



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 29 czerwca 2026 r.

Poz. 1516



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



POROZUMIENIE NR 01/2026

**w sprawie realizacji planowanej budowy zachodniej obwodnicy Zielonej Góry w części
skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 280**

zawarte w dniu 20 marca 2026 roku w Zielnej Górze pomiędzy:

Województwem Lubuskim, działającym przez Zarząd Województwa Lubuskiego jako zarządca dróg wojewódzkich, z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego przy ul. Podgórnej 7, 65-057 Zielona Góra, NIP 973-05-90-332, REGON: 970770089, w imieniu którego występuje:

1. Łukasz Porycki - członek zarządu,
 2. Anna Chinalska - członek zarządu,
- zwanym dalej „**Województwem Lubuskim**”,

a

Miastem Zielona Góra – miastem na prawach powiatu, działającym przez Prezydenta Miasta Zielona Góra jako zarządca dróg wojewódzkich w mieście na prawach powiatu, z siedzibą Urzędu Miasta Zielona Góra przy ul. Podgórnej 22, 65-213 Zielona Góra, NIP 973-100-74-58, REGON: 970770178, w imieniu którego występuje:

1. Prezydent Miasta Marcin Pabierowski
 2. przy kontrasygnacie Ilony Ogiba – Skarbnika Miasta Zielona Góra
- zwaną dalej „**Miastem**”

zwane w dalszej części niniejszego Porozumienia – „**Stronami**”

§ 1. 1. Podstawy prawne zawarcia porozumienia:

- 1) art. 8 ust. 2, art.18 pkt. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2025 r. poz. 581 t.j.),
- 2) art. 8 ust. 2a, art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 t.j.),
- 3) art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025.889 t.j.).
- 4) uchwała Nr XXIX.453.2026 Rady Miasta w Zielonej Górze z dnia 2 marca 2026 r. w sprawie przyjęcia prowadzenia części zadania publicznego w zakresie budowy drogi w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa zachodniej obwodnicy Zielonej Góry”

5) uchwała NR XIX/288/26 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 marca 2026 r. w sprawie powierzenia Miastu Zielona Góra – miastu na prawach powiatu części zadania publicznego Województwa Lubuskiego z obszaru dróg publicznych.

§ 2. 1. Miasto Zielona Góra jako inwestor przedsięwzięcia przystąpiło do przygotowania dokumentacji technicznej w formule zaprojektuj i wybuduj w celu realizacji zachodniej obwodnicy Zielonej Góry.

2. Planowany przebieg obwodnicy zachodniej Zielonej Góry będzie przebiegał przez tereny Miasta Zielona Góra – miasta na prawach powiatu, gdzie zarządcą drogi wojewódzkiej po wybudowaniu będzie Prezydent Miasta Zielona Góra oraz na połączeniu z istniejącą drogą wojewódzką nr 280 po terenie Województwa Lubuskiego, gdzie zarządcą będzie Zarząd Województwa Lubuskiego.

3. W celu umożliwienia Miastu Zielona Góra uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej oraz realizacji zadania Województwo Lubuskie przekazuje a Miasto przejmuje rolę zarządcy drogi na styku nowobudowanej obwodnicy Zielonej Góry z drogą wojewódzką nr 280 (w części skrzyżowania zlokalizowanego poza granicami Miasta Zielona Góra) poprzez pełnienie funkcji inwestora zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Zachodniej Obwodnicy Zielonej Góry” w rozumieniu art. 20 pkt. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych, w zakresie koniecznym dla prawidłowej realizacji zadania określonego w ust. 2.

4. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Województwo Lubuskie upoważnia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze z siedzibą al. Niepodległości 32, 65-042 Zielona Góra.

5. Ustala się przewidywany termin zakończenia rzeczowej realizacji zadania określonego w ust. 2 na **30.04.2029 r.**

6. Miasto oświadcza, że poniesie w 100% koszty realizacji zadania publicznego określonego w §1 ust. 2.

7. Miasto oświadcza, że ma zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania wskazanego w § 1 ust. 2

8. Województwo nie poniesie i nie będzie ponosiło żadnych kosztów realizacji zadania § 1 ust. 2 oraz jednocześnie deklaruje udzielenie Miastu wszelkiego wsparcia i pomocy merytorycznej w realizacji przedmiotu porozumienia.

