



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

---

Łódź, dnia 10 grudnia 2015 r.

Poz. 5180

### UCHWAŁA NR XVII/100/2015 RADY GMINY W ŁĘCZYCY

z dnia 27 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jedn.: Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283) Rada Gminy Łęczyca uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 156,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 204,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 228,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 ton i poniżej 12 ton - 216,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z tym że w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik nr 2 do niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 132,00 zł;

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanej wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, z tym że w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów oraz rodzaju zawieszenia stawki podatku określa Załącznik nr 3 do niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca – 696,00 zł,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca – 768,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący  
Rady Gminy  
*Włodzimierz Starzyński*

**Załącznik nr 1**  
do uchwały nr XVII/100/2015  
Rady Gminy w Łęczycy  
z dnia 27 listopada 2015 r.

**OD SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ  
LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	13	120,00	144,00
13	14	144,00	384,00
14	15	384,00	552,00
15		552,00	1.260,00
<b>TRZY OSIE</b>			
12	17	144,00	252,00
17	19	252,00	504,00
19	21	504,00	648,00
21	23	648,00	996,00
23		996,00	1.548,00
<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	25	648,00	660,00
25	27	660,00	1.020,00
27	29	1.020,00	1.620,00
29		1.620,00	2.400,00

**Załącznik nr 2**  
do uchwały nr XVII/100/2015  
Rady Gminy w Łęczycy  
z dnia 27 listopada 2015 r.

**OD CIĄGNIKA SIODŁOWEGO LUB BALASTOWEGO PRZYSTOSOWANEGO DO UŻYWANIA  
ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU  
POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
nie mniej niż	mniej niż	osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>DWIE OSIE</b>			
12	18	240,00	456,00
18	25	264,00	480,00
25	31	552,00	900,00
31		1.392,00	1.896,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	40	1.224,00	1.692,00
40		1.692,00	2.496,00

**Załącznik nr 3**  
do uchwały nr XVII/100/2015  
Rady Gminy w Łęczycy  
z dnia 27 listopada 2015 r.

OD PRZYCZEPY LUB NACZEPY, KTÓRA ŁĄCZNIE Z POJAZDEM SILNIKOWYM POSIADA DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB WYŻSZĄ NIŻ 12 TON, Z WYJĄTKIEM ZWIĄZANEJ WYŁĄCZNIE Z DZIAŁALNOŚCIĄ ROLNICZĄ PROWADZONĄ PRZEZ PODATNIKA PODATKU ROLNEGO

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>JEDNA OŚ</b>			
12	18	156,00	300,00
18	25	180,00	324,00
25		324,00	552,00
<b>DWIE OSIE</b>			
12	28	216,00	312,00
28	33	600,00	840,00
33	38	840,00	1.272,00
38		1.128,00	1.668,00
<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
12	38	672,00	924,00
38		924,00	1.260,00