



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

---

Gorzów Wielkopolski, dnia 8 grudnia 2016 r.

Poz. 2561

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR GKŚ.7240.0012.2016 PREZYDENTA MIASTA NOWA SÓL**

z dnia 15 września 2016 r.

#### **w sprawie powierzenia przez Gminę Kolsko, Gminę Koźuchów, Gminę Nowa Sól, Gminę Otyń i Gminę Siedlisko Gminie Nowa Sól – Miasto zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego**

Celem porozumienia jest stworzenie, organizacja i wykonywanie komunikacji miejskiej na obszarze 6 gmin z powiatu nowosolskiego w okresie trwałości projektu pn. „Przyjazna Komunikacja Publiczna – Centra Obsługi Pasażerów Nowosolskiego SubObszaru Funkcjonalnego”.

Na podstawie:

- art. 74 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446),
- art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.),

oraz

- 1) Uchwały Nr XXI.119.2016 Rady Gminy Kolsko z dnia 02 września 2016 r. w sprawie zawarcia porozumień międzygminnych dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Kolsko oraz Gmin: Nowa Sól – Miasto, Koźuchów, Nowa Sól, Otyń i Siedlisko,
- 2) Uchwały Nr XXXI/257/16 Rady Miejskiej w Koźuchowie z dnia 30 sierpnia 2016 r. w sprawie zawarcia porozumień międzygminnych dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Koźuchów oraz Gmin Nowa Sól – Miasto, Nowa Sól, Kolsko, Otyń i Siedlisko,
- 3) Uchwały Nr XXVII/146/2016 Rady Gminy Nowa Sól z dnia 31 sierpnia 2016 r. w sprawie zawarcia przez Gminę Nowa Sól z Gminą Kolsko, Gminą Koźuchów, Gminą Nowa Sól – Miasto, Gminą Otyń i Gminą Siedlisko porozumienia międzygminnego dotyczącego wykonania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego,
- 4) Uchwały Nr XXXIII/232/16 Rady Miejskiej w Nowej Soli z dnia 31 sierpnia 2016 r. w sprawie zawarcia porozumień międzygminnych dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Nowa Sól – Miasto oraz Gmin: Kolsko, Koźuchów, Nowa Sól, Otyń i Siedlisko,
- 5) Uchwały Nr XXVI.44.2016 Rady Gminy Otyń z dnia 31 sierpnia 2016 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Otyń oraz Gmin: Kolsko, Koźuchów, Nowa Sól, Nowa Sól – Miasto i Siedlisko,
- 6) Uchwały Nr XIX/117/2016 Rady Gminy w Siedliszku z dnia 02 września 2016 r. w sprawie zawarcia porozumień międzygminnych dotyczących organizacji publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy Siedlisko oraz Gmin: Nowa Sól – Miasto, Kolsko, Koźuchów, Nowa Sól, Otyń,

zostaje zawarte Porozumienie Międzygminne pomiędzy:

1. **Gminą Kolsko** z siedzibą w Kolsku, ul. Piastowska, 67-415 Kolsko, reprezentowaną przez:

**Henryka Matysika – Wójta Gminy Kolsko**przy kontrasygnacie **Renaty Chodak – Skarbnika Gminy Kolsko**

a

2. **Gminą Kożuchów** z siedzibą w Kożuchowie, ul. Rynek 1A, 67-120 Kożuchów, reprezentowaną przez:

**Pawła Jagaska – Burmistrza Kożuchowa**przy kontrasygnacie **Joanny Rajewskiej-Jaworowicz – Skarbnika Gminy Kożuchów**

a

3. **Gminą Nowa Sól** z siedzibą w Nowej Soli, ul. Moniuszki 3A, 67-100 Nowa Sól, reprezentowaną przez:

**Izabelę Bojko – Wójta Gminy Nowa Sól**przy kontrasygnacie **Justyny Anteckiej-Klimek – Skarbnika Gminy Nowa Sól**

a

4. **Gminą Nowa Sól – Miasto** z siedzibą w Nowej Soli, ul. M.J. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól, reprezentowaną przez:

