



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 9 listopada 2015 r.

Poz. 4270

UCHWAŁA NR XVI/115/2015 RADY GMINY ZDUŃSKA WOLA

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 11 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774 oraz poz. 1045) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z dn. 19 sierpnia 2015 r. poz. 735), uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych w następujących wysokościach:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:
 - a) spełniającego normę emisji spalin Euro – 566,00 zł,
 - b) nie spełniającej normy emisji spalin Euro – 616,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:
 - a) spełniającego normę emisji spalin Euro – 700,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy emisji spalin Euro – 860,00 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę emisji spalin Euro – 760,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy emisji spalin Euro – 920,00 zł;
- 4) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały;
- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) spełniającego normę emisji spalin Euro – 1182,00 zł,
 - b) nie spełniającego normy emisji spalin Euro – 1240,00 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały;

- 7) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 750,00 zł;
- 8) od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały;
- 9) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;
 - a) mniejszej niż 22 miejsca spełniającego normę emisji spalin Euro - 1336,00 zł,
 - b) mniejszej niż 22 miejsca nie spełniającego normy emisji spalin Euro - 1439,00 zł;
- 10) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy;
 - a) równej lub większej niż 22 miejsca spełniającego normę emisji spalin Euro - 1664,00 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca nie spełniającego normy emisji spalin Euro - 1748,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zduńska Wola.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr III/16/2014 Rady Gminy Zduńska Wola z dnia 11 grudnia 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący
Rady Gminy
Janusz Sakiewa

Załącznik nr 1
do uchwały nr XVI/115/2015
Rady Gminy Zduńska Wola
z dnia 29 października 2015 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 4 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	770	950
13	14	926	1000
14	15	976	1100
15		1028	1400
Trzy osie			
12	17	1080	1260
17	19	1130	1270
19	21	1230	1280
21	23	1280	1390
23	25	1390	1700
25		1440	1700
Cztery osie i więcej			
12	25	1390	1500
25	27	1440	1600
27	29	1542	1800
29	31	1800	2700
31		1800	2700

Załącznik nr 2
do uchwały nr XVI/115/2015
Rady Gminy Zduńska Wola
z dnia 29 października 2015 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 6 UCHWAŁY

ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1000	1100
18	25	1100	1150
25	31	1150	1250
31		1600	2200
Trzy osie i więcej			
12	40	1450	1950
40		1850	2850

Załącznik nr 3
do uchwały nr XVI/115/2015
Rady Gminy Zduńska Wola
z dnia 29 października 2015 r.

STAWKI PODATKOWE DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W § 1 PKT 8 UCHWAŁY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna/osie jezdne/z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	680	790
18	25	790	840
25		840	950
Dwie osie			
12	28	830	930
28	33	935	990
33	38	1000	1450
38		1300	1950
Trzy osie i więcej			
12	38	990	1100
38		1300	1350