



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 21 listopada 2025 r.

Poz. 2757

POROZUMIENIE NR 6/2025 STAROSTY ŻARSKIEGO

z dnia 14 listopada 2025 r.

zawarte w Żarach w sprawie przekazania Gminie Przewóz wykonania robót dotyczących zimowego utrzymania drogi powiatowej nr 1101F od DW 350 – Dobrzyń – Sanice – Sobolice

Zawarte pomiędzy:

Powiatem Żarskim z siedzibą Al. Jana Pawła II 5, 68 – 200 Żary, NIP 9281742518, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Żarskiego w osobach:

1. Bogdan Kępiński – Starosta,
2. Wojciech Kasprów – Wicestarosta

przy kontrasygnacie Elizy Siemianowskiej – Skarbnika Powiatu zwanym dalej Przekazującym,

a

Gminą Przewóz z siedzibą pl. Partyzantów 1, 68-132 Przewóz, NIP 9281934241, reprezentowaną przez:

1. Ewelinę Rzepkę – Wójta Gminy

przy kontrasygnacie Agnieszki Klisowskiej – Skarbnika Gminy zwaną dalej Przyjmującym.

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024r., poz. 107, 1907) i art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025r., poz. 889 ze zm.) przekazuje się Gminie Przewóz wykonanie robót dotyczących zimowego utrzymania drogi powiatowej Nr 1101F od DW 350 – Dobrzyń – Sanice – Sobolice.

§ 1. 1. Przekazujący powierza, a Przyjmujący przyjmuje wykonanie zadania związanego z zimowym utrzymaniem drogi powiatowej Nr 1101F o łącznej długości 5,568 km.

2. Przyjmujący zapewnia prawidłową realizację powierzonego zadania, w tym koordynację i nadzór pracy wykonawców w zakresie:

a) zimowego utrzymania nawierzchni drogowych, chodników i obiektów inżynierskich, zgodnie z IV standardem zimowego utrzymania dróg opisanym w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia,

b) zapewnienia sprzętu i materiałów do realizacji zadania.

3. Gmina zobowiązuje się do wykonywania zadania określonego w ust. 1 zgodnie ze standardami opisanymi w zał. nr 1 do niniejszego porozumienia, w szczególności do:

a) utrzymywania przejezdności dróg poprzez ich odśnieżanie,

b) zwalczania śliskości pośniegowej i gołoledzi poprzez posypywanie dróg mieszanką soli i piasku, zwłaszcza miejsc niebezpiecznych, takich jak skrzyżowania z drogami, skrzyżowania z koleją, odcinki o znacznym pochyleniu, przystanki autobusowe i inne. Do wykonywania tych zadań należy używać materiałów atestowanych (kruszywa frakcji 0/2 – 0/4 mm),

c) usuwania z dróg piasku pozostałego po zimowym utrzymaniu, w terminie do 30.04.2026 roku.

§ 2. 1. Strony uzgadniają, że środki finansowe w wysokości brutto 20,00 zł/km (słownie: dwadzieścia złotych) za 1 dzień, przy ilości 5,568 km drogi, w kwocie brutto 111,36 zł (słownie: sto jedenaście złotych i 36/100) za każdy dzień obowiązywania porozumienia, przeznaczone na wykonanie zadania przewidzianego w § 1 będą przekazywane przez Przekazującego na konto bankowe Przyjmującego (nr konta bankowego Przyjmującego: 10 1020 5460 0000 5102 0006 0327) po wykonaniu robót. Płatności będą realizowane za okres poprzedniego miesiąca w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Przekazującego pisemnej noty wystawianej przez Przyjmującego.

2. Strona realizująca zadanie wymienione w § 1 będzie przekazywała informacje dotyczące stanu dróg, zakresu wykonanych robót oraz stanu przejezdności. Informacja przekazywana będzie telefonicznie.

3. Przekazujący będzie sprawować kontrolę nad wykorzystaniem środków finansowych.

4. Niewykorzystane środki finansowe lub wykorzystane na inne cele niż określone w porozumieniu podlegają zwrotowi.

5. Przyjmujący ponosi odpowiedzialność prawną jako wykonawca zadania utrzymania zimowego drogi nr 1101F od DW 350 – Dobrzyń – Sanice – Sobolice i jako zarządca drogi w okresie objętym porozumieniem.