**Wadima Tyszkiewicza – Prezydenta Miasta Nowa Sól**przy kontrasygnacie **Bożesławy Korczyk-Giza – Skarbnika Miasta Nowa Sól**

a

5. **Gminą Otyń** z siedzibą w Otyniu, ul. Rynek 1, 67-106 Otyń, reprezentowaną przez:

**Barbarę Wróblewską – Wójta Gminy Otyń**przy kontrasygnacie **Lucji Babiarz – Skarbnika Gminy Otyń**

a

6. **Gminą Siedlisko** z siedzibą w Siedlisku, pl. Zamkowy 6, 67-112 Siedlisko, reprezentowaną przez:

**Dariusza Strausa – Wójta Gminy Siedlisko**przy kontrasygnacie **Bernadety Szczepańskiej – Skarbnika Gminy Siedlisko**zwanymi dalej **Stronami****Słownik:**

- **Obszar** – obszar/terytorium 6 gmin z powiatu nowosolskiego: Gmina Kolsko, Gmina Kożuchów, Gmina Nowa Sól, Gmina Nowa Sól – Miasto, Gmina Otyń, Gmina Siedlisko – zamieszkały przez 74 485 mieszkańców;
- **Operator** – operator publicznego transportu zbiorowego – utworzona przez Beneficjenta i Partnerów spółka komunalna świadcząca usługi publiczne transportu zbiorowego w subobszarze, której Beneficjent i Partnerzy przekażą (w części) składniki majątkowe z udziałem dofinansowania, po zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych, jako formy bezpośredniego powierzenia tej usługi podmiotowi wewnętrznemu na podstawie art. 5 ust. 4, 5, 6 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007;
- **Organizator** – organizator publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.) – Gmina Nowa Sól – Miasto;
- **Pakiet Podstawowy** – linie komunikacyjne wraz z ich określonym przebiegiem, liczbą par kursów określone w załączniku nr 1 do niniejszego Porozumienia, stanowiące część sieci komunikacyjnej na terenie Obszaru;
- **Rozporządzenie 1370/2007** – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, które weszło w życie 3 grudnia 2009 r. i uchyliło Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i 1107/70 (Dz. Urz. UE 1991 L 2007 L 315/1);

- **Rozporządzenie nr 1303/2013** – Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i rady (UE) z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające przepisy wspólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. Urz. UE. 2013L 347/320).

**§ 1.** Przedmiotem Porozumienia jest:

1. współpraca Stron w celu stworzenia, organizacji i wykonywania komunikacji miejskiej w ramach Obszaru obejmującego obszar/terytorium 6 gmin z powiatu nowosolskiego: Gmina Kolsko, Gmina Kozuchów, Gmina Nowa Sól, Gmina Nowa Sól – Miasto, Gmina Otyń, Gmina Siedlisko, Stron Porozumienia;

2. powierzenie przez Gminę Kolsko, Gminę Kozuchów, Gminę Nowa Sól, Gminę Otyń i Gminę Siedlisko – Gminie Nowa Sól – Miasto realizacji wymienionych w niniejszym Porozumieniu zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w ramach komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.) na liniach komunikacyjnych łączących Gminę Nowa Sól – Miasto z niektórymi miejscowościami Gminy Kolsko, Gminy Kozuchów, Gminy Nowa Sól, Gminy Otyń i Gminy Siedlisko oraz na liniach komunikacyjnych łączących niektóre miejscowości w granicach administracyjnych każdej z Gmin.

3. ustalenie zasad udzielenia od roku 2018 do roku 2028 pomocy finansowej Gminie Nowa Sól – Miasto – Organizatorowi na Obszarze.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem na obszarze i w zakresie określonym w § 1 niniejszego Porozumienia będzie Gmina Nowa Sól – Miasto;
- 2) Operatorem na obszarze określonym w § 1 niniejszego Porozumienia będzie utworzona przez Strony spółka komunalna, której Organizator powierzy świadczenie usługi publicznego transportu zbiorowego na podstawie art. 5 ust. 4, 5, 6 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

