z tym Partnerem, który nie realizuje postanowień niniejszej umowy.
5. Partner, z winy którego nastąpiło rozwiązanie umowy w trybie określonym w niniejszym paragrafie, ponosi wszelkie koszty związane z realizacją całości projektu oraz całości kar i odszkodowań wynikających z odstąpienia bądź rozwiązania wcześniej zawartych umów, obsługi projektu za okres do jego rozwiązania i wartości wszystkich utraconych dotacji przez Beneficjenta i Partnerów.

§ 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie istotne dla Projektu ustalenia będą podejmowane jednogłośnie w formie aneksu do Umowy i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę podpisano w 7 (słownie: siedmiu) jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.
5. Beneficjent dopełni obowiązku przekazania Umowy, po jej podpisaniu do opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.
6. Niniejszą Umowę organy wykonawcze Partnerów zobowiązują się przedłożyć swoim organom stanowiącym.
7. Załączniki stanowią integralną część Umowy.
8. Rozwiązuje się Umowę Szczegółową IE.032.002.2016 dotyczącą realizacji projektu pn. „Przyjazna Komunikacja Publiczna – Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego – Lubuskie 2020 zawartą w dniu 15.01.2016 r. w Nowej Soli.
9. Wszelkie zobowiązania wynikające z Umowy Szczegółowej tracą moc z dniem zawarcia niniejszej umowy a strony oświadczają, że nie będą wobec siebie wnosić żadnych roszczeń dotyczących rozwiązanej umowy.

§ 13. ZAŁĄCZNIKI DO UMOWY

- 1) ZAŁĄCZNIK NR 1 – **KOSZTY PROJEKTU**
- 2) ZAŁĄCZNIK NR 2 - **UCHWAŁA NR XXXIII/230/16 RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SOLI Z DNIA 31 SIERPNIA 2016 R.**
- 3) ZAŁĄCZNIK NR 3 - **UCHWAŁA NR XXVII/148/2016 RADY GMINY NOWA SÓL Z DNIA 31 SIERPNIA 2016 R.**
- 4) ZAŁĄCZNIK NR 4 - **UCHWAŁA NR XXVI.45.2016 RADY GMINY W OTYNIU Z DNIA 31 SIERPNIA 2016 R.**
- 5) ZAŁĄCZNIK NR 5 - **UCHWAŁA NR XIX/116/2016 RADY GMINY W SIEDLISKU Z DNIA 2 WRZEŚNIA 2016 R.**
- 6) ZAŁĄCZNIK NR 6 - **UCHWAŁA NR XXI.122.2016 RADY GMINY KOLSKO Z DNIA 2 WRZEŚNIA 2016 R.**

7) ZAŁĄCZNIK NR 7 - **UCHWAŁA NR XXXI/255/16** RADY MIEJSKIEJ KOŻUCHÓW Z DNIA 30 SIERPNIA 2016 R.

8) ZAŁĄCZNIK NR 8 - **UCHWAŁA NR XV/83/2015** RADY POWIATU NOWOSOLSKIEGO Z DNIA 22 GRUDNIA 2015 R.

Prezydent Miasta Nowa Sól

Wadim Tyszkiewicz

Skarbnik Miasta Nowa Sól

Bożesława Korczyk-Giza

Burmistrz Kozuchowa

Paweł Jagasek

Skarbnik Gminy Kozuchów

**Joanna Rajewska-
Jaworowicz**

Wójt Gminy Nowa Sól

Izabela Bojko

Skarbnik Gminy Nowa Sól

Justyna Antecka-Klimek

Wójt Gminy Otyń

Barbara Wróblewska

Skarbnik Gminy Otyń

Łucja Babiarcz

Wójt Gminy Siedlisko

Skarbnik Gminy Siedlisko

Dariusz Straus

Bernadeta Szczepańska

Wójt Gminy Kolsko

Skarbnik Gminy Kolsko

Henryka Matysik

Renata Chodak

Starosta Powiatu
Nowosolskiego

Skarbnik Powiatu
Nowosolskiego

Waldemar Wrześniak

Ewa Matyla

Wicestarosta Powiatu
Nowosolskiego

Przemysław Ficner

Budżet projektu
ZAŁĄCZNIK NR 1 - KOSZTY PROJEKTU : „PKP – CENTRA OBSŁUGI PASAŻERÓW NsOF”

