



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 7 grudnia 2015 r.

Poz. 4945

UCHWAŁA NR XIV/189/15 RADY MIASTA ZGIERZA

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie zmiany załącznika nr 6 do uchwały nr XIII/177/15 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 października 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, poz. 1045), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283 i poz. 1777) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r. poz. 735) Rada Miasta Zgierza uchwala, co następuje:

§ 1. Zmianie ulega załącznik nr 6 do uchwały nr XIII/177/15 Rady Miasta Zgierza z dnia 29 października 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na terenie miasta Zgierza (Dziennik Urzędowy Województwa Łódzkiego poz. 4274) i otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Zgierza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku i podlega ogłoszeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przewodniczący
Rady Miasta Zgierza
Radosław Gajda

Załącznik

do uchwały nr XIV/189/15

Rady Miasta Zgierza

z dnia 26 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP LUB NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM
POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON,
Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANYCH WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ
PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	368	384
18	25	493	504
25		553	674
Dwie osie			
12	28	553	563
28	33	738	1023
33	38	1023	1560
38		1382	2042
Trzy osie i więcej			
12	38	815	1132
38		1500	1539