



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 13 sierpnia 2015 r.

Poz. 3237

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 11 maja 2015 r.

w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

zawarte pomiędzy:

Miastem Łódź reprezentowanym przez:
Hannę Zdanowską – Prezydenta Miasta Łodzi,

Gminą Andrespol reprezentowaną przez:
Dariusza Kubusa – Wójta Gminy Andrespol,

Gminą Brzeziny reprezentowaną przez:
Barbarę Hojnacką – Wójta Gminy Brzeziny,

Miastem Brzeziny reprezentowanym przez:
Marcina Plutę – Burmistrza Miasta Brzeziny,

zwanych dalej Uczestnikami porozumienia.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318 i z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) oraz uchwał: nr XLVII/439/92 Rady Miejskiej w Łodzi z dnia 30 grudnia 1992 r., nr VIII/68/15 Rady Gminy Andrespol z dnia 8 maja 2015 r., nr VI/34/2015 Rady Gminy Brzeziny z dnia 17 marca 2015 r., nr VIII/54/2015 Rady Miasta Brzeziny z dnia 23 kwietnia 2015 r.

§ 1. 1. Niniejszym zostaje zawarte porozumienie międzygminne mające na celu wspólną realizację zadania własnego jakim jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, na warunkach niżej określonych.

2. Przedmiotem porozumienia jest świadczenie Usług przewozu osób i rzeczy linią autobusową lokalnego transportu zbiorowego w Łodzi nr 90, wydłużoną w obszar Gminy Andrespol, Gminy Brzeziny i Miasta Brzeziny, tj. na odcinku:

- a) od przystanku Rokicińska - Gwarna w Łodzi do przystanku Głowackiego w Brzezinach,
 - b) od przystanku Głowackiego w Brzezinach do przystanku Rokicińska - Gwarna w Łodzi,
- zwanych dalej Usługami.

§ 2. 1. Organizatorem porozumienia jest Miasto Łódź, w imieniu którego czynności wykonywać będzie Zarząd Dróg i Transportu z siedzibą w Łodzi, zwany dalej Organizatorem porozumienia.

2. Do podstawowych obowiązków Organizatora porozumienia należy:

- 1) zawieranie i realizacja umów z przewoźnikiem na obsługę linii;
- 2) kontrola i rozliczanie usług przewozowych;

- 3) prowadzenie sprzedaży i kontroli biletów na całej trasie linii;
- 4) organizowanie posiedzeń Uczestników porozumienia w ciągu 14 dni od daty złożenia wniosku przez Uczestnika porozumienia;
- 5) powiadamianie Uczestników porozumienia z 6-miesięcznym wyprzedzeniem o zmianie przewoźnika.

§ 3. 1. Strony porozumienia zobowiązują się do udziału w finansowaniu Usług.

2. Za każdy kilometr przebiegu linii autobusowej na odcinku objętym porozumieniem Uczestnik porozumienia płacić będzie oszacowaną przez Organizatora porozumienia cenę wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru w następujących proporcjach:

- 1) Miasto Łódź – 50,0% kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 2) Gmina Andrespol – 17,6% kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 3) Gmina Brzeziny – 18,2% kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem;
- 4) Miasto Brzeziny – 14,2% kosztów całkowitych funkcjonowania linii na odcinku objętym niniejszym porozumieniem.

3. Cena wozokilometra, o której mowa w ust. 2, może ulegać zmianie na skutek przeprowadzanych u Operatora (Przewoźnika) audytów, mających na celu określenie wysokości należnej mu rekompensaty z tytułu wykonywanego zadania. Informacje o wysokości ceny wozokilometra dla właściwego rodzaju taboru będą przekazywane każdorocznie Uczestnikom porozumienia przez Organizatora porozumienia do końca października roku poprzedzającego kolejny rok budżetowy.

4. Szczegółowe zasady rozliczenia usług przewozowych oraz wzory dokumentów rozliczeniowych stanowią załącznik nr 3 do niniejszego porozumienia.

§ 4. 1. Dochody ze sprzedaży biletów stanowiąc będą dochód Miasta Łodzi.

2. Na trasie linii objętej porozumieniem będą obowiązywać przepisy taryfowe i porządkowe uchwalone uchwałą Rady Miejskiej w Łodzi.

§ 5. 1. Przebieg i długość tras linii liczona będzie w sposób określony w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wykonywanie usług odbywać się będzie w oparciu o rozkład jazdy stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

3. Z zastrzeżeniem ust. 4, wszelkie zmiany rozkładu jazdy, trasy linii i przystanków na odcinku linii objętym porozumieniem w sposób nie powodujący zmiany kosztów funkcjonowania linii, podlegają pisemnemu uzgodnieniu przez Uczestników porozumienia w terminie 10 dni od daty przedstawienia przez Organizatora porozumienia propozycji zmian. Niezgłoszenie przez Uczestników porozumienia opinii w tym terminie uważane będzie za akceptację.