Koszty projektu				Gmina	Nowa Sól	Otyń	Nowa Sól g/w	Kożuchów	Siedlisko	Kolsko	RAZEM
				Liczba mieszkańców							
				37 978,00	6 675,00	6 905,00	15 993,00	3 589,00	3 345,00	74 485,0000	
Zadanie w projekcie	Wartość zadania	UE	Udział własny	50,9900	8,9600	9,2700	21,4700	4,8200	4,4900	100,0000	
1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	599 475,01	509 553,76	89 921,25	76 452,75	1 291,50	3 321,00	4 428,00	2 214,00	2 214,00	89 921,25	
1.1 Dokumentacja projektowa Nowa Sól j.n	142 675,01	121 273,76	21 401,25	21 401,25		0,00	0,00	0,00	0,00	21 401,25	
1.2 Dokumentacja projektowa zajezdnia(netto)	291 700,00	247 945,00	43 755,00	43 755,00		0,00	0,00	0,00	0,00	43 755,00	
1.3 Dokumentacja projektowa przystanki	131 610,00	111 868,50	19 741,50	6 273,00	1 291,50	3 321,00	4 428,00	2 214,00	2 214,00	19 741,50	
1.4 Dokumentacja System DIP (netto)	33 490,00	28 466,50	5 023,50	5 023,50		0,00	0,00	0,00	0,00	5 023,50	
2. EKSPERTYZY	117 957,00	100 263,45	17 693,55	9 021,94	1 585,34	1 640,19	3 798,81	852,83	794,44	17 693,55	
2.1 Ekspertyzy kwalifikowane	117 957,00	100 263,45	17 693,55	9 021,94	1 585,34	1 640,19	3 798,81	852,83	794,44	17 693,55	
3. INWESTYCJE	41 298 629,77	35 103 835,30	6 194 794,47	4 427 090,09	282 363,04	312 283,31	847 383,10	166 509,88	159 165,05	6 194 794,47	
3.1 Zakup taboru (netto) 27 szt.738 900, tys.	19 950 300,00	16 957 755,00	2 992 545,00	1 525 898,70	268 132,03	277 408,92	642 499,41	144 240,67	134 365,27	2 992 545,00	
3.2 Zajezdnia autobusowa/operator (netto)	9 998 259,04	8 498 520,18	1 499 738,86	1 499 738,86		0,00	0,00	0,00	0,00	1 499 738,86	
3.3 Przystanki NOF	2 676 778,96	2 275 262,12	401 516,84	140 276,76	6 951,49	27 343,01	187 440,46	18 353,22	21 151,90	401 516,84	
3.4 Centrum przesiadkowe w NS	7 365 660,77	6 260 811,65	1 104 849,12	1 104 849,12		0,00	0,00	0,00	0,00	1 104 849,12	
3.5 System Informacji pasażerskiej (netto)	766 000,00	651 100,00	114 900,00	114 900,00		0,00	0,00	0,00	0,00	114 900,00	
3.6 System elektronicznego biletu	541 631,00	460 386,35	81 244,65	41 426,65	7 279,52	7 531,38	17 443,23	3 915,99	3 647,88	81 244,65	
