



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 16 grudnia 2022 r.

Poz. 2650

UCHWAŁA NR XXX/264/2022 RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM

z dnia 10 listopada 2022 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 z późn. zm.) zarządza się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	773 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	896 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 030 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 13 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 411 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 523 zł
b) od 13 ton do mniej niż 14 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 523 zł

	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 646 zł
c) od 14 ton do mniej niż 15 t	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 523 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 523 zł
d) równej lub wyższej niż 15 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 523 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 994 zł
O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż 17 tony	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 646 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 758 zł
f) od 17 ton do mniej niż 19 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 758 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 061 zł
g) od 19 ton do mniej niż 21 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 061 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 206 zł
h) od 21 ton do mniej niż 23 tony	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 206 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 330 zł
i) od 23 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 330 zł

	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 464 zł
j) równej lub wyższej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 464 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 576 zł
O czterech i więcej osiach jezdnych		
k) od 12 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 576 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 822 zł
l) od 25 ton do mniej niż 27 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 822 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 934 zł
l) od 27 ton do mniej niż 29 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 934 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3 058 zł
m) od 29 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 822 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3 696 zł
n) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 058 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3 696 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Stawka podatku
1 658 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 184 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 464 zł
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 330 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 464 zł
c) od 25 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 408 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 576 zł
d) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 464 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 912 zł
O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż 40ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2 464 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 576 zł
f) równej lub wyższej niż 40 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3 024 zł

	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3 696 zł
--	---	----------

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Stawka podatku
515 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O jednej osi jezdnej		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	650 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	650 zł
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	650 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	650 zł
c) równą lub wyższą niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	650 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	896 zł
O dwóch osiach jezdnych		
d) od 12 ton do mniej niż 28 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	773 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	896 zł
e) od 28 ton do mniej niż 33 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	896 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 411 zł

f) od 33 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 411 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 072 zł
g) równa lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 814 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 576 zł
O trzech osiach jezdnych		
h) od 12 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 646 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 646 zł
i) równą lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 646 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 072 zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
mniej niż 22 miejsca	896 zł
równej lub większej niż 22 miejsca	3 024 zł

§ 2. Poza zwolnieniami określonymi w art. 12 ust. 1 zwalnia się od podatku od środków transportowych, pojazdy wykorzystywane na cele:

1. Autobusy wykorzystywane do przewozów szkolnych.
2. Środki transportowe wykorzystywane na cele ochrony przeciwpożarowej.
3. Środki transportowe służące celem odsysania zanieczyszczeń z kanalizacyjnych wpustów ulicznych i studzienek oraz usuwania nieczystości płynnych z kanałów i zbiorników.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXII/196/2021 z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego, nie wcześniej niż z dniem 1 stycznia 2023 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Henryk Łapko