



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

---

Łódź, dnia 10 listopada 2015 r.

Poz. 4311

### **POROZUMIENIE NR 2/2015** **ZARZĄDU POWIATU PABIANICKIEGO**

z dnia 9 października 2015 r.

pomiędzy:

Powiatem Pabianickim, zwanym w dalszych postanowieniach porozumienia „Powiatem” posiadającym NIP: 731-17-49-778 oraz REGON: 472057655, reprezentowanym przez Zarząd, w imieniu którego działają:

1. Krzysztof Habura - Starosta Pabianicki
2. Adam Krasiński - Członek Zarządu Powiatu Pabianickiego,

- a Gminą Miejską Pabianice - Miasto Pabianice zwaną w dalszych postanowieniach porozumienia „Miastem” posiadającą NIP: 731-196-27-56 oraz REGON: 472057715, reprezentowaną przez:

- Grzegorz Mackiewicz - Prezydenta Miasta Pabianic,

- Powiat i Miasto, mając na względzie następujące uchwały: uchwała Rady Powiatu Pabianickiego nr LIII/329/02 z dnia 21 lutego 2002 r., w sprawie powierzenia prowadzenia zadania publicznego z zakresu zarządu drogami powiatowymi oraz uchwała nr LVIII/602/02 Rady Miasta Pabianic z dnia 23 maja 2002 r. w sprawie upoważnienia do zawarcia porozumienia komunalnego na prowadzenie zadań w zakresie utrzymania dróg powiatowych w Pabianicach, zawierają porozumienie następującej treści:

**§ 1. 1.** Powiat powierza Miastu prowadzenie zadań publicznych, zwanych w dalszych postanowieniach porozumienia „zadaniami”, w zakresie zarządu drogami powiatowymi, polegających na zimowym utrzymaniu dróg powiatowych na terenie miasta Pabianice.

2. Zadanie będzie realizowane na drogach powiatowych wymienionych w załączniku nr 1 do niniejszego porozumienia. Poprzez realizację zadania rozumie się zimowe utrzymanie jezdni.

3. Obowiązki Miasta związane z realizacją zadania są określone w załączniku nr 2 do niniejszego porozumienia.

**§ 2. 1.** Porozumienie zawiera się na okres od dnia 20.10.2015 r. do 30.05.2016 r.

2. Zadania wynikające z § 1 ust. 1 realizowane będą w okresie od 20.10.2015 r. do 15.04.2016 r.

**§ 3.** Powiat przekaze Miastu na realizację zadania dotację do wysokości 220.000,00 zł (słownie: dwieście dwadzieścia tysięcy złotych). Środki na zadanie nie będą wyższe niż przyjęte w planie finansowym dział 600, rozdział 60014, paragraf 2310 budżetu Powiatu Pabianickiego na 2015 rok - kwota 60.000,00 zł oraz dział 600, rozdział 60014, paragraf 2310 budżetu Powiatu Pabianickiego na 2016 rok - kwota 160.000,00 zł.

**§ 4. 1.** Przyznane środki finansowe, za prawidłową realizację zadania, w wysokości określonej w § 3 będą sukcesywnie przekazywane na konto Miasta o nr 031560 00132058 91531000 0002 - 15 dni po przedstawieniu Powiatowi comiesięcznych, cząstkowych rozliczeń przez Miasto oraz ich zatwierdzeniu przez Powiat.

2. Terminem przekazania rozliczeń cząstkowych jest 15 dzień miesiąca następującego po miesiącu, którego dotyczy rozliczenie. Rozliczenie dotyczące miesiąca kwietnia należy złożyć do 30 kwietnia 2016 r. Wzór rozliczenia cząstkowego oraz sposób naliczania należności za czynności związane z zimowym utrzymaniem dróg zostały określone w załączniku nr 3.