§ 3. 1. Województwo zobowiązuje się do:

- 1) dokonywania uzgodnień rozwiązań technicznych, opiniowania i zatwierdzania stałej organizacji ruchu oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania zadania, o którym mowa w §2 ust. 2,
- 2) udzielenia stosownego pełnomocnictwa Miastu lub osobie wskazanej przez Miasto; pełnomocnictwo będzie wystawione na wniosek Miasta wraz z określeniem zakresu umocowania i wskazaniem instytucji, przed którymi Miasto będzie reprezentowało Zarząd Województwa lub Zarząd Dróg Wojewódzkich; pełnomocnictwo będzie wystawione w celu zrealizowania inwestycji, o której mowa w §2 ust. 2 porozumienia, w tym wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), wystąpienia z wnioskiem o dokonanie zgłoszenia robót budowlanych, uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub dokonania skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych w związku z realizacją zadania w ciągu drogi wojewódzkiej,
- 3) dokonania odbioru zadania opisanego w §2 ust. 2 od Miasta na zasadach przewidzianych w niniejszym porozumieniu.

2. Wskazane w niniejszym porozumieniu zadania wynikające z jego realizacji i nadzoru w imieniu Województwa będzie wykonywał Zarząd Dróg Wojewódzkich, zwany dalej „ZDW”.

3. Województwo upoważnia Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze do udzielania stosownych pełnomocnictw, o których mowa w ust. 1 pkt 2.

4. Miasto, w zależności od zakresu prac, tj. przebudowy lub rozbudowy drogi wojewódzkiej, zobowiązuje się do:

- 1) uzgodnienia z ZDW rozwiązań technicznych poszczególnych opracowań projektowych oraz zakresu podziałów nieruchomości niezbędnych do zrealizowania zadania, o którym mowa w §2 ust. 2; uzgadnianie

poszczególnych opracowań należy rozpocząć od uzyskania pozytywnej opinii rozwiązań geometrycznych i docelowej organizacji ruchu; opracowania składane do ZDW celem uzgodnienia muszą być kompletne,

- 2) wykonania zadania, o którym mowa w §2 ust. 2, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w szczególności ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi, ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.), ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.), jak również projektem budowlanym i wykonawczym uzgodnionymi uprzednio z ZDW,
- 3) wykonania zadania, o którym mowa w §2 ust. 2 porozumienia, zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym uzgodnionymi uprzednio z ZDW,
- 4) pokrycia wszelkich kosztów związanych z realizacją zadania określonego w §2 ust. 2, w szczególności kosztów:
 - a) wykonania projektu budowlanego, wykonawczego i technicznego,
 - b) robót budowlanych wynikających z założonego w projekcie zakresu robót budowlanych, wraz z przebudową infrastruktury niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego (usunięcie kolizji),
 - c) dokumentacji projektowej,
 - d) związanych z przeprowadzeniem audytu BRD – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - e) ewentualnych badań archeologicznych,
 - f) obsługi geodezyjnej,
 - g) opłat sądowych i administracyjnych,
 - h) wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzątnięcia, o których mowa w art. 20b ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 311, t.j.),
 - i) ewentualnych odszkodowań wynikłych z uszkodzeń mienia lub szkód na osobie w trakcie realizacji zadania,
 - j) pozyskania gruntów przejętych na własność Województwa na podstawie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - k) wynikających z zaleceń po przeprowadzonym audycie BRD lub wskazań Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego,
- 5) pokrycia innych niezbędnych kosztów związanych z realizacją przedmiotu porozumienia, w tym także kosztów, które powstaną w trakcie realizacji zadania, a których Strony nie mogły przewidzieć w chwili zawarcia porozumienia, o ile pozostają one w bezpośrednim związku z realizacją zadania i są należycie udokumentowane,
- 6) niezwłocznego przekazania odpisu decyzji ZRID wraz z załącznikami – nie później niż w terminie 7 dni od dnia jej wydania,
- 7) zawarcia porozumienia z Lasami Państwowymi, o którym mowa w art. 20b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
- 8) przekazania informacji dotyczącej rozpoczęcia i zakończenia okresu trwałości, o którym mowa w ust. 6 pkt 5.

