



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 8 kwietnia 2024 r.

Poz. 1095

POROZUMIENIE

z dnia 16 lutego 2024 r.

w sprawie powierzenia przez Miasto-Gminę Zielona Góra zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na rzecz Gminy Bojadła

W sprawie powierzenia przez Miasto-Gminę Zielona Góra o statusie miejskim, zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego osób na rzecz Gminy Bojadła sporządzone dnia 16.02.2024 pomiędzy:

Miastem Zielona Góra, z siedzibą w Zielonej Górze, ul. Podgórna 22 o numerze identyfikacyjnym REGON 970770178, reprezentowanym przez:

Janusza Kubickiego – Prezydenta Miasta Zielona Góra, zwanym dalej „Miastem Zielona Góra”

a

Gminą Bojadła z siedzibą w Bojadłach, Ul. Sulechowska 35, o numerze identyfikacyjnym REGON 970770592 reprezentowaną przez:

Krzysztofa Gołę – Wójta Gminy Bojadła

przy kontrasygnacie: **Justyny Paluch** – Skarbnika Gminy Bojadła

zwanym dalej „Gminą Bojadła”, lub „Organizatorem” łącznie zwanymi „Stronami”, a odrębnie „Stroną”

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 08 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2023r., poz. 40 ze zm.) art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2023.2778 t.j.) uchwały Rady Miasta Zielona Góra NR LXXXI.1207.2024 z dnia 30 stycznia 2024; uchwały Rady Gminy Bojadła XLIV.303.2024 z dnia 31 stycznia 2024 uczestnicy porozumienia działając w imieniu społeczności lokalnej i w trosce o trwałe zaspokojenie potrzeb w zakresie publicznego transportu zbiorowego postanawiają zawrzeć niniejsze porozumienie.

§ 1. 1. Miasto Zielona Góra powierza, a Gmina Bojadła przyjmuje do realizacji zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia.

2. Gmina Bojadła oświadcza, że wystąpi do Wojewody Lubuskiego o zawarcie umowy o dopłatę na realizację powyższego zadania ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, na warunkach określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U.2022.2464 t.j.).

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Miasta Zielona Góra, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Bojadła.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie podmiot (dalej „Operator”), z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej; ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone Operatorem.

§ 3. 1. Gmina Bojadła oświadcza, że ustala na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina Bojadła:

- 1) przedstawi Operatorowi proponowany przebieg linii komunikacyjnych, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) zaopiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem.

3. Ewentualne zmiany przebiegu linii komunikacyjnych oraz długości tras wymagają zachowania formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4. Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, a także do ich odśnieżania,
- 3) zapewnienia na swoim terenie warunków technicznych do świadczenia usługi przewozowej, tj. wiat, stanowisk przystankowych oznakowanych znakami D-15 oraz ich remontów,
- 4) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy.

§ 5. Gmina Bojadła jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Operatorem,
- 3) zatwierdzania rozkładów jazdy,
- 4) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i nie wykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie, itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Miastem Zielona Góra. W takim przypadku Organizator jest zobowiązany do powiadomienia Miasta Zielona Góra o wprowadzonych zmianach w terminie nie dłuższym niż 14 dni.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Operatora na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Operatora.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 19.02.2024 do dnia 31.12.2024 roku.

§ 9. Wysokość kosztów realizacji zadania ustalonych na podstawie wykonanych wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym, **ponosi w całości** Gmina Bojadła.

§ 10. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać i rozliczyć środki otrzymane w ramach dopłaty, o której mowa w § 1 pkt. 2, w terminie do dnia 31 grudnia 2024 roku.

2. Miasto Zielona Góra z tytułu uruchomienia oraz realizacji zadania nie ponosi żadnych kosztów.

3. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

§ 11. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 13. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Miasta Zielona Góra oraz jeden dla Organizatora – Gmina Bojadła.

§ 14. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Miasto Zielona Góra
Prezydent Zielonej Góry
Janusz Kubicki

Gmina Bojadła
Wójt Gminy Bojadła
Krzysztof Gola

Skarbnik Gminy Bojadła
Justyna Paluch

Załącznik nr 1 do Porozumienia

Linia komunikacyjna Klenica – Bojadła – Zielona Góra

			Przesiadki			
6:40	12:10	17:10	Klenica I ul. Bolesława Chrobrego	6:40	12:10	17:10
6:41	12:11	17:11	Klenica II ul. Bolesława Chrobrego	6:39	12:09	17:09
6:44	12:14	17:14	Wirówek	6:36	12:06	17:06
6:47	12:17	17:17	Bojadła Urząd Gminy	6:33	12:03	17:03
7:15	12:45	17:45	Zielona Góra Podgórna Lotnik	6:05	11:35	16:35
7:18	12:48	17:48	Zielona Góra Waryńskiego (szpital)	6:02	11:32	16:32
7:20	12:50	17:50	Zielona Góra dworzec autobusowy	6:00	11:30	16:30