4. W uzasadnionych przypadkach, w szczególności w przypadku strajku, niekorzystnych warunków atmosferycznych, awarii, blokady dróg, Organizator porozumienia może, bez zaciągnięcia opinii Uczestników porozumienia, zmienić rozkład jazdy i lokalizacje przystanków, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo wprowadzić zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawiesić linię komunikacyjną jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym porozumieniem. Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

5. Za pisemną zgodą Uczestników porozumienia dopuszcza się okazjonalne zwiększenie częstotliwości kursowania na liniach objętych porozumieniem (np. Święto Zmarłych, impreza masowa w Gminie). Odpowiednio do zakresu wprowadzonych zmian, korygowana będzie wielkość udziału każdej z Gmin w kosztach wykonywania Usług.

6. W przypadku sprzecznych opinii Gmin dotyczących linii komunikacyjnej, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy linii podejmie Organizator porozumienia.

§ 6. 1. Gmina Andrespol, Gmina Brzeziny i Miasto Brzeziny na swoim terenie zobowiązane są na własny koszt do:

- 1) umożliwienia przewoźnikowi rozwieszania rozkładów jazdy na przystankach i w razie potrzeby dokonywania zmian rozkładów jazdy;
- 2) całorocznego utrzymania przystanków i pętli krańcowych (utrzymanie w czystości, odśnieżanie oraz konserwacja nawierzchni na jezdniach, zatokach, chodnikach w obrębie przystanków i pętli);
- 3) zaopatrzenia przystanków w niezbędne wyposażenie, takie jak znak drogowy D-15, nazwa przystanku i tablice rozkładowe, w sposób uzgodniony z Organizatorem porozumienia;
- 4) utrzymania, konserwacji i naprawy wyposażenia przystanków stanowiących jej własność (np. słupki, wiata, ławki, kosze, itp.);
- 5) nieodpłatnego udostępniania na rzecz przewoźnika dla celów realizacji niniejszego porozumienia przystanków i pętli położonych na terenie Gminy;
- 6) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków, zlokalizowanych na gruncie nie będącym jej własnością;
- 7) zapewnienia przewoźnikowi zaplecza sanitarnego i socjalnego na pętlach i przystankach krańcowych;
- 8) informowania Organizatora porozumienia o wszelkich utrudnieniach na trasie objętej porozumieniem, w terminie 14 dni przed wystąpieniem zmian.

2. Gmina Andrespol, Gmina Brzeziny i Miasto Brzeziny ponoszą odpowiedzialność cywilnoprawną za niewykonanie lub nierzetelne wykonanie zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie porozumienia.

§ 7. Miasto Łódź zobowiązuje się do:

- 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach w przypadku zmiany rozkładów jazdy;
- 2) uzupełniania informacji przystankowej w przypadku zniszczenia lub kradzieży niezwłocznie po otrzymaniu niezbędnej informacji.

§ 8. Prawo zwołania posiedzenia Uczestników porozumienia, o którym mowa w § 2 ust. 2 pkt 4, przysługuje każdemu Uczestnikowi porozumienia.

§ 9. 1. Porozumienie zawiera się na czas określony do dnia 31 grudnia 2015 r.

2. Każdy z Uczestników porozumienia może dokonać jego wypowiedzenia z zachowaniem 2-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. W przypadku istotnych naruszeń postanowień niniejszego porozumienia Uczestnicy porozumienia mogą rozwiązać porozumienie w trybie natychmiastowym bez konieczności jego wypowiedzenia. Oświadczenie o rozwiązaniu porozumienia wymaga formy pisemnej z powołaniem się na naruszenie postanowień niniejszego porozumienia.

§ 10. Wszelkie zmiany porozumienia, z wyłączeniem § 5 ust. 3-6, wymagają zgody Uczestników porozumienia wyrażonej w formie aneksu do niniejszego porozumienia, pod rygorem nieważności.

§ 11. Sprawy sporne, mogące wynikać z niniejszego porozumienia, będą rozstrzygane przez sądy właściwe terytorialnie dla Miasta Łodzi.

§ 12. Porozumienie wchodzi w życie z dniem 15 maja 2015 r.

§ 13. Porozumienie sporządzono w ośmiu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdego z Uczestników porozumienia.

§ 14. Niniejsze porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Prezydent
Miasta Łodzi
Hanna Zdanowska

Wójt
Gminy Andrespol
Dariusz Kubus

Wójt
Gminy Brzeziny
Barbara Hojnacka

Burmistrz
Miasta Brzeziny
Marcin Pluta

Załącznik nr 1
do porozumienia międzygminnego
z dnia 11 maja 2015 r.

