



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 4 marca 2025 r.

Poz. 516

POROZUMIENIE NR DIT.III.8013.25.2024

w sprawie powierzenia Gminie Zabór prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na terenie gminy Zabór wraz z infrastrukturą towarzyszącą

zawarte w dniu 4.12.2024 r. pomiędzy:

Województwem Lubuskim, w imieniu którego działa:

Sebastian Ciemnoczołowski - Wicemarszałek Województwa Lubuskiego

Grzegorz Potęga - Wicemarszałek Województwa Lubuskiego

zwanym dalej „Województwem”,

a

Gminą Zabór, w imieniu której działa:

Robert Sidoruk – Wójt Gminy Zabór

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy - Agnieszki Ziomek

zwaną dalej „Gminą”

§ 1. 1. Podstawy prawne zawarcia porozumienia:

- 1) art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 566),
- 2) art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn.zm.),
- 3) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.),
- 4) uchwała Nr LX.422.2024 Rady Gminy Zabór z dnia 25 kwietnia 2024 r. w sprawie przyjęcia przez Gminę Zabór od Województwa Lubuskiego prowadzenia części zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami w ramach inwestycji pn. „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej na terenie gminy Zabór oraz miasta Zielona Góra wraz z infrastrukturą towarzyszącą”,
- 5) uchwała Nr IV/60/24 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 28 października 2024 r. w sprawie powierzenia Gminie Zabór prowadzenia części zadania publicznego Województwa Lubuskiego w obszarze dróg publicznych w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej na terenie gminy Zabór wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

2. Przedmiotem porozumienia jest przekazanie Gminie prowadzenia zadania publicznego z obszaru dróg publicznych Województwa Lubuskiego w zakresie:

- 1) Przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 282 w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 282 na terenie gminy Zabór na odcinku Nowy Kisielin (od granicy miasta Zielona Góra) – Droszków (skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 282 ul. 3 Maja z ul. Kościelną, gm. Zabór), o długości ok. 1855,0 m,
- 2) letniego i zimowego utrzymania infrastruktury drogowej wybudowanej w ramach ww. inwestycji,

3) utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń odwodnienia drogowego związanego z funkcjonowaniem wybudowanej infrastruktury.

3. Województwo powierza Gminie pełnienie funkcji Inwestora, w rozumieniu art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych w zakresie koniecznym dla prawidłowej realizacji zadania określonego w ust. 2 pkt 1.

4. Ustala się przewidywany termin zakończenia rzeczowej realizacji zadania określonego w ust. 2 pkt 1 na 30.06.2026 r.

5. Ustala się okres zakończenia obowiązków określonych w ust. 2 pkt 2 – do końca okresu trwałości projektu, o którym mowa w § 4 ust. 9.

6. Ustala się okres wykonywania obowiązków określonych w ust. 2 pkt 3 – do końca istnienia obiektów budowlanych.

7. Gmina oświadcza, że poniesie w 100 % koszty realizacji zadania publicznego określonego w § 1 ust. 2 pkt 1 oraz obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 powyżej.

8. Gmina oświadcza, że ma zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania wskazanego w § 1 ust. 2 pkt 1 i obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 powyżej.

9. Województwo nie poniesie i nie będzie ponosiło żadnych kosztów realizacji zadania § 1 ust. 2 pkt 1 oraz realizacji obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 w okresie ich wykonywania przez Gminę zgodnie z Porozumieniem, jednocześnie deklaruje udzielenie Gminie wszelkiego wsparcia i pomocy merytorycznej w realizacji przedmiotu porozumienia.