5. Zadania Miasta, w zależności od zakresu prac, tj. przebudowy lub rozbudowy drogi wojewódzkiej, obejmują w szczególności:

- 1) opracowanie projektów budowlanych, niezbędnej dokumentacji wykonawczej, projektu technicznego, o ile zajdzie taka konieczność, do wykonania robót budowlanych, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, innymi warunkami określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanymi warunkami technicznymi przebudowy sieci infrastruktury technicznej uzyskanymi od poszczególnych gestorów,

- 2) opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej (projektów: budowlanych, wykonawczych, technicznych) oraz niezbędnej dokumentacji wykonawczej do wykonania robót budowlanych, zgodnie z warunkami techniczno-budowlanymi określonymi w obowiązujących przepisach oraz wydanymi warunkami technicznymi przebudowy sieci infrastruktury technicznej,
- 3) uzyskanie wszystkich opinii, uzgodnień, pozwoleń oraz decyzji administracyjnych wymaganych prawem, a niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID lub dokonania zgłoszenia robót budowlanych,
- 4) przygotowanie i złożenie wniosku o wydanie decyzji ZRID wraz ze wszystkimi załącznikami wymaganymi ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wniosek o wydanie decyzji ZRID wraz z niezbędnymi załącznikami należy, przed złożeniem do właściwego organu, przedłożyć do ZDW celem weryfikacji,
- 5) wykonanie robót, w tym robót budowlanych niezbędnych do prawidłowego wykonania powierzonego zadania,
- 6) przygotowanie i złożenie stosownego wniosku wraz z załącznikami w celu dokonania zgłoszenia robót budowlanych w istniejących liniach rozgraniczających,
- 7) doprecyzowywanie, uzupełnianie lub usuwanie ewentualnych braków w zakresie złożonych wniosków, w tym projektu budowlanego, na etapie procedowania wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- 8) opracowanie i złożenie projektu porozumienia do właściwego nadleśnictwa; projekt porozumienia wraz z niezbędnymi załącznikami należy, przed złożeniem do właściwego nadleśnictwa, przedłożyć do ZDW celem akceptacji,
- 9) okazanie granic przejętych nieruchomości, o których mowa w porozumieniu z Lasami Państwowymi, oraz wyznaczenie w terenie w sposób widoczny zakresu, z którego należy usunąć drzewostan,
- 10) sprawowanie nadzoru inwestorskiego i umożliwienie przedstawicielom ZDW dokonywania kontroli realizacji, w szczególności robót częściowych ulegających zakryciu lub zanikającym, współuczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa,
- 11) opracowanie tymczasowego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz projektu stałej organizacji ruchu, uzgodnionych ze wszystkimi właściwymi jednostkami, wraz z uzyskaniem stosownego zatwierdzenia,
- 12) sporządzenie i sprawowanie nadzoru nad harmonogramem robót w sposób gwarantujący zakończenie robót w terminie określonym w niniejszym porozumieniu,
- 13) przygotowanie dokumentacji powykonawczej dla realizowanego zadania oraz złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie inwestycji drogowej lub dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych objętych niniejszym porozumieniem wraz ze wszystkimi załącznikami – przed przystąpieniem do użytkowania, jednak nie później niż w terminie 14 dni od dnia zakończenia robót budowlanych związanych z inwestycją, o której mowa w §2 ust. 2 porozumienia,
- 14) usuwanie wszelkich błędów i usterek zapisanych w protokole odbioru końcowego robót, a w szczególności tych, które uniemożliwią wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji lub dokonanie skutecznego zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych,
- 15) dostarczenie do ZDW wyników audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, o którym mowa w art. 24j ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889).