4. NADZÓR INWESTORSKI	416 133,98	353 713,88	62 420,10	57 195,30	139,03	546,86	3 748,81	367,06	423,04	62 420,10	
4.1 Nadzór Nowa Sól 2%z poz. 3.2 i 3.4 i 3.5	362 598,40	308 208,64	54 389,76	54 389,76		0,00	0,00	0,00	0,00	54 389,76	
4.2 Nadzór wspólny 2%z poz. 3.3	53 535,58	45 505,24	8 030,34	2 805,54	139,03	546,86	3 748,81	367,06	423,04	8 030,34	
5. PROMOCJA	30 000,00	25 500,00	4 500,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	4 500,00	
5.1 Promocja Projektu	30 000,00	25 500,00	4 500,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	750,00	4 500,00	
6. INNE NIEKWALIFIKOWANE	465 766,10	0,00	465 766,10	375 367,44	16 526,67	17 098,46	39 601,29	8 890,46	8 281,78	465 766,10	
6.1 Dokumentacja projektowa 1 przystanek: Nowa Sól	6 150,00		6 150,00	6 150,00		0,00	0,00	0,00	0,00	6 150,00	
6.2 Ekspertyzy inne	118 695,00		118 695,00	60 522,57	10 635,07	11 003,03	25 483,820	5 721,10	5 329,41	118 695,00	
6.3 Wywłaszczenie/ odszkodowanie	250 000,00		250 000,00	250 000,00		0,00	0,00	0,00	0,00	250 000,00	
6.4 Opłaty przyłączeniowe / Dworzec PKP	3 236,87		3 236,87	3 236,87		0,00	0,00	0,00	0,00	3 236,87	
6.5 Opłata przyłączeniowa/ Zajezdnia (netto)	17 720,59		17 720,59	17 720,59		0,00	0,00	0,00	0,00	17 720,59	
6.6 Opłata przyłączeniowa / Przystanek ul. Chałubińskiego	809,22		809,22	809,22		0,00	0,00	0,00	0,00	809,22	
6.7 Opłata Tablice SDIP (netto)	3 400,00		3 400,00	3 400,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3 400,00	
6.8 Zakup systemu	65 754,42		65 754,42	33 528,19	5 891,60	6 095,43	14 117,470	3 169,36	2 952,37	65 754,42	
RAZEM	42 927 961,86	36 092 866,39	6 835 095,47	4 945 877,52	302 655,58	335 639,82	899 710,01	179 584,23	171 628,31	6 835 095,47	
KK (koszty kwalifikowane)	42 462 195,76	36 092 866,39	6 369 329,37	4 570 510,08	286 128,91	318 541,36	860 108,72	170 693,77	163 346,53	6 369 329,37	
KN (koszty niekwalifikowane)	465 766,10	0,00	465 766,10	375 367,44	16 526,67	17 098,46	39 601,29	8 890,46	8 281,78	465 766,10	
RAZEM RAZEM	42 927 961,86	36 092 866,39	6 835 095,47	4 945 877,52	302 655,58	335 639,82	899 710,01	179 584,23	171 628,31	6 835 095,47	