3. Warunkiem uregulowania płatności na rzecz Miasta jest załączenie do rozliczenia faktur wystawionych przez Wykonawcę na rzecz Miasta wraz z dowodem ich uregulowania. W przypadku zaistnienia sytuacji, w której do rozliczenia zostanie załączona faktura bez dowodu jej zapłacenia przez Miasto (ze względu na to, że nie upłynął termin zapłaty za tą fakturę) Miasto dołączy pisemne zobowiązanie do jej uregulowania we wskazanym terminie płatności oraz do przedstawienia dowodu zapłaty niezwłocznie po uregulowaniu zobowiązania.

4. Zatwierdzenie rozliczenia Miasta przez Powiat nastąpi w terminie 15 dni od dnia jego przedstawienia przez Miasto.

5. W przypadku zaistnienia sytuacji pogodowej, której nie można było przewidzieć, a która spowoduje przekroczenie kwoty określonej w § 3 strony ustalą w formie aneksu do niniejszego porozumienia kwotę, termin i formę przekazania należnych środków finansowych.

**§ 5. 1.** W przypadku niewykonania przez Miasto niniejszego porozumienia w całości lub części, jest ono zobowiązane do niezwłocznego zwrotu Powiatowi środków o jakich mowa w § 3 w części właściwej dla niewykonanego zakresu porozumienia wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych.

2. W przypadku, gdy dotacja, bądź jej część nie zostanie wykorzystana w terminie 30 dni od dnia złożenia rozliczenia zadania przez Miasto, niewykorzystana część dotacji podlega zwrotowi w terminie 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji. Po upływie terminu zwrotu zostaną naliczone odsetki w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu.

3. W przypadku, gdy dotacja w całości lub części zostanie wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem lub w nadmiernej wysokości podlega ona zwrotowi w części właściwej dla jej wykorzystania niezgodnego z przeznaczeniem lub w nadmiernej wysokości wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych w terminie 15 dni od stwierdzenia takiej okoliczności. Odsetki od dotacji wykorzystanych niezgodnie z przeznaczeniem zostaną naliczone począwszy od dnia przekazania dotacji przez Powiat. W przypadku dotacji pobranej w nadmiernej wysokości odsetki naliczane będą począwszy od dnia następującego po upływie terminu zwrotu dotacji.

**§ 6.** Miasto oświadcza, iż przekazane środki, o których mowa w § 3 są środkami koniecznymi do realizacji zadania wymienionego w § 1 (zgodnie z art. 8 ust. 3 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013 r. poz. 594, z późn. zm.).

**§ 7.** Powiatowi przysługuje prawo kontroli oraz nadzoru nad realizacją zadania przez Miasto. Miasto obowiązane jest stosować się do zaleceń Powiatu w zakresie realizacji zadania.

**§ 8.** Powiatowi i Miastu przysługuje prawo rozwiązywania porozumienia w trybie natychmiastowym w razie naruszenia postanowień porozumienia przez jedną ze stron.

**§ 9.** Strony porozumienia zgodnie ustalają, iż załączniki do porozumienia stanowią integralną część porozumienia. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem podpisania.

**§ 10.** Strony porozumienia oświadczają, iż do kontaktów związanych z realizacją postanowień porozumienia wyznaczają następujące osoby:

- a) Powiat Pabianicki: Jolanta Nowicka - Naczelnik Wydziału Dróg i Mostów,
- b) Miasto Pabianice: Paweł Pietrzak - Naczelnik Wydziału Inwestycji i Eksploatacji.

**§ 11.** Spory związane z realizacją porozumienia rozpatruje sąd powszechny.

**§ 12.** W sprawach nieuregulowanych porozumieniem stosuje się postanowienia kodeksu cywilnego oraz ustaw o samorządzie powiatowym, o samorządzie gminnym, ustawy o finansach publicznych oraz ustawy o drogach publicznych wraz z aktami wykonawczymi.

**§ 13.** Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w postaci aneksu.

§ 14. Niniejsze porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Starosta Pabianicki  
*Krzysztof Habura*  
Członek Zarządu  
Powiatu Pabianickiego  
*Adam Krasieński*

Prezydent  
Miasta Pabianic  
*Grzegorz Mackiewicz*

-

Załączniki  
do porozumienia nr 2/2015  
Zarządu Powiatu Pabianickiego  
z dnia 9 października 2015 r.