**§ 3. 1.** Strony Porozumienia zobowiązują się do:

- 1) wyznaczania sieci komunikacyjnej, w tym Pakietu Podstawowego, polegającego na określeniu przebiegu linii komunikacyjnych, jej długości, liczby par kursów lokalizacji przystanków na terenie Obszaru. Uzgodniony na dzień podpisania Porozumienia Pakiet Podstawowy stanowi Załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.
  - 2) uzgadniania taryf dotyczących linii komunikacyjnych objętych Pakietem Podstawowym;
  - 3) ustalania zasad i metod rozliczeniowych kosztów realizacji powierzonego zadania określonego w § 1 ust. 2.
2. Gmina Nowa Sól – Miasto zobowiązuje się do:
- 1) powierzenia Operatorowi świadczenia usług komunikacji miejskiej na terenie Obszaru na podstawie umowy o świadczeniu usług publicznego transportu zbiorowego;
  - 2) opracowywania rozkładów jazdy i parametrów eksploatacyjnych linii komunikacyjnych tworzących sieć komunikacyjną, w tym objętych Pakietem Podstawowym;
  - 3) przeprowadzanie pomiarów terenowych w zakresie długości linii komunikacyjnych objętych niniejszym Porozumieniem, odległości międzyprzystankowych i pozycji GPS przystanków;
  - 4) prowadzenia badań potoków pasażerskich na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym Porozumieniem;
  - 5) określania standardów jakości usług i wyposażenia taboru;
  - 6) ustalania w trybie obowiązujących przepisów wysokości opłat ponoszonych przez pasażerów, uprawnień do ulg, przepisów taryfowych oraz porządkowych dotyczących korzystania z usług przewozowych na liniach objętych niniejszym Porozumieniem;
  - 7) emisji i dystrybucji biletów;

- 8) kontroli biletów oraz przyjmowanie i rozpatrywanie reklamacji z tym związanych;
- 9) wydawania operatorowi publicznego transportu zbiorowego zaświadczeń, o których mowa w art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1440 z późn. zm.);
- 10) kontroli jakości wykonywanych usług przewozowych na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym Porozumieniem oraz przyjmowanie i rozpatrywanie od pasażerów skarg i reklamacji związanych z nienależytym wykonaniem umowy przewozu;
- 11) przekazywania Stronom Porozumienia w formie elektronicznej rozkładów jazdy, komunikatów i informacji dotyczących linii objętych niniejszym Porozumieniem oraz innych ważnych informacji związanych z ich funkcjonowaniem;
- 12) rozwieszania i utrzymywanie rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Stron Porozumienia;
- 13) rozwieszania na przystankach komunikacyjnych zlokalizowanych na terenie Stron Porozumienia komunikatów, plakatów i innych informacji związanych z funkcjonowaniem danej linii komunikacyjnej, a także ważnych informacji dotyczących całej sieci komunikacyjnej na terenie Stron Porozumienia;
- 14) uzgadniania zakresu dodatkowych usług przewozowych poza Pakietem Podstawowym na wniosek Strony/Wnioskodawcy.

3. Strony Porozumienia zobowiązują się do:

- 1) przeprowadzania diagnozy potrzeb przewozowych i zgłaszanie ich organizatorowi publicznego transportu zbiorowego celem optymalizacji oferty przewozowej;
- 2) umieszczania na stronie internetowej Gminy wszelkich niezbędnych informacji dla pasażerów z zakresu realizacji komunikacji objętej niniejszym Porozumieniem;
- 3) nieodpłatne udostępnienia Operatorowi przystanków komunikacyjnych i pętli autobusowych położonych na terenie Gminy w celu realizacji niniejszego Porozumienia.

4. Przekazaniu organizatorowi publicznego transportu zbiorowego nie podlegają obowiązki dotyczące:

- 1) oznakowania przystanków komunikacyjnych;
- 2) budowy, remontów i utrzymania infrastruktury przystankowej i drogowej;
- 3) utrzymania porządku i czystości, w tym utrzymania zimowego w obrębie przystanków komunikacyjnych i pętli autobusowych na liniach objętych niniejszym Porozumieniem;
- 4) utrzymania zimowego ulic i dróg będących w zarządzie Stron Porozumienia, po których poruszać się będą pojazdy realizujące zadania przewozowe w ramach niniejszego Porozumienia;
- 5) określania przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Strona Porozumienia, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;

- które każda ze Stron Porozumienia będzie wykonywała w swoich granicach administracyjnych we własnym zakresie.

