



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO

Gorzów Wielkopolski, dnia 9 kwietnia 2026 r.

Poz. 897

### POROZUMIENIE NR 2/2026

**w sprawie realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach użyteczności publicznej Świebodzin - Raków - Sulechów, Świebodzin - Brójce - Szczaniec - Świebodzin oraz Świebodzin - Lubrza - Pniewo - Międzyrzecz**

zawarte pomiędzy:

**Świebodzińskim Związkiem Powiatowo - Gminnym** z siedzibą w Świebodzinie 66-200 przy ul. Rynkowa 2, NIP 9271972263, Regon 527164995, reprezentowanym przez:

- Prezes Zarządu – Zbigniewa Szumskiego,
  - przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Marty Kędzia,
- zwanym dalej „**Organizatorem**”,

a

**Województwem Lubuskim** z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Podgórnej 7, NIP 9730590332, Regon 977895931, reprezentowanym przez:

- Sebastiana Ciemnoczołowskiego - Marszałek Województwa Lubuskiego,
  - przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Lubuskiego – Tomasza Wojciechowskiego,
- zwanym dalej „**Województwem Lubuskim**”,  
łącznie zwanymi dalej „**Stronami**”.

### Preambuła

W związku z treścią:

- 1) Uchwały Nr XI/19/2026 Zgromadzenia Świebodzińskiego Związku Powiatowo-Gminnego z dnia 17 marca 2026 roku w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie od Województwa Lubuskiego części zadania publicznego w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego przez Świebodziński Związek Powiatowo-Gminny oraz na zawarcie porozumienia,
- 2) Uchwały Nr XIX/286/26 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 16 marca 2026 roku w sprawie powierzenia realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach użyteczności publicznej oraz biorąc pod uwagę, że **Organizator** wykonuje funkcje organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Świebodzińskiego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm. – dalej: „**ustawa o ptz**”), **Strony** niniejszego porozumienia postanawiają, co następuje:

**§ 1. Województwo Lubuskie** powierza, a **Organizator** przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w zakresie autobusowego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych łączących miejscowości Świebodzin - Raków - Sulechów, Świebodzin - Brójce - Szczaniec - Świebodzin oraz Świebodzin - Lubrza - Pniewo - Międzyrzecz zgodnie z rozkładem jazdy, określonym w Załączniku nr 1, nr 2 i nr 3 do niniejszego Porozumienia.

§ 2. 1. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym **Organizator** zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na zasadach określonych w ustawie o ptz.

2. Ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe, zostaną określone przez **Organizatora** w warunkach umowy z Operatorem.

§ 3. **Organizator** zobowiązuje się do:

- a) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów na liniach komunikacyjnych szczegółowo wskazanych w §1 niniejszego porozumienia,
- b) zorganizowanie obsługi powyższych linii komunikacyjnych poprzez zawarcie umowy z Operatorem,
- c) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora,
- d) prowadzenia bieżącego rozliczenia kosztów obsługi powyższych linii komunikacyjnych.

§ 4. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów stanowią przychód Operatora i są odliczane od kosztów obsługi linii komunikacyjnych, wskazanych w § 1 niniejszego porozumienia.

2. Dopłaty z tytułu sprzedaży biletów ulgowych ustawowych, uzyskane na podstawie odrębnej Umowy z Województwem Lubuskim, stanowią przychód Operatora i są odliczane od kosztów obsługi linii komunikacyjnych, wskazanych w § 1 niniejszego porozumienia.

3. W przypadku uzyskania dopłaty z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych ta będzie odliczana od deficytu linii na zasadach określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2024 r., poz. 402 z późn. zm.).

§ 5. 1. **Strony** porozumienia wspólnie ustalają, że rekompensata dla Operatora pokrywana będzie przez strony niniejszego porozumienia w podziale tj.:

**Organizator** - w wysokości 20%,

**Województwo Lubuskie** - w wysokości 80%.

2. W przypadku uzyskania przez linie komunikacyjne, o których mowa w § 1 niniejszego porozumienia, dodatniego wyniku finansowego - rekompensata nie będzie wypłacana, a dodatni wynik finansowy stanowić będzie dochód Operatora.

3. **Organizator** przedstawiać będzie **Województwu Lubuskiemu** szczegóły dotyczące rozliczenia finansowego linii komunikacyjnych objętych niniejszym porozumieniem na każde wezwanie **Województwa Lubuskiego**, nie później niż do ostatniego dnia miesiąca następującego po ostatnim zakończonym miesiącu kursowania linii, którego dotyczy wezwanie.