JP
Ciek
S m

Załącznik nr 1 - Koszty projektu w latach 2015 - 2018

Koszty			LICZBA MIESZKAŃCÓW	37 978,00				6 675,00				6 905,00				15 993,00				3 589,00				3 345,00			
Lp	Nazwa zadania w projekcie	Wartość	%	50,99				8,96				9,27				21,47				4,82				4,49			
			Udział własny	Nowa Sól				Otyń				Nowa Sól g/w				Kozuchów				Siedlisko				Kolsko			
				2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
1.	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	599 475,01	89 921,25	747,23	75 705,52	0,00	0,00	0,00	1 291,50	0,00	0,00	0,00	3 321,00	0,00	0,00	0,00	4 428,00	0,00	0,00	0,00	2 214,00	0,00	0,00	0,00	2 214,00	0,00	0,00
1.1.	DP NS PRODIM (Centrum)	109 465,01	16 419,75		16 419,75				0,00				0,00												0,00		
1.2	DP NS Ambient (Dworzec)	33 210,00	4 981,50	747,23	4 234,27				0,00				0,00												0,00		
1.3	DP NOF (Zajezdnia)- netto	291 700,00	43 755,00		43 755,00				0,00				0,00												0,00		
1.4	DP Partnerów (Przystanki NOF)	131 610,00	19 741,50		6 273,00				1 291,50				3 321,00				4 428,00				2 214,00				2 214,00		
1.5	Dokumentacja System DIP netto	33 490,00	5 023,50		5 023,50																						
2.	EKSPERTYZY	117 957,00	17 693,55		9 021,94				1 585,34				1 640,19				3 798,81				852,83				794,44		
3.	INWESTYCJE KK	41 298 629,77	6 194 794,47	0,00	0,00	1 615 325,95	2 811 784,14	0,00	0,00	0,00	282 363,04	0,00	0,00	0,00	312 283,31	0,00	0,00	0,00	647 383,10	0,00	0,00	0,00	166 509,88	0,00	0,00	0,00	159 165,05
3.1	Zakup taboru (netto)	19 950 300,00	2 992 545,00				1 525 898,70				268 132,03				277 408,92				642 499,41				144 240,67				134 365,27
3.2	Zajezdnia autobusowa /operator netto	9 998 259,04	1 499 738,86		749 869,43	749 869,43			0,00				0,00								0,00						
3.3	Przystanki NOF	2 676 778,96	401 516,84		140 276,7600						6 951,49000				27 343,01000				187 440,46000				18 353,220000				21 151,90
3.4	Centrum przesiadkowe w NS	7 365 660,77	1 104 849,12		865 456,52																						
3.5	System Informacji Pasażerskiej	766 000,00	114 900,00				114 900,00																				
3.6	System elektronicznego biletu	541 631,00	81 244,65				41 426,65				7 279,52				7 531,38				17 443,23				3 915,99				3 647,88
4.	NADZÓR INWESTORSKI	416 133,98	62 420,10	0,00	0,00	32 306,52	24 888,78	0,00	0,00	0,00	139,03	0,00	0,00	0,00	546,86	0,00	0,00	0,00	3 748,81	0,00	0,00	0,00	367,06	0,00	0,00	0,00	423,04
4.1	Nadzór Nowa Sól zpoz. 3.2 3.4 i 3.5	362 598,40	54 389,76		32 306,52	22 083,24			0,00					0,00								0,00					
4.2	Nadzór przystanki z poz. 3.3	53 535,58	8 030,34			2 805,54					139,03				546,86				3 748,81				367,06				423,04
5.	PROMOCJA	30 000,00	4 500,00				750,00				750,00				750,00				750,00				750,00				750,00
5.1	Promocja projektu	30 000,00	4 500,00																								
6.	INNE	465 766,10	465 766,10	33 528,19	332 617,12	9 222,13	0,00	0,00	16 526,67	0,00	0,00	0,00	17 098,46	0,00	0,00	0,00	39 601,29	0,00	0,00	0,00	8 890,46	0,00	0,00	0,00	8 281,78	0,00	0,00
6.1.	Dokumentacja projektowa przystanek Nowa Sól	6 150,00	6 150,00		6 150,00																						
6.2	Ekspertyzy inne	118 695,00	118 695,00		60 522,57				10 635,07	0,00			11 003,03				25 483,82				5 721,10				5 329,41		
6.3	Odszkodowanie/wywłaszczenie	250 000,00	250 000,00		250 000,00	0,00				0,00				0,00								0,00					
6.4	Oplata przyłączeniowa/ Dworzec PKP	3 236,87	3 236,87		3 236,87	0,00				0,00				0,00								0,00					
6.5	Oplata przyłączeniowa / Zajezdnia netto	17 720,59	17 720,59		8 498,46	9 222,13																					
6.6	Oplata przył. / Przystanek ul. Chałubińskiego	809,22	809,22		809,22																						
6.7	Oplata przyłączeniowa / System DIP netto	3 400,00	3 400,00		3 400,00																						
6.8	Zakup systemu	65 754,42	65 754,42	33 528,19					5 891,60				6 095,43				14 117,47				3 169,36				2 952,37		
	RAZEM	42 927 961,86	6 835 095,47	34 275,42	417 344,58	1 656 854,60	2 837 402,92	0,00	19 403,51	0,00	283 252,07	0,00	22 059,65	0,00	313 580,17	0,00	47 828,10	0,00	851 881,91	0,00	11 957,29	0,00	167 626,94	0,00	11 290,22	0,00	160 338,09
	KK	42 462 195,76	6 369 329,37		4 945 877,52				302 655,58				335 639,82				899 710,01				179 584,23				171 628,31		
	KN	465 766,10	465 766,10																								
	RAZEM	42 927 961,86	6 835 095,47																								

RADA MIEJSKA
w Nowej Soli
ul. M.J. Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól

UCHWAŁA NR XXXIII/230/16
RADY MIEJSKIEJ W NOWEJ SOLI

z dnia 31 sierpnia 2016 r.

w sprawie: zawarcia przez Gminę Nowa Sól – Miasto z gminami: Kozuchów, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim Umowy o Partnerstwie w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych.