6. Miasto oświadcza, iż:

- 1) na potrzeby planowanej realizacji zadania, w przypadku rozbudowy, może zająć konieczność przejęcia gruntów pod inwestycję przez Województwo w trybie określonym w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 311 z późn. zm.),
- 2) wszelkie koszty związane z wypłatą odszkodowań za nieruchomości przejęte na własność Województwa, niezbędne do realizacji zadania, o którym mowa w §2 ust. 2, wynikające z wydanej decyzji ZRID, poniesie Miasto,

- 3) zasady przekazania przez Miasto na rzecz Województwa środków finansowych na pokrycie kosztów odszkodowań, o których mowa w pkt 2, zostaną określone w umowie dotacji; Miasto rozpocznie działania mające na celu udzielenie dotacji nie później niż 14 dni po złożeniu wniosku o wydanie decyzji ZRID, przy czym umowa dotacji powinna zostać zawarta nie później niż w terminie 30 dni od dnia wydania decyzji ZRID,
- 4) jeżeli w toku przewidzianej prawem procedury okaże się, że wysokość odszkodowania przewyższa wysokość przekazanej dotacji, Miasto przekaże kolejną dotację do wysokości faktycznej wartości odszkodowania,
- 5) zadanie, o którym mowa w §2 ust. 2, będzie objęte okresem trwałości projektu, który wynosi 5 lat od dnia dokonania płatności końcowej na rzecz Beneficjenta (Miasta),
- 6) przekazanie środków, o których mowa w pkt 3 i 4, nastąpi na podstawie zapotrzebowania zgłoszonego przez Województwo wraz z wykazem należnych odszkodowań.

§ 4. 1. Miasto oświadcza, iż obowiązki objęte porozumieniem wykona przy pomocy wykonawców posiadających odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie w realizacji inwestycji drogowych.

2. ZDW, w terminie 7 dni przed przekazaniem pasa drogowego, wskaże w formie pisemnej swojego umocowanego inspektora (osobę fizyczną), zwanego dalej „Inspektorem ZDW”, uprawnionego do:

- 1) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Miasta w sprawowaniu nadzoru nad zgodnością wykonywania robót budowlanych w zakresie przedmiotowego zadania,
- 2) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Miasta w sprawdzaniu jakości wykonywanych robót, zapobieganiu stosowaniu wyrobów wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- 3) współuczestniczenia wraz z inspektorem nadzoru inwestorskiego z ramienia Miasta w sprawdzaniu i odbiorze robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, współuczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych oraz udziału w innych czynnościach przewidzianych przez przepisy prawa budowlanego związanych z przedmiotowym zadaniem.

3. W przypadku stwierdzenia przez Inspektora ZDW prowadzenia robót budowlanych lub stosowania materiałów budowlanych niezgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami prawa, uzyskanymi decyzjami administracyjnymi lub projektem, Inspektor ZDW uprawniony będzie do pisemnego lub uwzględnionego w notatce sporządzonej na tę okoliczność, podpisanego przez Inspektora ZDW oraz inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Miasta, wskazywania nieprawidłowości i wzywania do ich usunięcia lub zaniechania.

4. Miasto zapewni usunięcie lub zaniechanie nieprawidłowości, pod rygorem wezwania do przywrócenia stanu pasa drogowego sprzed rozpoczęcia realizacji zadania przez Miasto. Inspektor nadzoru inwestorskiego z ramienia Miasta zobowiązany będzie każdorazowo ustosunkować się do kwestii podniesionych przez Inspektora ZDW.

5. Województwo oraz Miasto zgodnie postanawiają, iż ustanowiony Inspektor ZDW będzie współpracować z Miastem i jego służbami w dobrej wierze i bez zbędnej zwłoki, zgodnie z przyjętym przez inwestora harmonogramem robót budowlanych. Współuczestnictwo Inspektora ZDW nie będzie miało charakteru obowiązkowego, zaś zgłaszane przez Inspektora ZDW uwagi będą miały uzasadniony charakter w świetle sztuki i wiedzy budowlanej oraz obowiązujących przepisów prawa.

6. Niewskazanie Inspektora ZDW w ciągu 7 dni przed datą rozpoczęcia robót budowlanych nie wstrzymuje możliwości jego wskazania po tym okresie, w dowolnym momencie trwania zadania, o którym mowa w §2 ust. 2.