§ 2. 1. Województwo zobowiązuje się do:

- 1) dokonywania uzgodnień rozwiązań technicznych, opiniowania i zatwierdzenia stałej organizacji ruchu oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1,
- 2) udzielenia stosownego pełnomocnictwa Gminie lub osobie wskazanej przez Gminę. Pełnomocnictwo będzie wystawione na wniosek Gminy wraz z określeniem zakresu umocowania i wskazania instytucji, przed którymi będzie ona reprezentowała Zarząd Województwa lub Zarządu Dróg Wojewódzkich. Pełnomocnictwo będzie wystawione, w celu zrealizowania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt. 1 porozumienia, w tym wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wystąpienia z wnioskiem zgłoszenia robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub dokonania skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych w związku z realizacją zadania w ciągu drogi wojewódzkiej,
- 3) dokonania odbioru zadania inwestycyjnego opisanego w § 1 ust. 2 pkt 1 od Gminy na zasadach przewidzianych w niniejszym porozumieniu.

2. Wskazane w niniejszym porozumieniu zadania wynikające z jego realizacji i nadzoru w imieniu Województwa będzie wykonywał Zarząd Dróg Wojewódzkich (zwany dalej ZDW).

3. Województwo upoważnia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do udzielenia stosownych pełnomocnictw, o których mowa w ust. 1 pkt 2.

4. Gmina w zależności od zakresu prac, tj. przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej zobowiązuje się do:

- 1) uzgodnienia z ZDW rozwiązań projektowych dla wszystkich odcinków, uzyskania opinii ZDW w zakresie projektu stałej organizacji ruchu oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1,
- 2) wykonania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 porozumienia zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym uzgodnionymi uprzednio z ZDW,
- 3) pokrycia wszelkich kosztów związanych z realizacją zadania określonego w § 1 ust. 2 pkt 1 m.in. kosztów:
 - a) wykonania projektu budowlanego, wykonawczego i technicznego,

- b) robót budowlanych wynikających z założonego w projekcie zakresu robót budowlanych wraz z przebudową infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (usunięcie kolizji),
 - c) dokumentacji projektowej,
 - d) związanych z przeprowadzeniem audytu BRD – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - e) ewentualnych badań archeologicznych,
 - f) obsługi geodezyjnej,
 - g) opłat sądowych i administracyjnych,
 - h) ewentualnych odszkodowań wynikłych z uszkodzeń mienia lub osób w trakcie realizacji zadania,
 - i) pozyskania gruntów przejętych na własność Województwa na podstawie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - j) wynikających z zaleceń po przeprowadzonym audycie BRD lub wskazań Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego,
- 4) pokrycia innych niezbędnych kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, w tym także tych, które powstaną w trakcie realizacji inwestycji, a których strony nie mogły przewidzieć w chwili zawierania porozumienia,
- 5) przekazania informacji dotyczącej rozpoczęcia i zakończenia okresu trwałości projektu, o którym mowa w § 4 ust. 9;
- 6) wykonywania obowiązków określonych w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 w okresie wskazanym w Porozumieniu.

5. Zadania Gminy w zależności od zakresu prac, tj. przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej obejmują w szczególności:

- 1) opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno-budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanych warunkach technicznych przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
- 2) uzyskanie wszystkich opinii i uzgodnień pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonaniem zgłoszenia robót budowlanych,
- 3) przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r., poz. 311); wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy, przed złożeniem do odpowiedniego organu, przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,
- 4) przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,
- 5) doprecyzowanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego, na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- 6) sprawowanie nadzoru inwestorskiego i umożliwienie przedstawicielom ZDW dokonywania kontroli realizacji w szczególności robót częściowych ulegających zakryciu lub zanikających, współuczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa,
- 7) opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami wraz z uzyskaniem stosownego zatwierdzenia,
- 8) sporządzenie i sprawowanie nadzoru nad harmonogramem robót w sposób gwarantujący zakończenie robót w terminie określonym w niniejszym porozumieniu,
- 9) przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla realizowanej inwestycji oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwolenie na użytkowanie inwestycji drogowej lub dokonanie skutecznego zawiadomienia

o zakończeniu robót budowlanych objętych niniejszym porozumieniem wraz ze wszystkimi załącznikami - przed przystąpieniem do użytkowania, jednakże w terminie nie później niż 14 dni od daty zakończenia robót budowlanych związanych z inwestycją, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 porozumienia,