**§ 4. 1.** Wykaz linii komunikacyjnych, objętych Pakietem Podstawowym wraz z ich przebiegiem oraz liczbą par kursów na każdej z tych linii komunikacyjnych określa Załącznik nr 1 do niniejszego Porozumienia.

2. Rozkład jazdy obejmujący linie komunikacyjne oraz liczbę par kursów na każdej z tych linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 1, zgodnie z postanowieniami § 3 ust. 2 pkt 2 niniejszego Porozumienia zostanie opracowany przez organizatora publicznego transportu zbiorowego i uzgodniony z zainteresowanymi Stronami Porozumienia.

**§ 5. 1.** Wnioskowane przez Strony Porozumienia zmiany do Pakietu Podstawowego w tym do przebiegu linii komunikacyjnych, liczby par kursów, lokalizacji przystanków, długości linii komunikacyjnych wymagają uzgodnień wszystkich Stron i zmiany Załącznika nr 1 w formie aneksu.

2. Zmiany rozkładu jazdy dotyczące zmian godzin odjazdów i przyjazdów w ramach poszczególnych kursów wymagają uzgodnień zainteresowanych Stron bez konieczności zmiany niniejszego Porozumienia.

3. Każdorazowy wniosek Strony o dodatkową linię komunikacyjną, liczbę par kursów poza Pakietem Podstawowym wymaga dodatkowych, bilateralnych uzgodnień pomiędzy Organizatorem o Stroną wnioskującą i wymaga podpisania odrębnej umowy. Strona Wnioskująca ponosi wszystkie koszty związane z uruchomieniem nowej linii, par kursów na podstawie kalkulacji kosztów przygotowanych przez Operatora i przekazanych Organizatorowi do uzgodnień ze stroną wnioskującą.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę przebiegu linii komunikacyjnych i niewykonanie kursów spowodowanych brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie, remonty dróg itp.) Organizator może wprowadzić zmiany rozkładu jazdy, przebiegu linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać przewozy na liniach komunikacyjnych bez konieczności uzgadniania tych kwestii ze Stronami Porozumienia.

3. Zmiany, o których mowa w ust. 1 i 2 nie wymagają zmiany niniejszego Porozumienia w formie aneksu.

§ 7. Strony Porozumienia mają prawo udostępniania innym przewoźnikom przystanków komunikacyjnych położonych na terenie Stron Porozumienia z zastrzeżeniem pierwszeństwa komunikacji miejskiej oraz, że warunki ich udostępniania nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania zadań objętych niniejszym Porozumieniem.

§ 8. Wpływy ze sprzedaży biletów na liniach komunikacyjnych są dochodem Organizatora.

§ 9. 1. W celu zachowania zasad przejrzystości, transparentności oraz zapewnienia sprawności rozliczeń finansowych pomiędzy Stronami, Organizator dokonywać będzie szczegółowej analizy rozliczeń w oparciu o przedłożone przez Operatora rozliczenie kosztów świadczonej usługi i wpływami ze sprzedaży biletów. Kalkulacja kosztów i dochodów stanowi podstawę do projekcji rozliczeń finansowych pomiędzy Stronami tj. wyliczeń różnicy pomiędzy kosztami usługi świadczonej przez Operatora a dochodem ze sprzedaży biletów) w danym okresie rozliczeniowym.

2. Strony Porozumienia ustalają, że okresem rozliczeniowym jest rok budżetowy. W celu ustalenia rozliczeń Organizator zobowiązuje się do:

- w terminie do 15 września danego okresu rozliczeniowego – opracowania i przekazania Stronom Kalkulacji kosztów i dochodów stanowiących podstawę do wyliczenia różnicy pomiędzy kosztami usługi zakupionej przez Organizatora u Operatora a dochodem ze sprzedaży biletów. Kalkulacja stanowi podstawę do wyliczenia prognozowanej pomocy finansowej na rok następny, do której płatności zobowiązują się Strony na postawie każdorazowo zawieranej umowy dwustronnej o pomocy finansowej;
- w terminie do 15 marca roku następnego po danym okresie rozliczeniowym – przekazania Stronom rozliczenia kosztów usługi zakupionej przez Organizatora u Operatora oraz dochodów ze sprzedaży biletów za dany okres rozliczeniowy. Wynik tego rozliczenia wraz z ustaleniem należnej Organizatorowi pomocy finansowej i jej porównanie do otrzymanych płatności miesięcznych, stanowi podstawę do naliczenia przez Organizatora opłaty wyrównawczej za dany rok, którą Strony uiszczą na rzecz Organizatora do 30 czerwca danego roku.

3. Strony ustalają, że w roku 2018 szacunkowa różnica pomiędzy kosztami usługi zakupionej przez Organizatora u Operatora a dochodem ze sprzedaży biletów wynosić będzie 1.495.000,00 zł (słownie: milion czterysta dziewięćdziesiąt pięć tysięcy złotych).

4. Gmina Nowa Sól – Miasto zobowiązuje się do zapewnienia w budżecie Gminy środków finansowych na pokrycie rzeczywistej różnicy w roku 2018. Gminy zobowiązują się w roku 2018 do udzielenia Gminie Nowa Sól – Miasto pomocy finansowej na pokrycie różnicy o której mowa w ust 3 w wysokości:

- **Gmina Kolsko** – w wysokości 50.000,00 zł (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych), co stanowi 3,34% szacowanej kwoty różnicy;
- **Gmina Koźuchów** – w wysokości 170.000,00 zł (słownie: sto siedemdziesiąt tysięcy złotych), co stanowi 11,37% szacowanej kwoty różnicy;
- **Gmina Nowa Sól** – w wysokości 135.000,00 zł (słownie: sto trzydzieści pięć tysięcy złotych), co stanowi 9,03% szacowanej kwoty różnicy;

- **Gmina Otyń** – w wysokości 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych), co stanowi 6,69% szacowanej kwoty różnicy;
- **Gmina Siedlisko** – w wysokości 40.000,00 zł (słownie: czterdzieści tysięcy złotych), co stanowi 2,68% szacowanej kwoty różnicy.

5. W latach 2019 – 2028 Strony zobowiązują się do zapewnienia w swoim budżecie środków finansowych na pokrycie rzeczywistej różnicy pomiędzy kosztami usługi zakupionej przez Organizatora u Operatora a dochodem ze sprzedaży biletów w wysokościach:

- **Gmina Kolsko** – 3,34% kwoty rzeczywistej kwoty różnicy, jednak nie mniej niż 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych) rocznie;
- **Gmina Kożuchów** – 11,37% rzeczywistej kwoty różnicy, jednak nie mniej niż 340.000,00 (słownie: trzysta czterdzieści tysięcy złotych) rocznie;
- **Gmina Nowa Sól** – 9,03% rzeczywistej kwoty różnicy, jednak nie mniej niż 270.000,00 zł (słownie: dwieście siedemdziesiąt złotych) rocznie;
- **Gmina Otyń** – **6,69%** rzeczywistej kwoty różnicy, jednak nie mniej niż 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych) rocznie;
- **Gmina Siedlisko** – **2,68%** rzeczywistej kwoty różnicy, jednak nie mniej niż 80.000,00 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy złotych) rocznie.

6. Szczegółowe zasady przekazywania i rozliczania pomocy finansowej, o której mowa w ust. 4 i 5 określone zostaną w umowach zawieranych pomiędzy Gminą Nowa Sól – Miasto o poszczególną Gminą.

**§ 10. 1.** Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Porozumienie może być rozwiązane przez każdą ze stron z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej, najpóźniej w ostatnim dniu miesiąca poprzedzającego okres wypowiedzenia, z zastrzeżeniem postanowień § 11 niniejszego Porozumienia.

3. Jeżeli Gmina Kolsko, Gmina Kożuchów, Gmina Nowa Sól, Gmina Otyń lub Gmina Siedlisko nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego odpowiednio w § 9 niniejszego Porozumienia, organizatorowi publicznego transportu zbiorowego przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia odpowiednio Gminie Kolsko, Gminie Kożuchów, Gminie Nowa Sól, Gminie Otyń lub Gminie Siedlisko wykonywania na jej rzecz zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na podstawie niniejszego Porozumienia, bez zachowania terminu wypowiedzenia po wcześniejszym pisemnym wezwaniu do zapłaty w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania wezwania, z zastrzeżeniem postanowień § 11 niniejszego Porozumienia.

