



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 3 listopada 2025 r.

Poz. 2536

UCHWAŁA NR XIII/108/2025 RADY MIEJSKIEJ W OŚNIE LUBUSKIM

z dnia 28 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Ośno Lubuskie:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku
powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	200 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	250 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	300 zł

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 13 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	136,13 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	136,13 zł
b) od 13 ton do mniej niż 14 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	136,13 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	376,18 zł
c) od 14 ton do mniej niż 15 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	376,18 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	529,95 zł
d) równej lub wyższej niż 15 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	529,95 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 199,27 zł
O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż 17 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	136,13 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	236,78 zł
f) od 17 ton do mniej niż 19 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	236,78 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	485,68 zł

g) od 19 ton do mniej niż 21 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	485,68 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	630,63 zł
h) od 21 ton do mniej niż 23 tony	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	630,63 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	971,34 zł
i) od 23 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	971,34 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 510,12 zł
j) równej lub wyższej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	971,34 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 510,12 zł
O czterech i więcej osiach jezdnych		
k) od 12 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	630,63 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	639,49 zł
l) od 25 ton do mniej niż 27 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	639,49 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	997,90 zł
l) od 27 ton do mniej niż 29 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	997,90 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 584,23 zł
m) od 29 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 584,23 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 349,79 zł
n) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 584,23 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 349,79 zł

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Stawka podatku
200 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O dwóch osiach jezdnych		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	36,54 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	36,54 zł
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	254,50 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	460,25 zł
c) od 25 ton do mniej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	536,59 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	880,65 zł
d) równej lub wyższej niż 31 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 353,03 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 856,37 zł

O trzech osiach jezdnych		
e) od 12 ton do mniej niż 40 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 193,73 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 650,62 zł
f) równej lub wyższej niż 40 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 650,62 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	2 441,61 zł

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Stawka podatku
500 zł

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita	Rodzaj zawieszenia	Stawka podatku
O jednej osi jezdnej		
a) od 12 ton do mniej niż 18 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	24,39 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	24,39 zł
b) od 18 ton do mniej niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	170,40 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	306,48 zł
c) równą lub wyższą niż 25 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	306,48 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	537,69 zł
O dwóch osiach jezdnych		
d) od 12 ton do mniej niż 28 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	201,40 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	296,54 zł
e) od 28 ton do mniej niż 33 tony	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	587,47 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	814,27 zł
f) od 33 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	814,27 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 236,87 zł
g) równą lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1 100,79 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 628,50 zł
O trzech osiach jezdnych		
h) od 12 ton do mniej niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	648,33 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	902,75 zł

i) równą lub wyższą niż 38 ton	- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	902,75 zł
	- z innym systemem zawieszenia osi jezdnych	1 226,92 zł

7. Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

	Stawka podatku
mniej niż 22 miejsca	500 zł
równej lub większej niż 22 miejsca	1 000 zł

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr VI/39/2024 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 28 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ośna Lubuskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Henryk Łapko