- 10) usuwanie wszelkich błędów i usterek zapisanych w protokole odbioru końcowego robót, a w szczególności tych, które uniemożliwią wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji lub dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

6. Gmina oświadcza, iż:

- 1) na potrzeby planowanej realizacji inwestycji w przypadku rozbudowy może zajść konieczność przejęcia gruntów pod inwestycję przez Województwo w trybie określonym w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 2) wszelkie koszty związane z wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte na własność Województwa, niezbędne do realizacji inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1, wynikające z wydanej decyzji o ZRID poniesie Gmina,
- 3) zasady przekazania przez Gminę na rzecz Województwa środków finansowych na pokrycie kosztów odszkodowań o których mowa w pkt 2 powyżej zostaną określone w umowie dotacji; Gmina rozpocznie działania mające na celu udzielenie dotacji nie później niż 14 dni po złożeniu wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- 4) jeżeli w toku przewidzianej prawem procedury okaże się, że wysokość odszkodowania z tytułu określonego w pkt 3 powyżej przewyższa wysokość przekazanej dotacji Gmina przekaże kolejną dotację do wysokości faktycznej wielkości odszkodowania,
- 5) na podstawie odrębnych umów nabędzie autorskie prawa majątkowe do projektu Przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 282 w zakresie budowy drogi dla rowerów oraz drogi dla pieszych i rowerów wraz z infrastrukturą towarzyszącą i po jego zrealizowaniu przeniesie je na rzecz ZDW,
- 6) zadanie o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt 1 będzie objęte okresem trwałości projektu, który wynosi 5 lat od terminu dokonania płatności końcowej na rzecz Beneficjenta (Gminy).

7. Gmina oświadcza, że:

- 1) najpóźniej w dniu przekazania Gminie dokumentacji przez Wykonawcę, będą przysługiwać jej w stosunku do dokumentacji projektowej wszelkie i wyłączne prawa autorskie i prawa majątkowe, w tym wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich oraz wyłączne prawo do rozporządzania na wszystkich polach eksploatacji określonych w pkt 2 poniżej. Gmina zagwarantuje, że prawa powyższe nie będą w niczym i przez nikogo ograniczone, a w szczególności będą wolne od wad prawnych i nie będą naruszać praw majątkowych ani dóbr osobistych osób trzecich. Gmina gwarantuje także, że dokumentacja projektowa będzie stanowiła dzieło oryginalne, spełniające kryteria ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych, natomiast nośniki, na których dokumentacja projektowa zostanie utrwalona będzie stanowić wyłączną własność Gminy,
- 2) autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej, jako całości oraz jej części (elementów), przechodzą na Województwo z chwilą wydania dokumentacji projektowej Województwu przez Gminę; Gmina przenosi na Województwo autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej na wymienionych poniżej polach eksploatacji:
 - a) utrwalanie i zwielokrotnianie jakąkolwiek techniką nieograniczonej liczby egzemplarzy dokumentacji projektowej lub jej części (elementów), w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, w pamięci komputera oraz techniką cyfrową, jak i w sieciach multimedialnych, w tym typu Internet i Intranet, na wszelkich nośnikach danych, włącznie z czynnościami przygotowawczymi do sporządzenia egzemplarzy dokumentacji projektowej czy ich utrwalenia, a także poprzez wydruk komputerowy,

