



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia wtorek, 12 listopada 2024 r.

Poz. 2587

UCHWAŁA NR VI/39/2024 RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM

z dnia 28 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	893 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1034 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1189 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 13 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1630 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1759 zł
b) od 13 ton do mniej niż 14 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1759 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1901 zł
c) od 14 ton do mniej niż 15 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1759 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1759 zł
d) równej lub wyższej niż 15 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1759 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2303 zł

O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż 17 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1901 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2031 zł
f) od 17 ton do mniej niż 19 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2031 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2380 zł
g) od 19 ton do mniej niż 21 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2380 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2548 zł
h) od 21 ton do mniej niż 23 tony	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2548 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2692 zł
i) od 23 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2692 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2846 zł
j) równej lub wyższej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2846 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2976 zł
O czterech i więcej osiach jezdnych		
k) od 12 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2976 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3259 zł
l) od 25 ton do mniej niż 27 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3259 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3389 zł
l) od 27 ton do mniej niż 29 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3389 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3532 zł
m) od 29 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3259 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	4269 zł
n) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3532 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	4269 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Stawka podatku
1915 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2522 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2846 zł
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2691 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2846 zł
c) od 25 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2781 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2976 zł
d) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2846 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	3364 zł
O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż 40 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2846 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2976 zł
f) równej lub wyższej niż 40 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	3493 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	4269 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Stawka podatku
595 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O jednej osi jezdnej		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	751 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	751 zł
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	751 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	751 zł
c) równą lub wyższą niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	751 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1034 zł

O dwóch osiach jezdnych		
d) od 12 ton do mniej niż 28 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	893 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1034 zł
e) od 28 ton do mniej niż 33 tony	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1034 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1630 zł
f) od 33 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1630 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2394 zł
g) równą lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2096 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2976 zł
O trzech osiach jezdnych		
h) od 12 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1901 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1901 zł
i) równą lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1901 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2394 zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Stawka podatku
mniej niż 22 miejsca	1034 zł
równej lub większej niż 22 miejsca	3493 zł

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXVIII/345/2023 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 30 listopada 2023 r. w sprawie określenia wysokości stawek i zwolnień w podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Henryk Łapko