Na podstawie art. 10, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 poz. 446)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Nowa Sól- Miasto Umowy o Partnerstwie z gminami: Kozuchów, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim, w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych na rzecz realizacji projektów w ramach Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XX/150/15 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 30 grudnia 2015 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego i w BIP.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Nowej Soli


Piotr Szyszko

**RADA GMINY
NOWA SÓL****UCHWAŁA NR XXVII/148/2016
RADY GMINY NOWA SÓL**

z dnia 31 sierpnia 2016 r.

w sprawie zawarcia przez Gminę Nowa Sól z Gminami: Koźuchów, Nowa Sól – Miasto, Otyń, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim Umowy o Partnerstwie w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych.

Na podstawie art. 10, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 poz. 446) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Nowa Sól Umowy o Partnerstwie z Gminami: Koźuchów, Nowa Sól - Miasto, Otyń, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim, w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych na rzecz realizacji projektów w ramach Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XX/77/2015 Rady Gminy Nowa Sól z dnia 21 grudnia 2015r w sprawie zawarcia przez Gminę Nowa Sól wspólnie z gminami: Koźuchów, Nowa Sól-Miasto, Otyń, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim Umowy Szczegółowej z Gminą Nowa Sól- Miasto w sprawie powierzenia przez Gminę Koźuchów, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko, Kolsko, Powiat Nowosolski Gminie Nowa Sól – Miasto zadań publicznych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń i publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowa Sól.

Przewodniczący Rady Gminy



Jerzy Pawlik

Rada Gminy Otyń

**UCHWAŁA NR XXVI.45.2016
RADY GMINY OTYŃ**

z dnia 31 sierpnia 2016 r.

**w sprawie zawarcia przez Gminę Otyń z gminami: Kolsko, Koźuchów, Nowa Sól, Nowa Sól - Miasto,
Siedlisko i Powiatem Nowosolskim umowy o partnerstwie.**

Na podstawie art. 10 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446) uchwała się, co następuje:

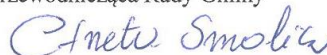
§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Otyń umowy o partnerstwie z gminami: Kolsko, Koźuchów, Nowa Sól, Nowa Sól - Miasto, Siedlisko i Powiatem Nowosolskim, w sprawie współdziałania przy realizacji projektów w ramach Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.

§ 2. Traci moc uchwała nr XVIII.131.2015 Rady Gminy w Otyniu z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie zawarcia przez Gminę Otyń z gminami: Koźuchów, Nowa Sól, Nowa Sól - Miasto, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim Umowy Partnerskiej w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Otyń

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Aneta Smolicz**

**UCHWAŁA NR XIX/116/2016
RADY GMINY W SIEDLISKU
z dnia 2 września 2016 roku**

w sprawie: zawarcia przez Gminę Siedlisko z gminami: Nowa Sól – Miasto, Koźuchów, Nowa Sól, Otyń, , Kolsko i Powiatem Nowosolskim Umowy o Partnerstwie w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych.

Na podstawie art. 10, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 poz. 446)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Siedlisko Umowy o Partnerstwie z gminami: Nowa Sól- Miasto, Koźuchów, Nowa Sól, Otyń, , Kolsko i Powiatem Nowosolskim w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych na rzecz realizacji projektów w ramach Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc Uchwała NR XIII/73/15 Rady Gminy w Siedlisku z dnia 29 grudnia 2015 r.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i w BIP.

Przewodnicząca Rady Gminy

Małgorzata Chilicka

**UCHWAŁA NR XXI.122.2016
RADY GMINY KOLSKO**

z dnia 2 września 2016 r.

w sprawie: zawarcia przez Gminę Kolsko z gminami: Nowa Sól - Miasto, Kozuchów, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko i Powiatem Nowosolskim Umowy o Partnerstwie w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych.