§ 6. 1. **Województwo Lubuskie** przekaże **Organizatorowi** - na potrzeby dofinansowania zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w zakresie autobusowego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej - dotację celową w wysokości **339 386,88 zł** (słownie: trzysta trzydzieści dziewięć tysięcy trzysta osiemdziesiąt sześć złotych 88/100) – oszacowanej w Załączniku nr 4 do porozumienia, w terminie 30 dni od podpisania niniejszego porozumienia.

2. Dofinansowaniu w ramach dotacji podlegają wydatki przeznaczone na zadanie opisane w § 1, w okresie od 1 marca 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

3. Ostateczny termin wykorzystania przyznanej dotacji określa się do dnia 31 grudnia 2026 r.

§ 7. **Organizator** zobowiązuje się do:

- 1) wydatkowania dotacji na cel określony w § 1,
- 2) realizacji zadania zgodnie z przepisami prawa,
- 3) przedstawienia ostatecznego rozliczenia rzeczowo-finansowego wykorzystania przekazanych środków w terminie do 31 stycznia 2027 r.

§ 8. 1. W przypadku niewykorzystania dotacji w terminie, o którym mowa w § 6 ust. 3 lub w wysokości określonej w § 6 ust. 1, **Organizator** zobowiązuje się do zwrotu tej części dotacji, która nie została wykorzystana, w terminie do 31 stycznia 2027 r.

2. Dotacja celowa wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości, podlega zwrotowi do **Województwa Lubuskiego** wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w terminie do 15 dni od dnia stwierdzenia tych okoliczności.

**§ 9. 1. Województwu Lubuskiemu** przysługuje prawo do nadzorowania właściwego wykonania zadania określonego w § 1. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz 5 lat po jego zakończeniu lub wypowiedzenia.

2. W ramach kontroli, o której mowa w ust. 1 upoważnieni pracownicy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze mogą badać dokumenty i inne nośniki informacji, które mają lub mogą mieć znaczenie dla oceny prawidłowości wykonywanego zadania oraz żądać udzielenia ustnie lub na piśmie informacji dotyczących wykonania zadania. **Organizator** na żądanie kontrolującego jest zobowiązany dostarczyć lub udostępnić dokumenty i inne nośniki informacji oraz udzielić wyjaśnień w terminie określonym przez kontrolującego.

**§ 10. 1.** Porozumienie zawarte jest na czas realizacji zadania opisanego w § 1, przypadającego na okres od 01.03.2026 r. do dnia 31.12.2026 r. i jego rzeczowo-finansowego rozliczenia.

2. Stronom przysługuje prawo do wypowiedzenia niniejszego Porozumienia na koniec miesiąca kalendarzowego z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia dokonanego na piśmie pod rygorem nieważności.

3. Wszelkie zmiany w Porozumieniu wymagają dochowania tej samej formy co jego zawarcie, pod rygorem nieważności.

4. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz ustawy Prawo przewozowe.

5. Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla Województwa Lubuskiego.

6. Porozumienie sporządzono w formie elektronicznej: plik elektroniczny dla każdej ze stron. Adresami elektronicznymi właściwymi do przesyłania pliku elektronicznego są adresy ePUAP.

7. Za dzień podpisania Porozumienia przyjmuje się dzień podpisania przez ostatnią ze Stron.

**Organizator**

**Województwo Lubuskie**

**Prezes Zarządu**

**Marszałek Województwa Lubuskiego**

Zbigniew Szumski  
*Kontrasygnata*  
**Główny księgowy**

Sebastian Ciemoczółowski  
*Kontrasygnata*  
**Skarbnik Województwa Lubuskiego**

Magda Kędzia

Tomasz Wojciechowski

PKS Zielona Góra Sp. z o.o.  
ul.Lina z Kolna 2a  
65-014 Zielona Góra  
tel. 68 3220400

Zal. Nr 1

Nazwa linii: Świebodzin-Sulechów przez Raków-Kalsk  
Numer linii komunikacyjnej: 08 171071  
Oznaczenie linii komunikacyjnej: R  
Numer linii: 171413

Rokład jazdy od ..... do .....

Z.GÓ	Z.GÓ								Z.GÓ	Z.GÓ	
D *	D m *								D *	D m *	
Zw	Zw								Zw	Zw	
		Km	Dm	Lp	Stacja i przystanki	KD TAM	KD POW	P: TAM	P: POW		
08:40	16:15	0	1	1	o ŚWIEBODZIN, D.A. ul. Grodzka	P	R	R		09:12	17:42
08:41	16:16	1	1	2	o ŚWIEBODZIN ul.PILSUDSKIEGO-CEN					09:11	17:41
08:42	16:17	2	0	3	o ŚWIEBODZIN, SULECHOWSKA .	G	G			09:10	17:40
08:43	16:18	2	4	4	o ŚWIEBODZIN, LUZYCKA, ul	G	G		34,4	09:09	17:39
08:49	16:24	6	3	5	o CHOCHULE skrz.przyst. 18	W	W	34,4	45,4	09:02	17:32
08:52	16:27	9	1	6	o RUDGERZOWICE Plac zbiaw	G	G	60,7		08:58	17:28
08:53	16:28	10	2	7	o RUDGERZOWICE, skrz.	G	G			08:57	17:27
08:56	16:31	12	5	8	o OSOŁÓRA wias	G	G		43,1	08:54	17:24
09:03	16:38	17	3	9	o RAKÓW	G	G	43,1	36,2	08:47	17:17
09:08	16:43	20	0	10	o ROSIN	G	G	36,2		08:42	17:12
09:10	16:45	20	2	11	o ROSIN, wieśle	G	G			08:41	17:11
09:13	16:48	22	2	12	o KEPSKO	G	G			08:38	17:08
09:16	16:51	24	2	13	o KALSK nr przyst. 0809	G	G			08:35	17:05
09:19	16:54	26	2	14	o DEBINKA obsz Kalskor przyst. 07	G	G			08:32	17:02
09:22	16:57	28	1	15	o SULECHÓW ŻWIRKI I WIGURY NŻ - nr przyst. 1821	P	P			08:31	17:01
09:23	16:58	29	16	16	o SULECHÓW AL Niepodległości przych. nr przyst. 20	P	P			08:30	17:00
40,9	40,9			17	Prędkość techniczna					41,9	41,9
40,5	40,5			18	Prędkość komunikacyjna					41,4	41,4
00:43	00:43			19	Czas przejazdu					00:42	00:42

20 Osoba zarządzająca transportem      Lech Bukarowski

Oznaczenia:  
D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt  
\* - obsługuje PKS Zielona Góra Sp. z o.o. ul.Lina z Kolna 2a 65-014 Zielona Góra  
m - nie kursuje w dniach 24 i 31.XI  
Rodzaje kursów:  
Zw - kurs zwykły  
Kategorie dróg:  
R - droga wojewódzka / prywatna  
G - droga gminna  
W - droga wojewódzka  
P - droga powiatowa

Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii 2



PKS Zielona Góra Sp. z o.o.  
ul.Lina z Kolna 2a  
65-014 Zielona Góra  
tel. 68 3220400

Zal. Nr 3

Nazwa linii: Świebodzin-Międzyrzecz przez Lubrza-Kalawa  
Numer linii komunikacyjnej: 08 171139  
Oznaczenie linii komunikacyjnej: R  
Numer linii: 171412

Rozkład jazdy od ..... do .....

Z.GÓ	Z.GÓ									Z.GÓ	Z.GÓ	
4045	4046									4050	4051	
D *	D *									D *	D *	
Zw	Zw									Zw	Zw	
		Kn	GM	Lp	Skót nazwy linii							
					Numer kursu							
					Oznaczenie							
					Rodzaj kursu							
					Dwoje i przystanki	KD TAM	KD POW	P:TAM	P:POW			
08:30	11:00	0	2	1	o ŚWIEBODZIN, D.A. ul. Grotzera	p	R	R		11:53	14:23	
08:31	11:01	2	0	2	ŚWIEBODZIN, SULECHOWSKA		G	G		11:52	14:22	
08:32	11:02	2	3	3	ŚWIEBODZIN, LUZYCKA, rz		G	G	60,7	11:51	14:21	
08:35	11:05	5	1	4	ŚWIEBODZIN, KONARSKIEGO		P	P	60,7	11:48	14:18	
08:37	11:07	6	0	5	ŚWIEBODZIN, Zachodnia		P	P		11:47	14:17	
08:39	11:09	6	1	6	ŚWIEBODZIN, WOL.POL.		P	P		11:45	14:15	
08:40	11:10	7	6	7	LUGÓW		G	G	45,2	11:43	14:13	
08:48	11:18	13	3	8	LUBRZA, SKRZ. - nr przyst. 06		G	G	45,2	36,2	11:38	14:08
08:53	11:23	16	4	9	STAROPOLE - nr przyst. 13		G	G	36,2	48,3	11:30	14:00
08:58	11:28	20	3	10	BORYSZYN nr przyst. - 01		G	G	48,3	45,4	11:25	13:55
09:02	11:32	23	4	11	WYSOKA - nr przyst. 01				45,4	40,2	11:21	13:51
09:08	11:38	27	1	12	Przewo (przy drodze powiatowej nr 1268F) - nr przyst. 02				40,2		11:15	13:45
09:10	11:40	28	4	13	KALAWA, SZKOŁA/wieś nr przyst. 01:02					60,5	11:13	13:43
09:16	11:46	32	2	14	NIETOPEREK, Kościół nr przyst. 04				60,5		11:07	13:37
09:19	11:49	34	3	15	MIEDZYRZECZ ul.Mieszka 1 (parking) 01					45,4	11:04	13:34
09:23	11:53	37	16	p	MIEDZYRZECZ, Pl. Powstańców Wielkopolskich nr 01	n	G	G	45,0	11:00	13:30	
42,3	42,3			17	Prędkość techniczna						42,3	42,3
41,9	41,9			18	Prędkość komunikacyjna						41,9	41,9
00:53	00:53			19	Czas przejazdu						00:53	00:53

30 Osoba zarządzająca transportem: Lech Bukowski

Oznaczenie:  
D - kursuje od postojeniska do punktu spacerowego  
\* - obsługuje PKS Zielona Góra Sp. z o.o. ul.Lina z Kolna 2a 65-014 Zielona Góra  
Rodzaj kursów:  
Za - kurs zwykły  
Kategoria drogi:  
R - droga wojewódzka / powiatowa  
G - droga gminna  
P - droga powiatowa

Liczba pojazdów do obsługi dziennej linii 2

Zał. Nr 4

Obsługa poniedziałek - piątek - rozpoczęcie obsługi linii od 01.03.2026

Kalkulacja - rozliczenie miesięczne za miesiąc MARZEC

	Koszt wozokilometra dla tona	Praca przewozowa [wozokm]	Koszt przejechanych wozokilometrów	Szacowane przychody z biletów	Udział FRPA 3 zł netto do km	Udział Urząd Marszałkowski (80%)	Udział Gmin-Powiat (20%)
Świebodzin - Międzyrzecz przez Lubra, Paiewo	8,60 zł	3 258,00	28 048,00 zł	2 604,80 zł	9 786,00 zł	10 948,16 zł	2 735,04 zł
Świebodzin - Świebodzin przez Brójce, Szczanów	8,99 zł	4 488,00	35 104,00 zł	3 396,40 zł	13 484,00 zł	15 079,68 zł	3 769,92 zł
Świebodzin - Sulików przez Rabów - Kalik	8,00 zł	2 640,00	21 120,00 zł	2 112,00 zł	7 920,00 zł	8 870,40 zł	2 217,60 zł
			<b>83 872,00 zł</b>	<b>8 307,20 zł</b>	<b>31 152,00 zł</b>	<b>34 898,24 zł</b>	<b>8 732,56 zł</b>

Kalkulacja - za okres 01.03.2026 - 31.12.2026

	Koszt wozokilometra dla tona	Praca przewozowa [wozokm]	Koszt przejechanych wozokilometrów	Szacowane przychody z biletów	Udział FRPA 3 zł netto do km	Udział Urząd Marszałkowski (80%)	Udział Gmin-Powiat (20%)
Świebodzin - Międzyrzecz przez Lubra, Paiewo	8,60 zł	31 672,00	253 376,00	25 257,60	95 916,00	106 417,92	26 634,68
Świebodzin - Świebodzin przez Brójce, Szczanów	8,99 zł	43 656,00	349 348,00	34 024,80	130 968,00	146 684,16	36 671,04
Świebodzin - Sulików przez Rabów - Kalik	8,00 zł	25 880,00	205 440,00	20 544,00	77 040,00	86 294,40	21 571,20
			<b>806 964,00</b>	<b>80 806,40</b>	<b>303 924,00</b>	<b>339 396,48</b>	<b>84 846,72</b>