- b) wprowadzanie oryginału dokumentacji projektowej lub jej części (elementów) oraz egzemplarzy nośników, na których dokumentację utrwalono, do obrotu, bez ograniczenia, co do terytorium oraz liczby nośników: w postaci wprowadzania zwielokrotnionych egzemplarzy dokumentacji projektowej lub ich części (elementów) do obrotu drogą przeniesienia własności egzemplarza dokumentacji projektowej (w sposób odpłatny albo nieodpłatny), przez rozpowszechnianie w każdej formie i we wszelkiego typu materiałach, w szczególności za pomocą sieci Internet i Intranet, a także użyczenia, najmu lub dzierżawy oryginału albo egzemplarzy dokumentacji projektowej albo ich części elementów,
 - c) wykorzystanie dokumentacji projektowej oraz jej części (elementów) do wykonywania nowych opracowań, w tym, koncepcji, planów, itp., a także wykorzystanie dokumentacji projektowej oraz jej części (elementów) do korzystania oraz rozpowszechniania opracowań, koncepcji, planów itp., oraz wyrażanie zgody na dokonanie powyższego przez osoby trzecie (zgoda na wykonywanie praw zależnych),
 - d) tłumaczenie dokumentacji projektowej w całości lub części, a w szczególności na języki obce oraz zmiana i przepisanie na inny rodzaj zapisu lub system,
 - e) wykorzystywanie dokumentacji projektowej do realizacji robót objętych dokumentacją projektową (w tym do zaprojektowanych obiektów oraz do zaprojektowania i realizacji innych obiektów),
- 3) autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej, jako całości oraz jej części (elementów), przechodzą na Województwo z chwilą wydania Województwu przez Gminę, za protokołem zdawczo-odbiorczym, egzemplarza nośnika, na którym dokumentacja projektowa została utrwalona. Z tą samą chwilą przechodzi na Województwo także prawo własności egzemplarzy nośników, na których dokumentacja projektowa została utrwalona, przekazanych Województwu zarówno w formie papierowej, jak i na nośniku elektronicznym,
- 4) w przypadku wystąpienia przez osobę trzecią z roszczeniami z tytułu praw autorskich, zwolni Województwo od tych roszczeń lub naprawi poniesione przez niego szkody, wynikające w szczególności z działań mających na celu doprowadzenie do odstąpienia przez osobę trzecią od dochodzenia roszczeń lub z konieczności zaspokojenia roszczeń osób trzecich, w tym pokryje wszelkie koszty czynności przedsądowych i ewentualnego postępowania sądowego,
- 5) wyraża zgodę na dokonywanie zmian, adaptacji lub aktualizacji dokumentacji projektowej oraz na modyfikowanie, adaptowanie i łączenie dokumentacji projektowej z innymi utworami, a także na zastosowanie, eksploatację i zbycie takich opracowań na polach eksploatacji wymienionych w pkt 2 bez konieczności uzyskiwania dodatkowej zgody Gminy, a także jest upoważniony do udzielania w imieniu Inwestora takiej zgody. W związku z tym, Gmina wyraża zgodę na dokonywanie przez Województwo powyższego oraz na udzielanie przez Województwo dalszej zgody w tym zakresie. Gmina jednocześnie wyraża zgodę na rozpowszechnianie i korzystanie przez Województwo z opracowań dokumentacji projektowej i jej części (elementów), a także z dalszych opracowań,
- 6) Województwu będzie przysługiwać na wszystkich wymienionych w pkt 2 polach eksploatacji prawo do korzystania i rozporządzania dokumentacją projektową i jej części, w celach związanych lub niezwiązanych z działalnością gospodarczą Województwa; dotyczy to również opracowań dokumentacji projektowej i jej części, a także dalszych opracowań,
- 7) przenosi na Województwo wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich bez ograniczeń terytorialnych, czasowych i podmiotowych,
- 8) gwarantuje, że twórca nie będzie wykonywał wobec Województwa autorskich praw osobistych do dokumentacji projektowej, w szczególności gwarantuje, że twórca wyraża zgodę na swobodny wybór przez Województwo czasu, miejsca oraz formy pierwszego publicznego udostępnienia dokumentacji projektowej,
- 9) Województwu będzie przysługiwać prawo przeniesienia uprawnień i obowiązków wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie w zakresie, w jakim prawa i obowiązki te wynikają z niniejszego paragrafu umowy, w tym autorskich praw majątkowych do dokumentacji projektowej i ich opracowań oraz udzielania dalszych upoważnień w sprawach, w których Województwo upoważnione zostało przez Gminę na podstawie niniejszego paragrafu porozumienia,
- 10) przeniesienia praw autorskich w zakresie opisanym w niniejszym paragrafie następuje bez wynagrodzenia,