### Załącznik nr 1

#### Miasto Pabianice

##### Pierwsza kolejność Zimowego Utrzymania

- a) ul. Nawrockiego - 0,8 km - 7 218 m<sup>2</sup>,
- b) ul. 3-go Maja - 0,2 km - 1.038 m<sup>2</sup>,
- c) ul. Grota Roweckiego - 1,5 km - 13.380 m<sup>2</sup>,
- d) ul. 20-go Stycznia - 4,4 km - 28.659 m<sup>2</sup>,
- e) ul. Wiejska - 0,7 km - 6.945 m<sup>2</sup>,
- f) ul. Wileńska - 0,9 km - 10.086 m<sup>2</sup>,
- g) ul. Orła - 1,1 km - 12.271 m<sup>2</sup>,
- h) ul. Rypułtowska - 2,4 km - 12.100 m<sup>2</sup>.

Razem: 12,0 km - 91.697 m<sup>2</sup>.

##### Druga kolejność Zimowego Utrzymania

- a) ul. Myśliwska - 1,2 km - 6.950 m<sup>2</sup>,
- b) ul. Lutomierska - 0,5 km - 4.140 m<sup>2</sup>,
- c) ul. Rydzynska - 1,5 km - 8.850 m<sup>2</sup>,
- d) ul. Wspólna - 1,6 km - 11.291 m<sup>2</sup>,
- e) ul. Piłsudskiego - 2,1 km - 11.895 m<sup>2</sup>,
- f) ul. Konstantynowska - 1,4 km - 8.907 m<sup>2</sup>,
- g) ul. Graniczna, bez nazwy - 2,6 km - 10.628 m<sup>2</sup>.

Razem: 10,9 km - 62.661 m<sup>2</sup>.

OGÓŁEM I + II kolejność - 22,9 km - 154.358 m<sup>2</sup>.

Wszystkie jezdnie należy utrzymywać w 3 STANDARDZIE zimowego utrzymania dróg.

STANDARD 3 - jezdnia odśnieżona na całej szerokości, jezdnia posypana na: skrzyżowaniach z drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach o pochyleniu 4%, przystankach autobusowych, innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.

Wszystkie drogi I-szej i II-jej kolejności odśnieżania.

**Załącznik nr 2**

Obowiązki Miasta związane z realizacją zadania: zimowe utrzymanie dróg:

- 1) prowadzenie całodobowego zimowego utrzymania dróg (odśnieżania i usuwania śliskości zimowej);
- 2) dysponowanie do wykonania usługi sprzętem oraz urządzeniami do zimowego utrzymania dróg;
- 3) utrzymywanie sprzętu oraz urządzeń w okresie obowiązywania porozumienia w sprawności technicznej;
- 4) wykonanie porozumienia obejmuje wszystkie dni kalendarzowe i godziny w ciągu całej doby w okresie jego obowiązywania;
- 5) odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie zadania, zapewnienie warunków bezpieczeństwa, prowadzenie utrzymania zgodnie ze standardami, jakość materiałów oraz zastosowane metody organizacyjno-techniczne;
- 6) Miasto odpowiada za działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób którym wykonanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie;
- 7) odpowiedzialność wobec osób trzecich wynikająca ze stanu dróg w okresie trwania porozumienia spoczywa na Powiecie. Miasto dostarczy wszelkie dokumenty potwierdzające wykonanie prac. W przypadku stwierdzenia, że szkoda powstała na skutek zaniechania, bądź niezgodnego z porozumieniem wykonania zadania, Powiat ma prawo dochodzić należnego odszkodowania ze strony Miasta na zasadach określonych w porozumieniu;
- 8) sprzęt do zimowego utrzymania dróg zostanie wyposażony w żółte światła pulsujące zgodnie z art. 54 ust. 1 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 r. poz. 1137);
- 9) należy zawiadomić w każdy piątek faxem Wydział Dróg i Mostów o wyjazdach dotyczących zimowego utrzymania dróg mających miejsce w ubiegłym tygodniu (informacja winna obejmować okres od poprzedniego piątku do czwartku, czyli do dnia poprzedzającego dzień złożenia informacji).