7. Miasto, w terminie 14 dni przed przekazaniem pasa drogowego, wskaże w formie pisemnej swego umocowanego inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Miasta (tj. osobę fizyczną), uprawnionego do:

- 1) reprezentowania inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z projektem budowlanym, wykonawczym oraz decyzją ZRID, przyjętym przez organ architektoniczno-budowlany zgłoszeniem robót budowlanych, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

- 2) sprawdzania jakości wykonywanych robót i wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobiegania zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i niedopuszczonych do stosowania w budownictwie,
- 3) sprawdzania i odbioru robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenia w próbach i odbiorach technicznych instalacji, urządzeń technicznych oraz przygotowania i udziału w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazywania ich do użytkowania,
- 4) potwierdzania faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także, na żądanie Miasta, kontrolowania rozliczeń budowy.

8. Miasto, w terminie 14 dni przed przekazaniem pasa drogowego, przekaże ZDW jeden kompletny egzemplarz dokumentacji projektowej z przeznaczeniem dla Inspektora ZDW, w zakresie objętym niniejszym porozumieniem.

9. Miasto, w terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, powiadomi ZDW o ich rozpoczęciu.

10. Miasto zobowiązuje się powiadamiać pisemnie, w formie wiadomości e-mail lub pisma, Inspektora ZDW o planowanej dacie odbiorów głównych robót zanikających w zakresie warstw konstrukcyjnych przedmiotowego zadania, co najmniej 2 dni przed planowanym terminem odbioru.

11. Nieprzybycie Inspektora ZDW w wyznaczonym terminie na ustalone miejsce odbioru nie stanowi przeszkody w dokonaniu odbioru robót przez inspektora nadzoru inwestorskiego z ramienia Miasta oraz umożliwia Miastu złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub dokonanie zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych.

12. Zmiany podmiotów, o których mowa w ust. 2 i 7, wymagają pisemnego zawiadomienia drugiej Strony.

13. Niewskazanie przez ZDW osoby, o której mowa w ust. 2, lub jej zmiana czy odwołanie w dowolnym momencie w żaden sposób nie ogranicza Miasta w wykonywaniu niniejszego porozumienia. Wszelkie informacje przeznaczone dla tej osoby będą przekazywane bezpośrednio do ZDW ze skutkiem, jak gdyby były przekazane tej osobie.

§ 5. 1. ZDW, na wniosek Miasta, przed przystąpieniem do realizacji zadania, protokolarnie przekaże Miastu teren w zakresie własności Województwa Lubuskiego niezbędny do realizacji zadania, o którym mowa w §2 ust. 2 porozumienia. Termin przekazania pasa drogowego należy ustalić z inspektorem ZDW oraz RDW w Zielonej Górze co najmniej 3 dni przed planowanym terminem.

2. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Miasto odpowiada za organizację swojego zaplecza oraz utrzymanie ładu i porządku na tym terenie. W przypadku zaniechania czynności porządkowe mogą zostać wykonane przez ZDW na koszt Miasta po uprzednim wezwaniu Miasta i wyznaczeniu terminu, nie krótszego niż 3 dni, na przystąpienie do wykonania tych czynności.

3. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie Miasto zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie objętym realizowanym zadaniem oraz wprowadzenie stosownej organizacji ruchu zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich.

4. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót Miasto ponosi odpowiedzialność za wszelkie wyrządzone szkody, w tym wobec osób trzecich, w związku z realizacją zadania, o którym mowa w §2 ust. 2.

5. Miasto jest odpowiedzialne wobec Województwa jak za własne działanie lub zaniechanie, za działania i zaniechania osób, z których pomocą wykonuje przedmiot porozumienia.

6. Miasto, w terminie 14 dni przed planowanym terminem zakończenia zadania, powiadomi o tym fakcie ZDW. Po zakończeniu prac ZDW przystąpi do czynności odbiorowych. Po dokonaniu weryfikacji wykonanych prac i materiałów odbiorowych Strony dokonają protokolarnego odbioru potwierdzającego zgodność zakresu i rodzaju prac z dokumentacją projektową. Wezwanie do odbioru powinno być dokonane w formie pisemnej lub elektronicznej, z potwierdzeniem doręczenia. W razie niestawiennictwa Inspektora ZDW w terminie przewidzianym na dokonanie odbioru lub bezpodstawnej odmowy odbioru robót przez Inspektora ZDW, roboty objęte niniejszym porozumieniem uznane zostaną za przyjęte bez zastrzeżeń w dniu przewidzianym na dokonanie odbioru, pod warunkiem udokumentowanego wezwania do odbioru, a Miasto będzie uprawnione do złożenia wniosku o wydanie pozwolenia na użytkowanie lub zawiadomienia o zakończeniu robót budowlanych. Odmowa odbioru wymaga formy pisemnej wraz ze wskazaniem konkretnych wad lub zastrzeżeń.