11) z chwilą nabycia praw autorskich do dokumentacji projektowej Województwo udziela Gminie nieodwołalnej i nieograniczonej w czasie licencji na korzystanie z dokumentacji na wszystkich polach eksploatacji określonych w pkt 2 oraz udziela Gminie zezwolenia na dokonywanie zmian, adaptacji lub aktualizacji dokumentacji projektowej oraz na modyfikowanie, adaptowanie i łączenie utworów, a także na zastosowanie i eksploatację opracowań na polach eksploatacji określonych w pkt 2.

§ 3. 1. Gmina oświadcza, iż obowiązki objęte porozumieniem wykona przy pomocy wykonawców posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie w realizacji inwestycji drogowych.

2. ZDW w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych wskaże w formie pisemnej swojego umocowanego Inspektora (osobę fizyczną), zwanego dalej Inspektorem ZDW uprawnionego do:

- 1) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawowaniu nadzoru nad zgodnością wykonywania robót budowlanych w zakresie przedmiotowej inwestycji,
- 2) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawdzaniu jakości wykonywanych robót, zapobiegania stosowania wyrobów wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- 3) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy w sprawdzaniu i odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, współuczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa budowlanego związanych z przedmiotową inwestycją.

3. W przypadku stwierdzenia przez Inspektora ZDW prowadzenia robót budowlanych lub stosowania materiałów budowlanych niezgodnie ze: sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami prawa, uzyskanymi decyzjami administracyjnymi lub projektem - Inspektor ZDW uprawniony będzie do pisemnego lub uwzględnionego w sporządzonej na tę okoliczność notatce podpisywanej przez Inspektora ZDW oraz Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy, wskazywania nieprawidłowości i wzywania do ich usunięcia lub zaniechania.

4. Gmina zapewni usunięcie lub zaniechanie nieprawidłowości pod konsekwencją wezwania do przywrócenia stanu pasa drogowego jak sprzed rozpoczęcia inwestycji przez Gminę. Inspektor nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy zobowiązany będzie każdorazowo ustosunkować się do podniesionych przez Inspektora ZDW kwestii.

5. Województwo oraz Gmina zgodnie postanawiają, iż ustanowiony Inspektor ZDW będzie współpracować z Gminą i jej służbami w dobrej wierze i bez zbędnej zwłoki zgodnie z przyjętym przez Inwestora harmonogramem robót budowlanych, współuczestnictwo Inspektora ZDW nie będzie miało charakteru obowiązkowego zaś zgłaszane przez Inspektora ZDW uwagi będą miały zasadny charakter w świetle sztuki i wiedzy budowlanej oraz obowiązujących przepisów prawa.

6. Niewskazanie Inspektora ZDW w ciągu 14 dni przed datą rozpoczęcia robót budowlanych nie wstrzymuje możliwości jego wskazania po tym okresie w dowolnym momencie trwania inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1.

7. Gmina w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych wskaże w formie pisemnej swego umocowanego Inspektora nadzoru inwestorskiego (osobę fizyczną) uprawnionego do:

- 1) reprezentowania Inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem budowlanym, wykonawczym oraz decyzją ZRID przyjętymi przez organ architektoniczno-budowlany oraz ze zgłoszeniami robót budowlanych, a także przepisami i zasadami wiedzy technicznej,
- 2) sprawdzania jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobiegania zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- 3) sprawdzania i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz do przygotowywania i udziału w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywania ich do użytkowania,
- 4) potwierdzania faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na żądanie Gminy, do kontrolowania rozliczeń budowy.

8. Gmina zobowiązuje się powiadamiać pisemnie (względnie faxem, e-mailem) Inspektora ZDW o planowanej dacie odbiorów głównych robót zanikających w zakresie warstw konstrukcyjnych przedmiotowej inwestycji, co najmniej 2 dni przed planowanym terminem odbioru.

9. Nieprzybycie Inspektora ZDW w wyznaczonym terminie na ustalone miejsce odbioru nie stanowi przeszkody w dokonaniu odbioru robót przez Inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Gminy oraz umożliwia Gminie złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub dokonanie zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

10. Zmiany podmiotów, o których mowa w ust. 2 i 7 wymagają pisemnego zawiadomienia drugiej strony.

11. Niewskazanie przez ZDW osoby, o której mowa w ust. 2 powyżej lub jej zmiana czy odwołanie w dowolnym momencie w żaden sposób nie ogranicza Gminy w wykonywaniu niniejszego porozumienia. Wszelkie informacje przeznaczone dla tej osoby będą przekazywane bezpośrednio do ZDW ze skutkiem jak by były przekazane tej osobie.

12. Gmina w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, przekaze ZDW jeden kompletny egzemplarz dokumentacji projektowej z przeznaczeniem dla Inspektora ZDW.

§ 4. 1. ZDW przed przystąpieniem do realizacji zadania protokolarnie przekaze Gminie teren robót niezbędny do realizacji zadania, o którym mowa w § 1 ust. 2 pkt. 1 porozumienia.

2. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Gmina odpowiada za organizację swojego zaplecza oraz utrzymanie ładu i porządku na tym terenie. W przypadku zaniechania, czynności porządkowe mogą zostać wykonane przez ZDW na koszt Gminy po uprzednim jej wezwaniu i wyznaczeniu terminu, nie krótszego niż 3 dni, na przystąpienie do wykonania tych czynności.

3. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie Gmina zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie objętym inwestycją oraz wprowadzenie stosownej organizacji ruchu zatwierdzonej przez Organ Zarządzający Ruchem na drogach wojewódzkich.

4. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Gmina ponosi odpowiedzialność za wszelkie wyrządzone szkody, w tym osobom trzecim w związku z realizacją zadania.

5. Gmina jest odpowiedzialna wobec Województwa jak za własne zachowanie, za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot porozumienia.

6. Po zakończeniu prac i zgłoszeniu ZDW przez Gminę gotowości do odbioru prac, Strony dokonają protokolarnie odbioru potwierdzającego zgodność zakresu i rodzaju prac z dokumentacją projektową. W razie niestawiennictwa Inspektora ZDW w terminie przewidzianym na dokonanie odbioru lub bezpodstawnej odmowy odbioru robót przez Inspektora ZDW, roboty objęte niniejszym porozumieniem uznane zostaną za zakończone w dniu przewidzianym na dokonanie odbioru, a Gmina będzie uprawniona do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

7. Po zakończeniu prac i dokonaniu odbioru końcowego robót zgodnie z ustawą Prawo budowlane, Gmina dokona protokolarnego przekazania terenu inwestycji. Z czynności przekazania, strony sporządzą protokół zawierający szczegółowe ustalenia, co do stanu układu drogowego na dzień przekazania ze wskazaniem wartości wykonanego zadania.

8. Gmina zobowiązuje się do podjęcia wszelkich działań w celu wyegzekwowania od wykonawcy usunięcia wszelkich błędów i usterek ujętych w protokole odbioru końcowego.

9. Wytworzoną w ramach niniejszego porozumienia infrastrukturę drogową w stanie bez wad i usterek zlokalizowaną na działkach będących własnością Województwa Lubuskiego Gmina przekaze po zakończeniu obowiązywania trwałości projektu wynikającego z umowy o dofinansowanie w ramach Priorytetu 3.FEWL 21-27 – Fundusze Europejskie na rozwój mobilności miejskiej, cel szczegółowy 2.8 Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej, działanie FELB.03.02 Mobilność miejska – ZIT na podstawie dokumentu PT oraz po podjęciu stosownej uchwały przez Radę Gminy Zabór, jednakże nie później niż w terminie dwóch miesięcy od zakończenia trwałości projektu.

10. Gmina, przed przekazaniem o którym mowa w ust. 9, zobowiązuje się do dokonania przeglądu (z odpowiednim wyprzedzeniem) wybudowanej infrastruktury drogowej przy udziale przedstawicieli ZDW w celu ustalenia braku wad i usterek.

11. W przypadku stwierdzenia nieodpowiedniego stanu technicznego infrastruktury drogowej, wad lub usterek ujawnionych podczas przeglądu o którym mowa w ust. 10 powyżej, Gmina zobowiązuje się do dokonania remontu lub napraw tak aby możliwe było przekazanie obiektu zgodnie z ust. 9.

12. Przekazanie infrastruktury nastąpi przez Gminę wraz z kompletną dokumentacją dotyczącą inwestycji. Kopię podpisanego protokołu odbioru końcowego otrzyma ZDW.

13. Gmina zobowiązuje się informować ZDW o planowanych przeglądach gwarancyjnych.

§ 5. 1. Województwo Lubuskie powierza Gminie zimowe i letnie utrzymanie infrastruktury drogowej wybudowanej w ramach inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 2 pkt 1, w okresie trwałości projektu wskazanego w § 4 ust. 9 porozumienia tj. 5 lat od terminu dokonania płatności końcowej na rzecz Beneficjenta (Gminy).

2. Zakres zadań powierzonych Gminie, o których mowa w § 1 ust. 2 pkt 2 i pkt 3 obejmuje w szczególności:

- 1) wyłonienie w trybie obowiązujących przepisów ustawy prawo zamówień publicznych (jeżeli dotyczy) wykonawcy w zakresie utrzymania ścieżki pieszo-rowerowej objętej porozumieniem;
- 2) zimowe utrzymanie w przejezdności utrzymania ścieżki pieszo-rowerowej objętej porozumieniem;
- 3) usunięcie z nawierzchni wybudowanej infrastruktury drogowej materiałów uszorstniających po zakończeniu każdego sezonu zimowego;
- 4) letnie utrzymanie w przejezdności ścieżki pieszo – rowerowej objętej porozumieniem;
- 5) utrzymanie w należytym stanie technicznym urządzeń odwodnienia drogowego związanego z funkcjonowaniem wybudowanej infrastruktury.

§ 6. 1. Województwu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszego porozumienia w przypadku niewywiązania się przez Gminę z obowiązków w nim określonych, w terminie 14 dni od powzięcia wiadomości o zaistnieniu powyższych okoliczności.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie porozumienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jego zawarcia, strony mogą odstąpić od porozumienia w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

3. W przypadku odstąpienia od porozumienia w trakcie trwania robót budowlanych, Gmina zobowiązuje się do uporządkowania i przywrócenia pasa drogowego do stanu sprzed rozpoczęcia robót budowlanych.

4. W przypadku zaniechania czynności, o których mowa w ust. 3 powyżej, ZDW ma prawo zlecić ich wykonania - na koszt Gminy, a Gmina zobowiązuje się do uregulowania należności w terminie 14 dni od daty otrzymania wezwania.

5. Odstąpienie od porozumienia, o którym mowa w ust. 1 i 2 powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie - pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 7. 1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają zastosowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieunormowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie województwa, ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o finansach publicznych, Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy o drogach publicznych.

3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

4. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Województwo Lubuskie

Wicemarszałek

Sebastian Ciemnoczołowski

Wicemarszałek Województwa Lubuskiego

Grzegorz Potęga

Gmina

Wójt Gminy Zabór

Robert Sidoruk

Skarbnika Gminy

Agnieszka Ziomek