PRZEBIEG I DŁUGOŚĆ TRASY LINII 90

1. PRZEBIEG TRASY

Linia 90

ŁÓDŹ/ROKICIŃSKA - Rokicińska - Andrespol: Rokicińska, Brzezińska - Jordanów - Adamów - Mał-
czew - Brzeziny: Małczewska, Fredry, Żeromskiego, Andersa - **BRZYZINY/GŁOWACKIEGO**

2. PRZEBIEG TRASY OBJĘTEJ POROZUMIENIEM:

Linia 90

- od przystanku **Rokicińska/Gwarna** – do przystanku **Głowackiego (Brzeziny)**
- od przystanku **Głowackiego (Brzeziny)** – do przystanku **Rokicińska/Gwarna**

3. DŁUGOŚĆ TRAS OBJĘTYCH POROZUMIENIEM:

Linia 90

- **Rokicińska/Gwarna - Głowackiego (Brzeziny)** - 17,380 km
- **Głowackiego (Brzeziny) - Rokicińska/Gwarna** - 17,366 km

Załącznik nr 2
do porozumienia międzygminnego
z dnia 11 maja 2015 r.

ROZKŁAD JAZDY LINII NR 90

90

MPK- Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa normalna

Trasa: ROKICIŃSKA - Rokicińska, Brzezińska, Ogrodowa, Brzezińska, Malczewska, Fredry, Świętej Anny -
GŁOWACKIEGO(BRZEZINY)

ROKICIŃSKA - ODJAZDY

Czas przejazdu do:	W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
	Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
Rokicińska	0	0				
Rondo Inwalidów	2	1				
Lermontowa	3	2				
Rokicińska 144	5	4				
Rokicińska 156	7	6				
Hetmańska	9	8				
Transmisyjna	10	9				
Józefiaka	11	10				
Rokicińska 280	12	11				
Rokicińska 297/324	14	13				
Galicego	16	14				
Gwama	17	15				
Rokicińska 427/482 #	19	17				
Młynarska(Andrespol)	20	18				
Rokicińska(Andrespol)	22	20				
Sienkiewicza(Andrespol)	25	23				
Brzezińska(Andrespol)	26	24				
Magdalenki(Andrespol)	27	25				
Bedon Kościelna/Kościół	28	26				
Magdalenki(Andrespol)	29	27				
Brzezińska(Andrespol)	30	28				
Mazowiecka(Andrespol)	31	29				
Jordanów III	35	33				
Jordanów II	37	35				
Jordanów I	40	38				
Adamów	45	43				
Malczew II	49	47				
Malczew I	51	49				
Leśna(Brzeziny)	52	50				
Malczewska 37(Brzeziny)	55	53				
SP nr 1(Brzeziny)	57	55				
Kościół(Brzeziny)	59	57				
Przedwódnie(Brzeziny)	63	61				
Głowackiego(Brzeziny)	64	62				

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
3	35				
4	35				
5	58	5	08	5	08
		6	46	6	46
12	28				
		14	00	14	00
15	28				
16	34				
		18	04	18	04

Telefony:

Wypadkowy: 19285

Informacja, skargi i wnioski:

42 638 90 20, 801 301 309

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl

Tolerancja: +1 - 4 min

- granica strefy taryfowej

Odjazd pojazdu z danego przystanku
oblicza się, dodając do czasu odjazdu
średni czas przejazdu

90

Trasa: GŁOWACKIEGO(BRZEZINY) - Piłsudskiego, Malczewska, Brzezińska, Ogrodowa, Brzezińska, Rokicińska - ROKICIŃSKA

MPK- Łódź Sp. z o.o.
linia autobusowa normalna

GŁOWACKIEGO(BRZEZINY) - ODJAZDY

Czas przejazdu do:		
Głowackiego(Brzeziny)	0	0
Woj. Polskiego(Brzeziny)	2	2
Trugutta(Brzeziny)	4	4
Muzeum		
Regionalne(Brzeziny)	6	6
Malczewska 28(Brzeziny)	9	9
Leśna(Brzeziny)	13	13
Malczew I	14	14
Malczew II	16	16
Adamów	20	20
Jordanów I	25	25
Jordanów II	28	28
Jordanów III	30	30
Ślowińska(Andrespol)	34	34
Brzezińska(Andrespol)	35	35
Magdalenki(Andrespol)	36	36
Bedon Kościelna/Koźdół	37	37
Magdalenki(Andrespol)	38	38
Brzezińska(Andrespol)	39	39
Sienkiewicza(Andrespol)	40	40
Andrespol O.S.P.	43	43
Młynarska(Andrespol)	44	44
Rokicińska 427/482 #	45	45
Gwama	47	47
Gajcego	49	48
Rokicińska 297/324	50	49
Rokicińska 280	52	50
Józefiaka	53	51
Transmisyjna	54	52
Helmańska	55	53
Rokicińska 156	56	54
Rokicińska 144	57	55
Lermontowa	59	57
Rondo Inwalidów	60	58
Rokicińska	61	59

