



DZIENNIK URZĘDOWY WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 5005

UCHWAŁA NR XVII/110/2015 RADY MIEJSKIEJ W WIERUSZOWIE

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2014 r. poz. 849, zm.: z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. poz. 1029) i obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłatach lokalnych w 2016 roku (M.P. poz. 735) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, z uwzględnieniem wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Pojazd posiadający katalizator		Pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane w 2010 r. i po tym roku	Pojazdy wyprodukowane przed 2010 r.	Pojazdy wyprodukowane w 2010 r. i po tym roku	Pojazdy wyprodukowane przed 2010 r.
Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	510	562	612	664
Powyżej 5,5 do 9 włącznie	816	868	970	1.072
Powyżej 9 i poniżej 12	1.174	1.226	1.276	1.276

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) i liczba osi	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
Równej lub wyższej niż 12 i mniejszej niż 13	1.634	1.684
Równej lub wyższej niż 13 i mniejszej niż 14	1.634	1.684
Równej lub wyższej niż 14 i mniejszej niż 15	1.634	1.684
Równej lub wyższej niż 15	1.634	1.684
Trzy osie		
Równej lub wyższej niż 12 i mniejszej niż 17	1.532	1.582

Równej lub wyższej niż 17 i mniejszej niż 19	1.532	1.582
Równej lub wyższej niż 19 i mniejszej niż 21	1.532	1.582
Równej lub wyższej niż 21 i mniejszej niż 23	1.838	1.888
Równej lub wyższej niż 23 i mniejszej niż 25	1.838	1.888
Równej lub wyższej niż 25	1.838	1.888
Cztery osie i więcej		
Równej lub wyższej niż 12 i mniejszej niż 25	1.736	1.786
Równej lub wyższej niż 25 i mniejszej niż 27	1.736	1.786
Równej lub wyższej niż 27 i mniejszej niż 29	1.736	1.786
Równej lub wyższej niż 29 i mniejszej niż 31	2.168	2.560
Równej lub wyższej niż 31	2.168	2.560

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z uwzględnieniem wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)			
	Pojazd posiadający katalizator		Pozostałe	
	Pojazdy wyprodukowane w 2010 r. i po tym roku	Pojazdy wyprodukowane przed 2010 r.	Pojazdy wyprodukowane w 2010 r. i po tym roku	Pojazdy wyprodukowane przed 2010 r.
Od 3,5 i poniżej 12	1.072	1.378	1.276	1.480

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie		
Równej lub wyższej niż 12 i mniejszej niż 18	1.634	1.684
Równej lub wyższej niż 18 i mniejszej niż 25	1.634	1.684
Równej lub wyższej niż 25 i mniejszej niż 31	1.736	1.808
Równej lub wyższej niż 31	1.808	2.024
Trzy osie i więcej		
Równej lub wyższej niż 12 i mniej niż 40	1.430	1.798
Równej lub wyższej niż 40	2.192	2.660

5) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z uwzględnieniem wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)			
	Pojazd posiadający katalizator		Pozostałe	
	Pojazd wyprodukowany przed 2010 r.	Pojazd wyprodukowany w 2010 r. i po tym roku	Pojazd wyprodukowany przed 2010 r.	Pojazd wyprodukowany w 2010 r. i po tym roku
Od 7 i poniżej 12	970	766	1.072	868

6) od przyczepy lub naczepy które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z uwzględnieniem liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś		
Równej lub wyższej niż 12 i mniejszej niż 18	1.020	1.230
Równej lub wyższej niż 18 i mniejszej niż 25	1.020	1.230
Równej lub wyższej niż 25	1.328	1.430
Dwie osie		
Równej lub wyższej niż 12 i mniejszej niż 28	1.276	1.378
Równej lub wyższej niż 28 i mniejszej niż 33	1.276	1.378
Równej lub wyższej niż 33 i mniejszej niż 38	1.378	1.450
Równej lub wyższej niż 38	1.736	1.838
Trzy osie i więcej		
Równej lub wyższej niż 12 i mniejszej niż 38	1.398	1.450
Równej lub wyższej niż 38	1.398	1.450

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)			
	Pojazd posiadający katalizator		Pozostałe	
	Pojazd wyprodukowany w 2010 r. i po tym roku.	Pojazd wyprodukowany przed 2010 r.	Pojazd wyprodukowany w 2010 r. i po tym roku	Pojazd wyprodukowany przed 2010 r.
Mniejszej niż 22 miejsca	1.276	1.430	1.378	1.480
Równej lub większej niż 22 miejsca	1.480	1.582	1.582	1.684

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Wieruszowa.

§ 3. Traci moc uchwała nr XII/87/2011 Rady Miejskiej w Wieruszowie z dnia 23 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, oraz podaniu do publicznej wiadomości na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Wieruszowie, poszczególnych wsi sołectwach Gminy Wieruszów oraz Biuletynie Informacji Publicznej.

2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej
Waldemar Kasprzak