## Załącznik nr 3

Sprawozdanie miesięczne z wykonania zadania powinno być sporządzone przez Miasto według przedstawionego poniżej wzoru (w załączeniu kserokopie faktur z opisem, których dróg powiatowych dotyczą oraz długością odcinków, które były utrzymywane w ramach danej faktury).

Rozliczenie dotacji na zadanie: Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie miasta Pabianice

Lp.	NR FAKTURY	DATA WYSTAWIENIA	DATA ZAPŁATY	WYSTAWCA FAKTURY	TREŚĆ FAKTURY (na co wydatkowano zawartą w nim kwotę)	KWOTA FAKTURY (zł)	UWAGI
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	OGÓLEM	-	-

Sporządził: Główny Księgowy/Skarbnik

data: ....., tel. ....

podpis: .....

Podpis Kierownika jednostki/Przewodniczącego Zarządu: .....

W rozliczeniu prac wykonanych w ramach zimowego utrzymania dróg na drogach powiatowych w mieście Pabianice przedstawia się faktyczne koszty poniesione przy realizacji tego zadania. Koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych będą liczone wg. wskaźnika 24,5% w stosunku miesięcznym do całkowitych kosztów poniesionych przez Miasto łącznie na drogach powiatowych i gminnych. Wskaźnik ten stanowi stosunek długości przejazdów na drogach powiatowych do długości przejazdów na drogach gminnych w odniesieniu do tras I-IV x 100%.

Na miesięczne rozliczenie będą się składały:

- 1) koszty stałe jakie ponosi Miasto w związku z prowadzeniem zimowego utrzymania dróg na drogach powiatowych w mieście Pabianice w kwocie 48.000,00 zł brutto wypłacanej przez Powiat w częściach - 6 x 8.000,00 zł brutto. Płatność rozpocznie się od rozliczenia dotyczącego miesiąca listopada 2015 r. i zakończy się na rozliczeniu dotyczącym miesiąca kwietnia 2016 r. Rozliczenie za miesiąc październik 2015 r. będzie obejmowało jedynie pkt 2-3 niniejszego załącznika;
- 2) koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie miasta Pabianice związane ze świadczoną usługą wykonawcy wyłonionego w postępowaniu przetargowym przez Miasto będą stanowiły 24,5% kosztów zimowego utrzymania dróg gminnych i powiatowych na terenie miasta Pabianice wg cen jednostkowych z wybranej przez Miasto najniższej oferty cenowej dla części nr 1-4 Nazwa Drogi utwardzone (trasy I-IV);
- 3) koszty zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie miasta Pabianice związane ze zużyciem mieszanki solno-piaskowej i solanki będą stanowiły 24,5% kosztów całkowitych zużycia ww. materiałów na drogach powiatowych i gminnych na terenie miasta Pabianice, liczonych:
  - a) w przypadku mieszanki solno-piaskowej wg ceny, na którą składa się suma cen jednostkowych piasku i soli z wybranej przez Miasto w wyniku przetargu nieograniczonego najniższej oferty cenowej na sprzedaż i dostawę soli drogowej i piasku, powiększona o 18%, tj. o koszty wytworzenia ww. materiałów i ich składowania przez ZDiZM w Pabianicach,
  - b) w przypadku solanki wg. ceny jednostkowej z wybranej przez Miasto w wyniku przetargu nieograniczonego najniższej oferty cenowej na sprzedaż i dostawę soli drogowej powiększonej o koszty wytworzenia solanki przez ZDiZM w Pabianicach.

W przypadku konieczności realizacji wyjazdów interwencyjnych dotyczących tylko dróg powiatowych, spowodowanych np. nawiewaniem śniegu z pól, Miasto będzie obciążać Powiat całością kosztów takich wyjazdów.