W dni robocze oprócz sobót		W soboty		W niedziele i święta	
Godz	Minuty	Godz	Minuty	Godz	Minuty
4	52				
5	47				
7	22	6	40	6	40
		7	54	7	54
13	49				
15	49	15	49	15	49
16	52				
17	52				
19	12	19	12	19	12

Telefony:

Wypadkowy: 19285

Informacja, skargi i wnioski:

42 638 90 20, 801 301 309

Rozkłady: www.mpk.lodz.pl

Tolerancja: +1 - 4 min

- granica strefy taryfowej

Odjazd pojazdu z danego przystanku oblicza się, dodając do czasu odjazdu średni czas przejazdu

Załącznik nr 3
do porozumienia międzygminnego
z dnia 11 maja 2015 r.

**SZCZEGÓŁOWE ZASADY ROZLICZENIA USŁUG PRZEWOZOWYCH
ORAZ WZORY DOKUMENTÓW ROZLICZENIOWYCH**

I. Wzór tabeli rozliczeniowej

LINIA 90

MIESIĄC

ROK

Koszt całkowity usług wykonanych na linii 90

w ramach Porozumienia Międzygminnego w sprawie międzygminnej komunikacji autobusowej

Nr linii	Rodzaj taboru	wzkm					Stawka jednostkowa za wzkm	Koszty całkowite
		Planowana ilość	Wykonane + zjazdy	Wykonane autobusem S za P lub P za S	Straty w ruchu	Wykonane ogółem (wykonane + zjazdy)		
90	Solo	PKS90	WKS90	KSP90	SS90	CWS90	CS90	KS90
	Przegub	PKP90	WKP90	KPS90	SP90	CWP90	CP90	KP90
	Razem	PK90	WK90			CW90		KN90

KOSZTY DLA GMIN	netto	VAT	brutto
Koszty całkowite netto	KN90	V90	KB90
w tym			
Miasto Łódź (50,0%)	KNL90	VŁ90	KBL90
Gmina Andrespol (17,6%)	KNA90	VA90	KBA90
Gmina Brzeziny (18,2%)	KNGB90	VGB90	KBGB90
Miasto Brzeziny (14,2%)	KNMB90	VMB90	KBMB90

.....
Obliczenia dokonał/a:

.....
Zatwierdził/a:

gdzie:

- PKS 90** - planowana liczba wzkm taborem typu solo
PKP 90 - planowana liczba wzkm taborem typu przegub
PK 90 - planowana liczba wzkm
- WKS 90** - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu solo
WKP 90 - całkowita liczba wzkm wykonanych taborem typu przegub
WK 90 - całkowita liczba wzkm
- KSP 90** - kursy wykonane taborem typu solo za przegub
KPS 90 - kursy wykonane taborem typu przegub za solo
- SS 90** - jeżeli $PKS\ 90 - (WKS\ 90 + KPS\ 90) > 0$ to $(PKS\ 90 - (WKS\ 90 + KPS\ 90))/2$

SP 90	- jeśli $PKP\ 90 - (WKP\ 90 + KSP\ 90) > 0$ to $(PKP\ 90 - (WKP\ 90 + KSP\ 90))/2$
CWS 90	- $WKS\ 90 + SS\ 90$
CWP 90	- $WKP\ 90 + SP\ 90$
CW 90	- $CWS\ 90 + CWP\ 90$
CS 90	- cena netto za tabor typu solo
CP 90	- cena netto za tabor typu przegub
KS 90	- $CWS\ 90 * CS\ 90$
KP 90	- $CWP\ 90 * CP\ 90$
KN 90	- koszt całkowity netto ($KS\ 90 + KP\ 90$)

II. Sposób i termin płatności na linii objętej porozumieniem

Z tytułu wykonywanych usług przewozowych Zarząd Dróg i Transportu wystawiać będzie Gminie Andre-spol, Gminie Brzeziny i Miastu Brzeziny, w terminie do 7 dnia danego miesiąca, faktury rozliczeniowe wraz tabelą rozliczeniową wykonanych usług na linii 90 objętej porozumieniem, z terminem płatności w ciągu 7 dni od daty otrzymania faktury. W przypadku gdy termin wystawienia faktury lub termin płatności przypada na dzień wolny od pracy lub święto, wystawienie faktury lub zapłata winna nastąpić w pierwszy dzień roboczy następujący po dniu wolnym. Przez „termin płatności” rozumie się datę wpływu środków na konto bankowe Zarządu Dróg i Transportu. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty, wystawiającemu fakturę przysługują odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia.