



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 21 listopada 2022 r.

Poz. 2318

UCHWAŁA NR 198/2022 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W ZIELONEJ GÓRZE

z dnia 16 listopada 2022 r.

Na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1668) i art. 91 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) po zbadaniu uchwały Nr XLVI/163/22 Rady Gminy Szczaniec z dnia 26 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych **Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka nieważność:**

1) załącznika nr 2 do badanej uchwały w zakresie stawek podatku od środków transportowych: od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, przedziału „Nie mniej niż Trzy osie” - z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 4 w związku z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452) i załącznika nr 2 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001);

2) załącznika nr 3 do badanej uchwały w zakresie stawek podatku od środków transportowych: od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton przedziału „Nie mniej niż Trzy osie” - z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 w związku z art. 12b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1452) i załącznika nr 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2022 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001).

UZASADNIENIE

Rada Gminy Szczaniec ww. uchwałą, na sesji w dniu 26 października 2022 r. ustaliła stawki podatku od środków transportowych na rok 2023.

Ww. uchwała wpłynęła do tut. Izby w dniu 27 października 2022 r. i została objęta postępowaniem nadzorczym na podstawie art. 11 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych.

Zgodnie z art. 12b ust. 1 i ust. 4 cyt. wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki określone w załącznikach nr 1-3 do tej ustawy począwszy od 2004 r. ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza nie później niż do dnia 31 października każdego roku, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” stawki, o których mowa w ust. 1 tego przepisu, obowiązujące w następnym roku podatkowym, przeliczone zgodnie z zasadami określonymi w ust. 1-3, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Działając na tej podstawie prawnej Minister Finansów wydał w dniu 12 października 2022 r. obwieszczenie w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023 r. (M.P. z 2022 r., poz. 1001).

W świetle art. 10 ust. 1 pkt 4 powołanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych, od ciągnika siodłowego lub balastowego (...), z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia - stawki podatku nie mogą być niższe niż kwoty w załączniku nr 2 do ustawy. Załącznik nr 2 do ustawy, zgodnie z cyt. wyżej obwieszczeniem Ministra Finansów zawiera przedział „trzy osie i więcej”.

W związku z tym ustalenie przez Radę Gminy Szczaniec w załączniku nr 2 do badanej uchwały przedziału „trzy osie” powoduje, że wszystkie ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, o więcej niż trzech osiach nie zostały objęte stawką podatku od środków transportowych, co w sposób istotny narusza obowiązujące przepisy prawa.

W świetle art. 10 ust. 1 pkt 6 powołanej wyżej ustawy o podatkach i opłatach lokalnych rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych: od przyczepy i naczepy (...) z tym że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, rodzaju zawieszenia - stawki podatku nie mogą być niższe niż kwoty w załączniku nr 3 do ustawy. Załącznik nr 3 do ustawy, zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów cyt. wyżej zawiera przedział „trzy osie i więcej”.

W związku z tym ustalenie przez Radę Gminy Szczaniec w załączniku nr 3 do badanej uchwały przedziału „trzy osie” powoduje, że wszystkie przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton o więcej niż trzech osiach nie zostały objęte stawką podatku od środków transportowych, co w sposób istotny narusza obowiązujące przepisy prawa.

Dlatego też Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze orzeka nieważność badanej uchwały w zakresie określonym w sentencji niniejszej uchwały.

Na uchwałę Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Zielonej Górze służy skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Gorzowie Wlkp. za pośrednictwem tut. Kolegium w terminie 30 dni od daty otrzymania uchwały.

Przewodniczący Kolegium
Ryszard Zajączkowski