4. W razie powtarzającego się niewykonywania lub niewłaściwego wykonywania zadań

w zakresie publicznego transportu zbiorowego przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, Gminie Kolsko, Gminie Kożuchów, Gminie Nowa Sól, Gminie Otyń lub Gminie Siedlisko przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia niniejszego Porozumienia bez zachowania okresu wypowiedzenia.

**§ 11.** W przypadku rozwiązania niniejszego Porozumienia przez Gminę Kolsko, Gminę Kożuchów, Gminę Nowa Sól, Gminę Otyń lub Gminę Siedlisko przed dniem 31 grudnia 2028 r., z przyczyn określonych w § 10 ust. 2 i ust. 3 niniejszego Porozumienia, Gmina Kolsko, Gmina Kożuchów, Gmina Nowa Sól, Gmina Otyń lub Gmina Siedlisko zobowiązuje się do uiszczenia na rzecz Gminy Nowa Sól – Miasto odszkodowania w wysokości 1.000.000,00 zł (słownie: jeden milion złotych).

**§ 12.** Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 13.** Wszelkie spory, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez właściwy sąd z siedzibą w Nowej Soli.

**§ 14.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

**§ 15.** Porozumienie sporządzono w dwunastu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron Porozumienia.

§ 16. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, z mocą obowiązywania od dnia 1 lipca 2018 r.

Wójt Gminy Kolsko

**Henryka Matysik**

Skarbnik Gminy Kolsko

**Renata Chodak**

Burmistrz Kozuchowa

**Paweł Jagasek**

Skarbnik Gminy Kozuchów

**Joanna Rajewska-  
Jaworowicz**

Wójt Gminy Nowa Sól

**Izabela Bojko**

Skarbnik Gminy Nowa Sól

**Justyna Antecka-Klimek**

Prezydent Miasta Nowa Sól

**Wadim Tyszkiewicz**

Skarbnik Miasta Nowa Sól

**Bożesława Korczyk-Giza**

Wójt Gminy Otyń

Skarbnik Gminy Otyń

**Barbara Wróblewska**

**Lucja Babiaryz**

Wójt Gminy Siedlisko

Skarbnik Gminy Siedlisko

**Dariusz Straus**

**Bernadeta Szczepańska**

**Załącznik nr 1 do Porozumienia międzygminnego nr: GKŚ.7240.0012.2016 z dnia 15 września 2016 r.**

**Wykaz linii komunikacyjnych wraz z ich przebiegiem  
oraz liczba par kursów na każdej z tych linii komunikacyjnych**

**1. Gmina Kolsko**

Nr linii komunikacyjnej	Przebieg linii komunikacyjnej	Liczba par kursów w ciągu doby w ramach linii komunikacyjnej		
		dzień powszedni	sobota	niedziela, święto
16	Kolsko – Nowa Sól przez: Lipka, Konotop, Lubięcin, Lipiny, Stany	6 S	0	0
		2 P	0	0
33	Kolsko – Kolsko przez: Tyrszeliny, Sławocin	1 S	0	0
34	Kolsko – Jesionka przez: Jesiona	1 S	0	0
35	Kolsko – Uście przez: Jesiona, Karszynek, Tatarki	3 S	0	0
36	Konotop – Konotop przez: Mesze, Marianki, Zacisze	1 S	0	0

S – liczba par kursów w dni nauki szkolnej

P – liczba par kursów w dni powszednie inne niż dni nauki szkolnej

**2. Gmina Koźuchów**

Nr linii komunikacyjnej	Przebieg linii komunikacyjnej	Liczba par kursów w ciągu doby w ramach linii komunikacyjnej						
		dzień powszedni					sobota	niedziela, święto
		poniedziałek	wtorek	środa	czwartek	piątek		
9	Koźuchów – Nowa Sól przez: Wrociszów, Lubieszów	12 S	12 S	12 S	12 S	12 S	4	3
		6 P	6 P	6 P	6 P	6 P		
10	Koźuchów – Nowa Sól przez: Wrociszów, Lubieszów	3	3	3	3	3	3	0
12	Lasocin – Koźuchów przez: Czciradz	1 S	1 S	1 S	1 S	1 S	0	0
37	Studzieniec – Koźuchów przez: Mirocin Dolny	1,5 S	1,5 S	1,5 S	2 S	1,5 S	0	0
38	Koźuchów – Studzieniec przez: Mirocin Górny, Mirocin Średni, Mirocin Dolny	2 S	2 S	2 S	2 S	2,5 S	0	0
39	Drwalewice – Koźuchów przez: Sokołów	2,5 S	2,5 S	2,5 S	2,5 S	2 S	0	0
40	Lasocin – Koźuchów przez: Bielice, Dziadoszyce, Zawada, Solniki, Czciradz	2,5 S	2,5 S	2,5 S	2,5 S	2,5 S	0	0
41	Słocina –	1,5 S	2 S	2 S	1,5 S	1,5 S	0	0