Na podstawie art.10, art.18 ust.2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.z 2016 r. poz. 446) **uchwała się, co następuje:**

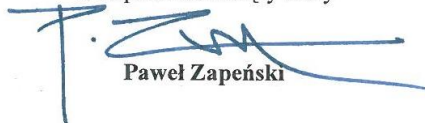
§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kolsko Umowy o Partnerstwie z gminami: Nowa Sól - Miasto, Kozuchów, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko i Powiatem Nowosolskim, w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych na rzecz realizacji projektów w ramach Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kolsko.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XV.91.2015 Rady Gminy Kolsko z dnia 29 grudnia 2015 roku w sprawie zawarcia przez Gminę Kolsko z gminami: Kozuchów, Nowa Sól, Nowa Sól - Miasto, Otyń, Siedlisko i Powiatem Nowosolskim Umowy Szczegółowej w sprawie powierzenia przez Gminę Kozuchów, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko, Kolsko, Powiat Nowosolski Gminie Nowa Sól - Miasto realizacji zadań publicznych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i w BIP.

Wiceprzewodniczący Rady



Paweł Zapeński

**UCHWAŁA NR XXXI/255/16
RADY MIEJSKIEJ W KOŻUCHOWIE**

z dnia 30 sierpnia 2016 r.

w sprawie zawarcia przez Gminę Koźuchów z gminami Nowa Sól - Miasto, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim Umowy o Partnerstwie w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych

Na podstawie art. 10, art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Koźuchów Umowy o Partnerstwie z gminami: Nowa Sól - Miasto, Nowa Sól, Otyń, Siedlisko, Kolsko i Powiatem Nowosolskim w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych na rzecz realizacji projektów w ramach Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Koźuchowa.

§ 3. Traci moc Uchwała NR XXII/173/15 Rady Miejskiej w Koźuchowie z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie zawarcia przez Gminę Koźuchów wspólnie z gminami Kolsko, Nowa Sól, Nowa Sól - Miasto, Siedlisko, Otyń i Powiatem Nowosolskim Umowy Partnerskiej w sprawie współdziałania w realizacji zadań publicznych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Koźuchowie.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Ireneusz Drzewiecki
Ireneusz Drzewiecki

**URZĄD MIEJSKI
KOŻUCHOWIE**

za zgodność z oryginałem
stwierdzam

Kazimierz Ponikwia
Z up. BURMISTRZA

data 01 WRZ 2016

Kazimierz Ponikwia
SEKRETARZ GMINY

UCHWAŁA NR XV/83/2015
RADY POWIATU NOWOSOLSKIEGO
z dnia 22 grudnia 2015 roku

w sprawie wzajemnej współpracy i współdziałania z Gminą Nowa Sól- Miasto, Gminą Kozuchów, Gminą Nowa Sól, Gminą Otyń, Gminą Siedlisko, Gminą Kolsko na rzecz realizacji wspólnych projektów z Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego realizowanych w formule Kontraktu Lubuskiego.

Na podstawie art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 1445) **uchwała się, co następuje:**

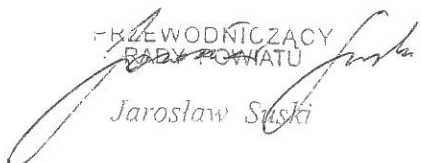
§ 1.1. Rada Powiatu Nowosolskiego wyraża wolę wzajemnej współpracy i współdziałania z Gminą Nowa Sól – Miasto, Gminą Kozuchów, Gminą Nowa Sól, Gminą Otyń, Gminą Siedlisko, Gminą Kolsko na rzecz realizacji wspólnych projektów z Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego realizowanych w formule Kontraktu Lubuskiego.

2. W ramach wzajemnej współpracy i współdziałania będą realizowane następujące projekty w formule Kontraktu Lubuskiego:

- 1) „Przyjazna Komunikacja publiczna – Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego subObszaru Funkcjonalnego”,
- 2) „Rowerowa Eko-Pętla w Nowosolskim subObszarze Funkcjonalnym”,
- 3) „Lubuskie Młode i Zdrowe – rozbudowa Wielospecjalistycznego szpitala SPZOZ gwarancją inkluzji społecznej mieszkańców Nowosolskiego Obszaru Funkcjonalnego” realizowany we współpracy z Wielospecjalistycznym Szpitalem SPZOZ w Nowej Soli.

§ 2. Upoważnia się Zarząd Powiatu Nowosolskiego do zawarcia umowy partnerskiej i umów szczegółowych regulujących w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

PRZEWODNICZĄCY
RADY POWIATU

Jarosław Słuski