7. Po zakończeniu prac i dokonaniu odbioru końcowego robót zgodnie z ustawą Prawo budowlane Miasto dokona protokolarnego przekazania terenu inwestycji. Z czynności przekazania Strony sporządzą protokół zawierający szczegółowe ustalenia co do stanu układu drogowego na dzień przekazania, ze wskazaniem wartości wykonanego zadania.

8. W przypadku stwierdzenia wad w trakcie odbioru ZDW wyznaczy Miastu termin do ich usunięcia, nie krótszy niż 14 dni, dostosowany do charakteru wad lub procesu technologicznego związanego z ich usunięciem.

9. Miasto zobowiązuje się do podjęcia wszelkich działań w celu wyegzekwowania od wykonawcy usunięcia wszelkich błędów i usterek ujętych w protokole odbioru końcowego.

10. Wytworzoną w ramach niniejszego porozumienia infrastrukturę drogową, w stanie wolnym od wad i usterek, zlokalizowaną na działkach będących własnością Województwa Lubuskiego, Miasto przekaże po zakończeniu obowiązywania trwałości projektu wynikającej z umowy o dofinansowanie pozyskanego ze środków europejskich, na podstawie dokumentu PT (z podziałem ilościowym i wartościowym), jednak nie później niż w terminie dwóch miesięcy od dnia zakończenia trwałości projektu.

11. Miasto, przed przekazaniem, o którym mowa w ust. 10, zobowiązuje się do dokonania przeglądu, z odpowiednim wyprzedzeniem, wybudowanej infrastruktury drogowej przy udziale przedstawicieli ZDW w celu ustalenia braku wad i usterek.

12. W przypadku stwierdzenia nieodpowiedniego stanu technicznego, wad lub usterek ujawnionych podczas przeglądu, o którym mowa w ust. 11, Miasto zobowiązuje się do dokonania remontu lub napraw tak, aby możliwe było przekazanie obiektu zgodnie z ust. 10.

13. Przekazanie infrastruktury nastąpi przez Miasto wraz z kopią dokumentacji dotyczącej zrealizowanego zadania w zakresie odcinka zlokalizowanego poza granicami Miasta. Kopię podpisanego protokołu odbioru końcowego otrzyma ZDW.

14. Miasto zobowiązuje się informować ZDW o planowanych przeglądach gwarancyjnych.

§ 6. 1. Województwu przysługuje prawo odstąpienia od niniejszego porozumienia w przypadku niewywiązania się przez Miasto z obowiązków w nim określonych, w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu powyższych okoliczności.

2. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie porozumienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili jego zawarcia, Strony mogą odstąpić od porozumienia w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.

3. W przypadku odstąpienia od porozumienia w trakcie trwania robót budowlanych Miasto zobowiązuje się do uporządkowania i przywrócenia pasa drogowego do stanu sprzed rozpoczęcia robót budowlanych.

4. W przypadku zaniechania czynności, o których mowa w ust. 3, ZDW ma prawo zlecić te roboty innemu wykonawcy na koszt Miasta lub wykonawcy realizującemu przedmiotowe zadanie. Miasto zobowiązuje się do uregulowania należności w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.

5. Odstąpienie od porozumienia, o którym mowa w ust. 1 i 2, powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie, pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.

§ 7. 1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieunormowanych w niniejszym porozumieniu mają zastosowanie przepisy ustawy o samorządzie województwa, ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o finansach publicznych, ustawy Prawo zamówień publicznych, Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo budowlane i ustawy o drogach publicznych.

3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

4. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Członek Zarządu

Łukasz Porycki

Członek Zarządu

Anna Chinalska

Prezydent Miasta Zielona
Góra

Marcin Pabierowski

Skarbnik Miasta Zielona
Góra

Ilona Ogiba