	Kożuchów przez: Podbrzezie Dolne							
42	Solniki – Kożuchów przez: Czciadź	2 S	2,5 S	2,5 S	2 S	2,5 S	0	0
43	Broniszów – Kożuchów przez: Radwanów, Mirocin Dolny, Mirocin Średni, Mirocin Górny	2 S	2,5 S	2,5 S	2,5 S	2 S	0	0
44	Książ Śląski – Kożuchów przez: Studzieniec, Mirocin Dolny, Mirocin Średni, Mirocin Górny	2 S	2,5 S	2,5 S	2,5 S	2 S	0	0
45	Stypułów – Kożuchów przez: Cisów	2,5 S	3,5 S	3,5 S	3 S	2,5 S	0	0
46	Drwalewice – Ślocina przez: Sokołów, Kożuchów, Podbrzezie Dolne	0,5 S	0,5 S	0,5 S	1 S	0,5 S	0	0

S – liczba par kursów w dni nauki szkolnej

P – liczba par kursów w dni powszednie inne niż dni nauki szkolnej

### 3. Gmina Nowa Sól

Nr linii komunikacyjnej	Przebieg linii komunikacyjnej	Liczba par kursów w ciągu doby w ramach linii komunikacyjnej		
		dzień powszedni	sobota	niedziela, święto
1	Kiełcz / Ciepeliów – Modrzyca / Otyń / Bobrowniki / Niedoradz przez: Nowe Żabno, Nowa Sól	5	0	0
4	Ciepeliów / Nowa Sól – Ciepeliów / Kiełcz przez: Nowa Sól, Nowe Żabno	7	0	0
5	Stary Staw – Nowa Sól / Ciepeliów przez: Lubieszów, Nowe Żabno	6	0	0
6	Przyborów / Stara Wieś – Nowa Sól	8	0	0
7	Borowiec – Nowa Sól przez: Przyborów	1	0	0
8	Nowa Sól – Nowa Sól przez: Siedlisko, Przyborów	5 S	0	0
		3 P		
9	Kożuchów – Nowa Sól przez: Wrociszów, Lubieszów	12 S	4	3
		6 P		
10	Kożuchów – Nowa Sól przez: Wrociszów, Lubieszów	3	3	0
13	Rudno – Modrzyca przez: Nowa Sól	7	0	0
14	Kiełcz – Nowa Sól	1,5	0	0
16	Kolsko – Nowa Sól przez: Lipkę, Konotop, Lubięcín, Lipiny, Przyborów	4 S	0	0
		2 P		
47	Ciepeliów – Przyborów przez Nowe Żabno, Nowa Sól, Stara Wieś	2 S	0	0
48	Rudno – Lubieszów przez: Ślocina, Wrociszów, Lubieszów, Lelechów, Stary Staw	1 S	0	0
49	Wrociszów – Nowa Sól przez: Lubieszów	1,5 S	0	0
50	Przyborów – Lubięcín przez: Lipiny	1 S	0	0

