



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO

Łódź, dnia 15 grudnia 2015 r.

Poz. 5408

UCHWAŁA NR XI/73/2015 RADY GMINY GRABICA

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777, poz. 1890), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 1029), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735), uwzględniając rodzaj środka transportowego i jego wpływ na środowisko naturalne, oraz liczbę miejsc do siedzenia uchwała się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Grabica:

§ 1. 1 Stawki podatku od środków transportowych od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wynoszą rocznie:

1) mniejszej niż 22 miejsca:

- a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - **1 728 zł**,
- b) pozostałe - **1 764 zł**;

2) równej lub większej niż 22 miejsca:

- a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - **2 076 zł**,
- b) pozostałe - **2 100 zł**;

2. Stawki podatku od środków transportowych od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą rocznie:

1) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie:

- a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - **384 zł**,

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17. 12 1992r),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20. 07. 1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

b) pozostałe - **396 zł**;

2) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie:

a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - **744 zł**,

b) pozostałe - **792 zł**;

3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - **972 zł**,

b) pozostałe - **996 zł**;

4) od 12 ton i poniżej 15 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 1 440 zł;

5) od 15 ton i poniżej 18 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 1 908 zł;

6) od 18 ton i poniżej 23 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 2 556 zł;

7) od 23 ton i poniżej 29 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 2 916 zł;

8) od 29 ton:

a) o liczbie osi do trzech włącznie, bez względu na rodzaj zawieszenia - **2 940 zł**,

b) o liczbie osi czterech i więcej:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **3 096 zł**,

- z innym systemem zawieszenia - **3 096 zł**.

3. Stawki podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów wynoszą rocznie:

1) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

a) z określonym poziomem emisji spalin co najmniej Euro 4 - **1 872 zł**,

b) pozostałe - **1 884 zł**;

2) od 12 ton i poniżej 31 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 2 280 zł;

3) od 31 ton do 36 ton włącznie:

a) o dwóch osiach jezdnych:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **2 388 zł**,

- z innym systemem zawieszenia - **2 388 zł**,

b) o liczbie osi trzech i więcej, bez względu na rodzaj zawieszenia - **2 352 zł**;

4) powyżej 36 ton i poniżej 40 ton, bez względu na liczbę osi jezdnych i rodzaj zawieszenia - 3 024 zł;

5) od 40 ton:

a) o dwóch osiach jezdnych, bez względu na rodzaj zawieszenia - **3 060 zł**,

b) o liczbie osi trzech i więcej:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne - **3 096 zł**,

- z innym systemem zawieszenia - **3 096 zł**.

4. Stawki podatku od środków transportowych od przyczepy lub naczepy z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym wynoszą rocznie:

1) od 7 ton i poniżej 12 ton - 504 zł;

2) od 12 ton i poniżej 25 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:

- a) o liczbie osi do dwóch włącznie - **588 zł**,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej - **1 248 zł**;
- 3) **od 25 ton i poniżej 33 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:**
- a) o liczbie osi do dwóch włącznie - **1 116 zł**,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej - **1 248 zł**;
- 4) **od 33 ton i poniżej 38 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:**
- a) o liczbie osi do dwóch włącznie - **1 680 zł**,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej - **1 248 zł**;
- 5) **od 38 ton, bez względu na rodzaj zawieszenia:**
- a) o liczbie osi do dwóch włącznie - **2 244 zł**,
 - b) o liczbie osi trzech i więcej - **1 668 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Gminy Grabica Nr XXIII/166/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Dariusz Kalisiak