6. W imieniu Powiatu nadzór nad całością spraw związanych z zimowym utrzymaniem drogi będącej przedmiotem porozumienia sprawuje Kierownik Referatu ds. Dróg Starostwa Powiatowego w Żarach, Gminę w sprawach dotyczących realizacji porozumienia reprezentuje Referat Gospodarki Urzędu Gminy.

§ 3. 1. Niniejsze porozumienie obowiązuje od dnia 1 grudnia 2025 roku do dnia 31 marca 2026 roku.

2. W przypadku stwierdzenia niewykonania zadania w zakresie ustalonym w § 1 niniejszego porozumienia, Powiat Żarski – Powierzający pomniejszy kwotę wynagrodzenia dziennego, określoną § 2, o 100% za każdy dzień niewywiązywania się z obowiązku zimowego utrzymania drogi w określonym standardzie, mimo że warunki atmosferyczne tego wymagały. Fakt zaniechania podejmowania czynności potwierdza Powierzający ogólnie dostępnymi metodami: rejestracja skarg, wypadków, dokumentacja zdjęciowa, notatki służbowe pracowników Powierzającego z przeprowadzonej wizji w terenie, komunikaty i relacje użytkowników drogi oraz inne materiały dowodowe.

§ 4. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają zgody każdej ze stron i winny mieć formę pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

§ 5. 1. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron za uprzednim 2 – miesięcznym wypowiedzeniem, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. W przypadku rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień niniejszego porozumienia lub powtarzającego się nienależytego wykonywania obowiązków, druga strona może rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu określonego w ust. 1, poprzez oświadczenie złożone stronie na piśmie. Rozwiązanie umowy w tym trybie wymaga od strony rozwiązującej wezwania do zaprzestania dokonywania naruszeń postanowień i obowiązków wynikających z porozumienia.

§ 6. W przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszego porozumienia, rozstrzygnięcia będzie dokonywał sąd właściwy dla siedziby Przekazującego.

§ 7. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 8. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przekazujący
Starosta
Bogdan Kępiński
Wicestarosta
Wojciech Kasprów
Skarbnik
Eliza Siemianowska

Przyjmujący
Wójta Gminy
Ewelina Rzepka
Skarbnika
Agnieszka Klisowska

Załącznik nr 1 do porozumienia nr 6/2025 Starosty Żarskiego z dnia 14 listopada 2025r.**STANDARDY UTRZYMANIA DRÓG W OKRESIE ZIMOWYM 2025/2026 NA DROGACH
ZARZĄDZANYCH PRZEZ POWIAT ŻARSKI****(Aktualne standardy utrzymania dróg mogą ulec zmianie na podstawie uchwał Zarządu Powiatu
Żarskiego wydanych przed poszczególnymi sezonami zimowymi)**

Lp.	Standard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	II*)	Jezdnia odśnieżona a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z pobocznymi utwardzonymi	- śnieg luźny może zalegać do 4 godz. - błoto pośniegowe może występować do 6 godz. - nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch	- gołoledzi 3 godz. - szronu 3 godz. - szadzi 3 godz. - lodowicy 4 godz. - śliskości pośniegowej 4 godz.
2	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi - odcinkach o pochyleniu > 4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać do 6 godz. - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - zaspasy mogą występować do 6 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 3: - gołoledzi 5 godz. - szronu 5 godz. - szadzi 5 godz. - lodowicy 5 godz. - śliskości pośniegowej 6 godz.
3	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Śliskość zimowa zlikwidowana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać do 8 godz. po ustaniu opadów śniegu - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 3: - gołoledzi 8 godz. - szronu 8 godz. - szadzi 8 godz. - lodowicy 8 godz. - śliskości pośniegowej 10 godz.
4	V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp. Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana w miejscach decydujących o możliwości ruchu.	- śnieg luźny może zalegać do 16 godz. po ustaniu opadów śniegu - może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych - dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 3: - gołoledzi 8 godz. - szronu 8 godz. - szadzi 8 godz. - lodowicy 8 godz. - śliskość pośniegowa

*)Standard II podwyższony: na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu utrudniająca ruch. Drogi objęte wzmocnionym nadzorem.