S – liczba par kursów w dni nauki szkolnej

P – liczba par kursów w dni powszednie inne niż dni nauki szkolnej

#### 4. Gmina Nowa Sól – Miasto

Nr linii komunikacyjnej	Przebieg linii komunikacyjnej	Liczba par kursów w ciągu doby w ramach linii komunikacyjnej		
		dzień powszedni	sobota	niedziela, święto
1	Kielcz / Ciepeliów – Modrzyca / Otyń / Bobrowniki / Niodoradz przez: Nowe Żabno, Nowa Sól	16,5	7	7
2	Nowa Sól, ul. Chałubińskiego – Nowa Sól, ul. Wyspiańskiego	12	7	7
3	Modrzyca – Nowa Sól, ul. Chałubińskiego	11	10	8,5
4	Ciepeliów / Nowa Sól – Ciepeliów / Kielcz przez: Nowa Sól, Nowe Żabno	18	10	10
5	Stary Staw – Nowa Sól / Ciepeliów przez: Lubieszów, Nowe Żabno	6	0	0
6	Przyborów / Stara Wieś – Nowa Sól, ul. Chałubińskiego	9	0	0
7	Borowiec – Nowa Sól, Centrum Obsługi Pasażerów przez: Zwierzyniec, Siedlisko, Przyborów	1	0	0
8	Nowa Sól, Centrum Obsługi Pasażerów – Nowa Sól, Centrum Obsługi Pasażerów przez: Przyborów, Siedlisko, Piękne Kąty, Różanówka, Dębianka, Radocin, Kierzno, Bielawy, Różanówka, Piękne Kąty, Siedlisko, Przyborów	5 S	0	0
		3 P		
9	Kožuchów – Nowa Sól, Centrum Obsługi Pasażerów przez: Wrociszów, Lubieszów	12 S	4	3
		6 P		
10	Kožuchów – Nowa Sól, K-SSSE przez: Wrociszów, Lubieszów	3	3	0
11	Niodoradz – Nowa Sól, Centrum Obsługi Pasażerów przez: Otyń, Modrzyca	3 S	0	0
		2 P		
13	Rudno – Modrzyca przez: Nowa Sól	7	0	0
14	Kielcz – Nowa Sól, K-SSSE	3	3	0
15	Czasław – Nowa Sól, ul. Chałubińskiego przez: Ługi, Konradowo, Zakęcie, Otyń, Modrzyca	5,5	0	0
16	Kolsko – Nowa Sól, Centrum Obsługi Pasażerów przez: Lipka, Konotop, Lubięcín, Lipiny, Stany	4 S	0	0
		2 P		

S – liczba par kursów w dni nauki szkolnej

P – liczba par kursów w dni powszednie inne niż dni nauki szkolnej

#### 5. Gmina Otyń

Nr linii komunikacyjnej	Przebieg linii komunikacyjnej	Liczba par kursów w ciągu doby w ramach linii komunikacyjnej		
		dzień powszedni	sobota	niedziela, święto
1	Niodoradz / Otyń / Bobrowniki / Modrzyca – Nowa Sól / Kielcz / Ciepeliów	16,5	7	7
3	Modrzyca – Nowa Sól	11	10	8,5
11	Niodoradz – Nowa Sól przez: Otyń, Modrzyca	3 S	0	0
		2 P		
15	Czasław – Nowa Sól przez: Ługi, Konradowo, Zakęcie, Otyń, Modrzyca	5	0	0
51	Czasław – Modrzyca przez: Ługi, Konradowo, Zakęcie, Otyń	3 S	0	0
52	Bobrowniki – Otyń	1 S	0	0

S – liczba par kursów w dni nauki szkolnej

P – liczba par kursów w dni powszednie inne niż dni nauki szkolnej

#### 6. Gmina Siedlisko

Nr linii komunikacyjnej	Przebieg linii komunikacyjnej	Liczba par kursów w ciągu doby w ramach linii komunikacyjnej		
		dzień powszedni	sobota	niedziela, święto
7	Borowiec – Nowa Sól przez: Zwierzyniec, Siedlisko, Przyborów	1	0	0
8	Nowa Sól – Nowa Sól przez: Przyborów, Siedlisko, Piękne Kąty, Różanówka, Dębianka, Radocin, Kierzno, Bielawy, Różanówka, Piękne Kąty, Siedlisko, Przyborów	5 S	0	0
		3 P		
31	Siedlisko – Borowiec przez: Zwierzyniec	3 S	0	0
32	Siedlisko – Bielawy przez: Piękne Kąty, Różanówka, Dębianka, Radocin, Kierzno, Różanówka	5 S	0	0

S – liczba par kursów w dni nauki szkolnej

P – liczba par kursów w dni powszednie inne niż dni nauki szkolnej